

ADECUACIÓN DE LOS PASOS PEATONALES DE LA CIUDAD DE PAMPLONA AL CUMPLIMIENTO DE LA ORDENANZA DE MOVILIDAD

Marzo 2020



INTRODUCCIÓN

- Cumplimiento de la Ordenanza de Movilidad.
- Eliminación de obstáculos en los 5 metros previos a los pasos peatonales.
- Principios y objetivos de la Ordenanza.

ORDENANZA DE MOVILIDAD

(exposición de motivos)

- Convertir a las personas que caminan (peatones) en los principales protagonistas de la movilidad en la ciudad.
- Disminuir el uso del automóvil privado.
- Organizar el espacio de aparcamiento de manera coherente con la movilidad sostenible.
- Minimizar el impacto de las operaciones de carga y descarga sobre las personas y el sistema de movilidad.
- Mejorar la disciplina circulatoria de la ciudad, fundamentalmente la del estacionamiento.
- Mejorar la seguridad vial como medida para una movilidad menos peligrosa.
- Controlar y disminuir los niveles de contaminación atmosférica y acústica provocados por el tránsito de vehículos motorizados.
- Llevar a cabo actuaciones de información, concienciación y educación.
- Disminuir la desigualdad social en la movilidad de la ciudad por razón socioeconómica, de género, edad, capacidades disminuidas y, en general, en colectivos vulnerables.

DATOS PASOS PEATONALES PAMPLONA

Número total de pasos peatonales: 2.627

Número de intervenciones que se requieren: 2.107

De las cuales en línea: 1.049

En batería: 729

Contenedores: 48 (pueden asemejarse al caso de batería)

Taxis: 13 (generalmente en línea)

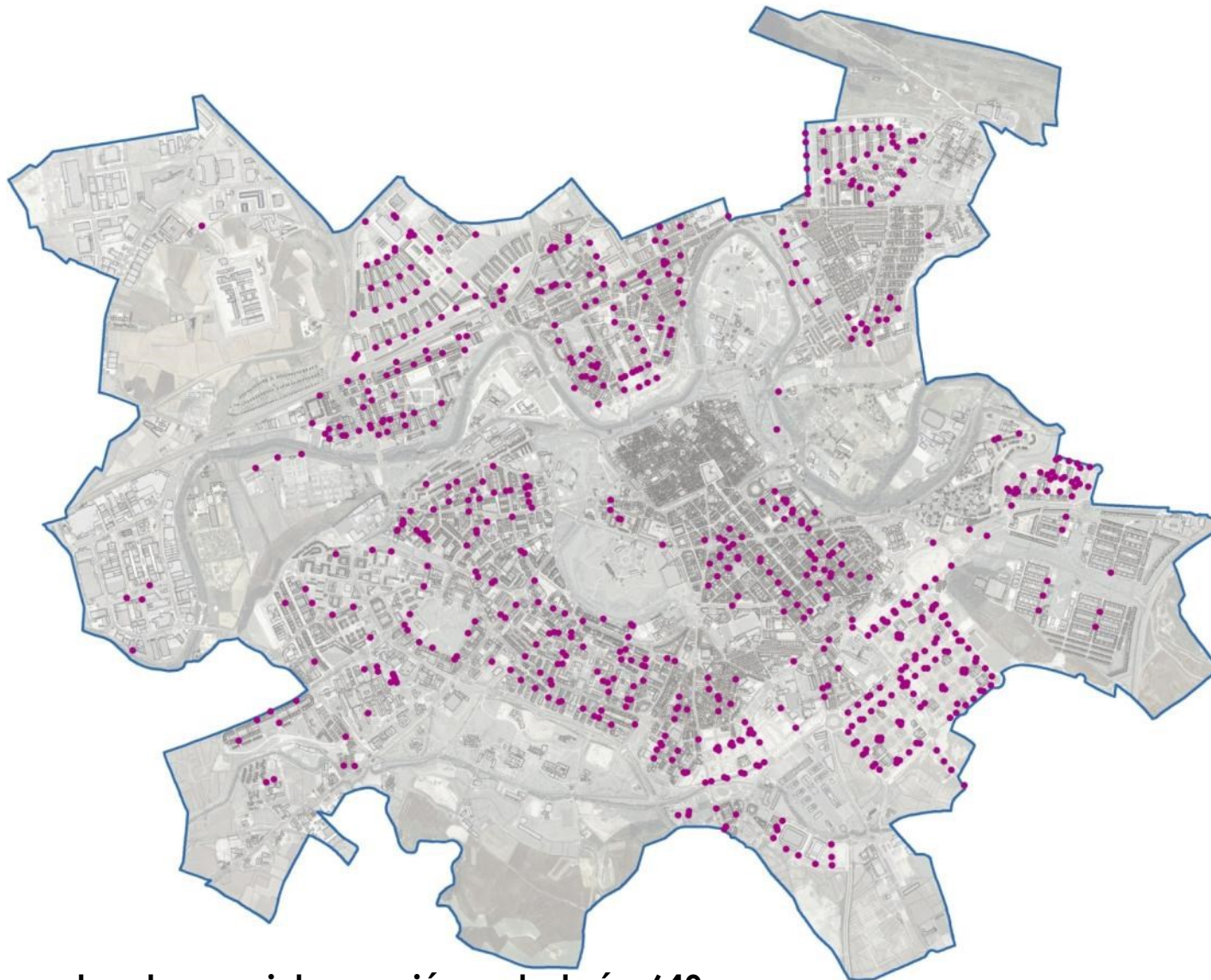
Bus: 59 (pueden asemejarse al caso de batería)

Motos: 207

Bicis: 2

Dentro de las plazas de aparcamiento a eliminar en línea se encuentran 63 reservadas para PMR y 148 en el caso de batería, por lo que habría que tenerlo en cuenta a la hora de plantear las soluciones.

