



**Grupo Municipal "Socialistas
del Ayuntamiento de Pamplona"**

**DECLARACIÓN PRESENTADA CON CARÁCTER URGENTE A LA COMISIÓN DE
URBANISMO DEL 17 DE JUNIO SOBRE LOS CAMBIOS EN LA CALLE AMAYA**

El pasado 3 de junio, el equipo de Gobierno inició las obras de semipeatonalización de la calle Amaya, con el objetivo de mejorar el espacio público y ampliar el ámbito peatonal y garantizar así el distanciamiento social.

Desde el PSN-PSOE de Pamplona reafirmamos nuestro respaldo al plan de choque del Covid-19 que contempla medidas, entre las que se encuentra la transformación de la calle Amaya, pero denunciemos la política contradictoria y equidistante de Navarra Suma en materia de movilidad.

El mejor ejemplo de estas actitudes contradictorias se encuentra en que Navarra Suma anuncia novedades en peatonalización, mientras fomenta el vehículo privado en Pío XII y Padre Moret, y recula en cuestión de horas en la calle Amaya. Un hecho que demuestra que han adoptado decisiones sin la solvencia técnica y la participación previa necesaria, lo que ha generado un gran desconcierto entre la ciudadanía.

Por todas estas razones, el concejal de movilidad, Fermín Alonso, debe rendir cuentas, informar y explicar en la Junta de Movilidad las decisiones adoptadas por su área sobre los cambios en la calle Amaya y las razones que han llevado a su reversión.

Por todo ello, la Comisión de Urbanismo acuerda:

Solicitar explicaciones al concejal de movilidad Fermín Alonso sobre los cambios de movilidad en la calle Amaya, en la Junta de Movilidad.

En Pamplona-Iruña, a 15 de junio de 2020.

**La portavoz,
Maite Esporrín Las Heras**