



Ayuntamiento de
Pamplona

Iruñeko
Udala

ÁREA DE PROYECTOS ESTRATÉGICOS,
MOVILIDAD Y SOSTENIBILIDAD

Movilidad

PROIEKTU ESTRATEGIKOETAKO,
MUGIKORTASUNEKO ETA
JASANGARRITASUNEKO ALORRA

Mugikortasuna

MANTENIMIENTO Y MEJORA DE LA CONEXIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA CICLISTA DE PAMPLONA

MANTENIMIENTO Y MEJORA DE LA CONEXIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA CICLISTA DE PAMPLONA

1. REFORMA PRIMER TRAMO C/JULIÁN GAYARRE
2. MEJORA DE LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y DE LA PROTECCIÓN DE DIFERENTES CARRILES Y ACERAS BICI.

1. REFORMA PRIMER TRAMO C/JULIÁN GAYARRE.

Ubicación



1. REFORMA PRIMER TRAMO C/JULIÁN GAYARRE.

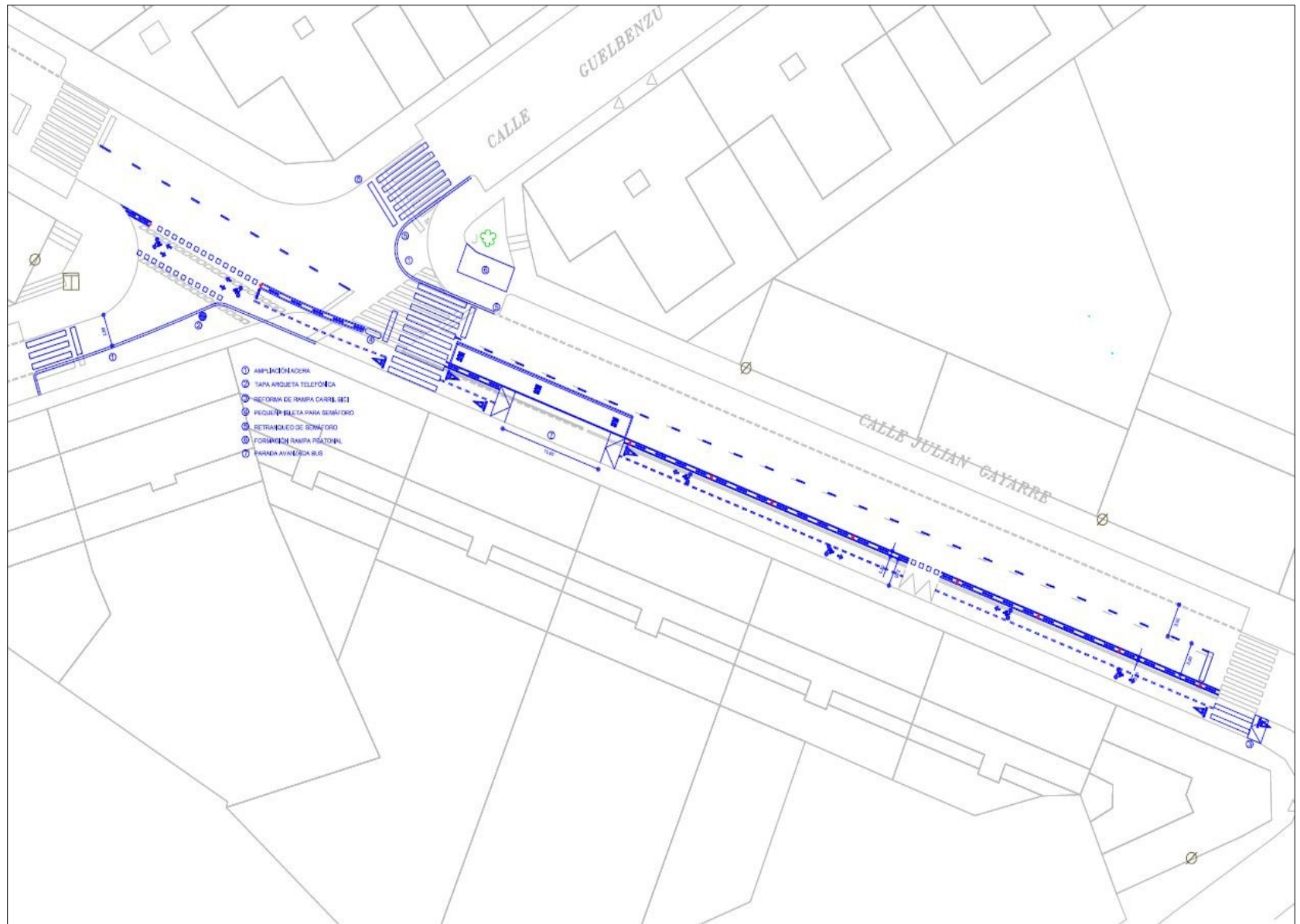
Actuación:

- Aumento de anchura del carril bici en la calle Julián Gayarre, en el tramo comprendido entre c/Sebastián Albero y c/Guelbenzu, así como sustitución del firme actual y de los bordillos de hormigón separadores.
- Creación de una parada avanzada de villavesa (actualmente la parada se realiza en el propio carril bici)
- Ampliación de aceras y mejora de pasos peatonales en la intersección con c/Guelbenzu.

Objetivos:

- Mejora ciclista: Reforma de un tramo de carril bici, adaptándolo a condiciones estándar (anchura, protección, firme, etc), así como eliminación de uno de los mayores puntos negros en la red ciclista (parada BUS en carril bici)
- Calmado de tráfico: Estrechamiento de los dos carriles existentes
- Mejora peatonal: Adaptación de aceras y pasos según criterios de accesibilidad.
- Mejora T.U.C: Parada de villavesa en el mismo carril.

