



**Grupo Municipal "Socialistas
del Ayuntamiento de Pamplona"**

· **REGISTRO DEL PLENO**

Nº : 140 AÑO: 2020

FECHA DE ENTRADA: 04/05/2020

**DECLARACIÓN PRESENTADA POR EL GRUPO MUNICIPAL SOCIALISTA A LA COMISIÓN
DE IRBANISMO DEL 6 DE MAYO DE 2020 SOBRE PROMOCIÓN DE LA MOVILIDAD
PEATONAL**

La necesidad de mantener el distanciamiento social como medida de prevención ante la pandemia del Covid-19 requiere la toma de distintas medidas en el ámbito de las competencias municipales. En lo que se refiere a la movilidad urbana, el desplazamiento peatonal cobra ahora especial importancia, porque al igual que sucede con la bicicleta, contribuye a aliviar la congestión que pudiera producirse en el transporte público, permite el distanciamiento social, respeta el medio ambiente y favorece la salud de las personas.

Así, ante las sucesivas fases de desconfinamiento aprobadas por el Gobierno de España, varias ciudades ya prevén adaptarse a las circunstancias y ampliarán los espacios destinados al peatón de cara a garantizar el necesario distanciamiento social e itinerarios seguros, especialmente en aquellas áreas de mayor afluencia, en avenidas y calles comerciales y en los barrios con calles estrechas y sin plazas ni parques.

Entre estas ciudades se encuentran Barcelona, Valencia, Sevilla, Zaragoza, Vigo y Gijón, y otras de menores, como Cartagena, Cáceres y Albacete. Las soluciones planteadas son muy diversas, aunque todas siguen el criterio de urgencia y bajo coste. Así, algunas de estas ciudades han apostado por cerrar al tráfico varias calles de forma total o parcial; otras por eliminar algún carril de circulación para ampliar las aceras; e incluso algunas aplicarán las medidas en función de los días de la semana. Varias de estas acciones serán temporales, pero otras podrían convertirse en definitivas en el futuro.

Desde el grupo socialista pensamos que este tipo de acciones también podrían aplicarse en Pamplona ya que, tras permitirse la realización de paseos y la práctica de deporte, algunas aceras de nuestra ciudad se han quedado pequeñas ante la gran afluencia de personas en la vía pública, al tiempo que las calzadas se han quedado liberadas y apenas sin tráfico. Además, pensamos que estamos ante la gran oportunidad para cambiar el reparto del espacio público en Pamplona, de manera que el peatón sea el protagonista del espacio público y la movilidad sea más sostenible.

Por ello, vemos conveniente que la Comisión de Urbanismo acuerde la necesidad de estudiar la aplicación de dichas medidas para promocionar la movilidad peatonal y garantizar el distanciamiento social. Asimismo, pensamos que dichas medidas deben ser estudiadas y consensuadas en la Junta de Movilidad con los grupos municipales, la Mancomunidad de la Comarca de Pamplona y representantes de los sectores implicados.

Por todo ello, la Comisión de Urbanismo acuerda:

- 1. Promover medidas para favorecer la movilidad peatonal y garantizar el distanciamiento social, impulsando la peatonalización de avenidas y calles de especial afluencia, singularmente en fines de semana y días festivos.**
- 2. Estudiar y consensuar dichas medidas en la Junta de Movilidad con los grupos municipales, MCP y sectores implicados.**

Pamplona-Iruña, 4 de mayo de 2020.

**La portavoz,
Maite Esporrín Las Heras**