



REGISTRO DEL PLENO

Nº: 162 Año: 2020

FECHA DE ENTRADA: 14/05/2020

**DECLARACIÓN DEL GRUPO MUNICIPAL EH BILDU PARA ANALIZAR LA ZONA AZUL Y SU FUTURO
EN EL MARCO DE NUEVA MOVILIDAD SOSTENIBLE**

COMISIÓN DE PRESIDENCIA 19 DE MAYO DE 2020

La pandemia del coronavirus ha dejado un balance humano, sanitario, social, económico y ambiental que requiere una reconsideración, cambio o mejora de las políticas públicas en distintas materias. Una de ellas es la de la movilidad urbana. La necesidad de establecer distancias de seguridad física para evitar los contagios nos ha llevado a acordar la habilitación de nuevos espacios y corredores para el peatón y la bicicleta, e incentivar ambos por delante de otros medios de transporte. Ello nos permite, además, ganar espacio para las personas en el centro de las ciudades y da la oportunidad de repensar, reordenar e incluso rediseñar espacios públicos hasta ahora ocupados o atravesados por el vehículo particular.

Participamos de la consideramos de que estos cambios deben inspirar una transformación de raíz del modelo de movilidad urbana para sustituirlo por otro mucho menos contaminante, más sostenible, más accesible, más amable y más seguro.

Como se sabe, los sistemas de aparcamiento regulado (zona azul, naranja, roja y verde) regulan un sistema de aparcamiento rotatorio de pago cuyo fin principal es desincentivar el uso del vehículo particular. Nuestro sistema de zona azul ha conocido numerosas variaciones, desde la ampliación paulatina del ámbito, a la zonificación, a los colores o al sistema de gestión del aparcamiento.

Recientemente, en el contexto de una nueva ampliación de este sistema a una parte del barrio de la Rotxapea, se ha valorado incluso su extensión al conjunto de la Ciudad. Procede, por tanto, en nuestra opinión, un debate profundo y extenso que nos prepare para su rediseño en un futuro inmediato.

Por todo ello, planteamos a la Comisión de Presidencia la adopción del siguiente **ACUERDO**:

La Junta de Movilidad incorporará a su calendario de trabajo de las próximas semanas el análisis de la situación actual del aparcamiento en la Ciudad, incluido el sistema de aparcamiento restringido conocido como zona azul y su impacto en la movilidad, para su debate y valoración.

Iruñea, 2020-05-19



Ayuntamiento de
Pamplona

Iruñeko
Udala

T. 948 420 100 / 010
www.pamplona.es



IRUÑEKO UDAL TALDEA
GRUPO MUNICIPAL DE IRUÑEA

Grupo Municipal EH BILDU