Detalle



2. MEJORA DE LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y DE LA PROTECCIÓN DE DIFERENTES CARRILES Y ACERAS BICI.

Actuaciones:

- **2.1.** Repintado de marcas longitudinales y signos viales de carriles, aceras bici y pasos ciclistas, actualmente en mal estado.
- **2.2.** Reposición de elementos protectores de carril bici (separadores de goma y bolardos), en tramos que presentan deficiencias.
- **2.3.** Pintado de rojo de determinados pasos ciclistas que por sus características necesitan de un refuerzo en cuanto a la seguridad y la visibilidad.

2.1. Repintado de marcas longitudinales y signos viales de carriles, aceras bici y pasos ciclistas, actualmente en mal estado.

2.1.1. c/ Tajonar , rotonda con c/ Cataluña:
Completar paso ciclista.



2.1.2. c/ Sebastián Albero, junto a c/ Cataluña:

Pintar paso ciclista en ambos sentidos de circulación.



2.1.3. c/ Universidad :

Pintar varios pasos ciclistas e intersecciones borradas.



2.1.4. c/ Soto de Artica – Fco Saenz de Olza (Buztintxuri)

Pintar paso ciclista inexistente.



2.1.5. c/Soto de Artica (Buztintxuri)

Pintar línea discontinua central de acera bici.



2.1.6. c/ Fco Saenz de Oiza (Buztintxuri):

Pintar línea discontinua central semiborrada de acera bici.



2.1.7. Avenida Gipuzkoa (Buztintxuri):

Pintar línea discontinua central semiborrada de acera bici.



2.1.8. c/ Ventura Rodriguez (Buztintxuri):

Pintar línea discontinua central semiborrada de acera bici.



2.1.9. Paseo Kosterapea (Rochapea)

Pintar línea discontinua central semiborrada de acera bici.



2.1.10. c/Fuente del Hierro (Iturrama):

Pintar línea discontinua central semiborrada de acera bici.



2.1.11. Carretera Sarriguren (Mendillorri):

Pintar línea discontinua central semiborrada de acera bici.



2.1.12. c/ Canal (Txantrea):

Pintar línea discontinua central semiborrada de acera bici.



2.1.13. Avenida Juan Pablo II, cruce con c/Manuel López González (Soto Lezkairu):

Pintado de cebreado y cedas el paso en el tramo de acera bici frente a la marquesina.
Incluso algún límite de velocidad 5km/h



2.1.14. Avd. Guipúzcoa:

Repintado de línea discontinua, cedas el paso y cebreado.



2.1.15. Paseo Trinitarios:

Repintado de señalética horizontal en acera bici.



2.2. Reposición de elementos protectores de carril bici (separadores de goma y bolardos), en tramos que presentan deficiencias.

2.2.1. Rotonda Av. Barañain – c/Concepción Benítez (Mendebaldea):

Reposición de separadores de caucho e instalación bolardos en todo el tramo de la rotonda.



2.2.2. c/ Padre Adoain (Txantrea):

Reposición de separadores de caucho e instalación bolardos



2.2.3. C/Abejeras (Azpilagaña):

Reposición de separadores de caucho e instalación de bolardos en el inicio del carril bici, junto a Avda. Zaragoza.



2.3. Pintado de rojo de determinados pasos ciclistas que por sus características necesitan de un refuerzo en cuanto a la seguridad y la visibilidad.

2.3.1. Avd. Guipúzcoa – c/ Santa Lucía (Buztintxuri):

Pintar de rojo el paso ciclista.



2.3.2. Avd. Guipúzcoa –c/ Sainz de Oiza (Buztintxuri):

Pintar de rojo el paso ciclista.



2.3.3. c/ Río Arga-c/Bernardino Tirapu (Rochapea):

Pintar de rojo el paso ciclista.



2.3.4. Avd. Zaragoza – c/Julián Gayarre (Milagrosa):

Pintar de rojo el paso ciclista.



2.3.5. Avd. Guipúzcoa –Paseo Kosterapea (San Juan):

Pintar de rojo el paso ciclista.



2.3.6. c/Serafín Olave –c/Fuente del Hierro (Iturrama):

Pintar de rojo el paso ciclista.



2.3.7. c/Iturrama – c/ Fuente del Hierro (Iturrama):

Pintar de rojo el paso ciclista.



2.3.8. c/Arcadio María Larraona – Avda Navarra (Ermitagaña – Mendebaldea):
Pintar de rojo el paso ciclista.



2.3.9. c/ Vuelta del Castillo (Iturrama):

Pintar de rojo el paso ciclista.



2.3.10. c/Fuente la Teja – Ctra Srriguren (Mendillorri):

Pintar de rojo el paso ciclista.



2.3.11. c/ Fuente la Teja – c/ Ramón Aguinaga (Mendillorri):

Pintar de rojo el paso ciclista.



2.3.12. Rotonda ctra Sarriguren (Mendillorri):

Pintar de rojo el paso ciclista.



2.3.13. c/ Tajonar – c/ Bardenas Reales (Milagrosa):

Pintar de rojo el paso ciclista.



2.3.14. c/ Sebastián Albero, junto a c/Cataluña:
Pintar de rojo el paso ciclista.



2.3.15. c/ Universidad :

Pintar de rojo el paso ciclista.



2.3.16. c/ Soto de Artica – Fco Saenz de Olza (Buztintxuri)

Pintar de rojo el paso ciclista.