PASOS CON INTERVENCIÓN EN BATERÍA

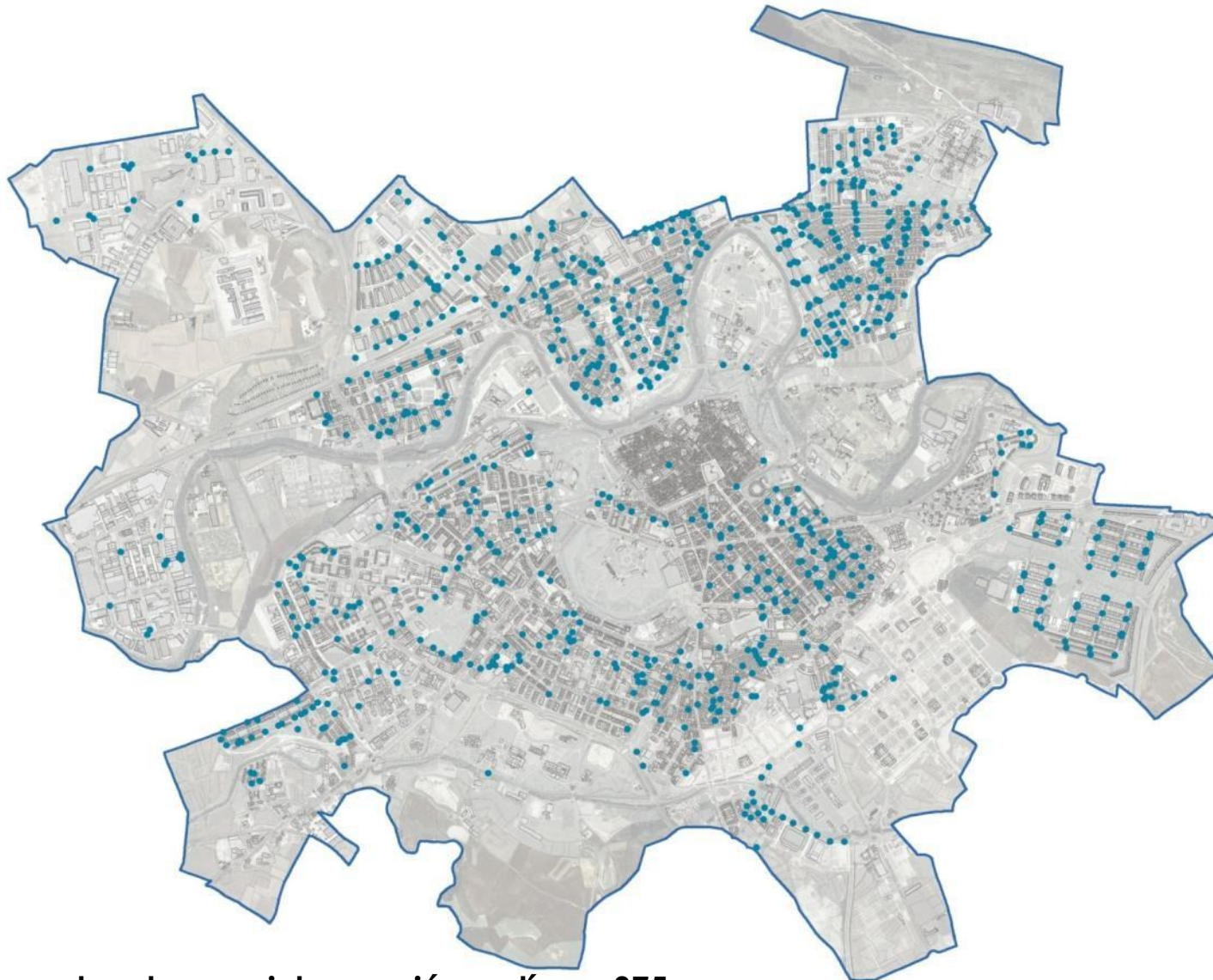


Pasos peatonales con intervención en batería: 649

Intervenciones en batería: 729



PASOS CON INTERVENCIÓN EN LÍNEA



Pasos peatonales con intervención en línea: 875

Intervenciones en línea: 1.049

PLANTEAMIENTO

- Mayor visibilidad y mejora de la seguridad.
- Oportunidad de mejora para la escena urbana.
- Declaración de Davos: por la calidad del espacio construido.



LA PROPUESTA: PUNTOS DE PARTIDA

- 1-** Mayor visibilidad y mejora de la seguridad.
- 2-** Aportación positiva a la escena urbana, a las personas que caminan.
- 3-** Diseño no basado en el uso anterior: aparcamiento.
- 4-** Calmado de tráfico.
- 5-** También influyen: los usos, el entorno, condiciones del aparcamiento, cruces cercanos, accidentalidad, historial de infracciones...
- 6-** Integradas en otras estrategias.

CLAVES DE LA PROPUESTA

1- Incluir parte del paso peatonal.

- Ya no forma parte del cruce.
- Mayor continuidad del espacio peatonal.
- Más probabilidad de ver y ser visto.
- Avances de acera incorporados a nuestro paisaje urbano.

2- Estrechamiento del carril.

- Contribuir al calmado de tráfico en línea con Pamplona Ciudad 30.

3- Vallas.

- Restringir al coche en vez de al peatón.
- Diseños más adecuados y solo dónde sea necesario

4- Bolardos y topes: sólo los imprescindibles.

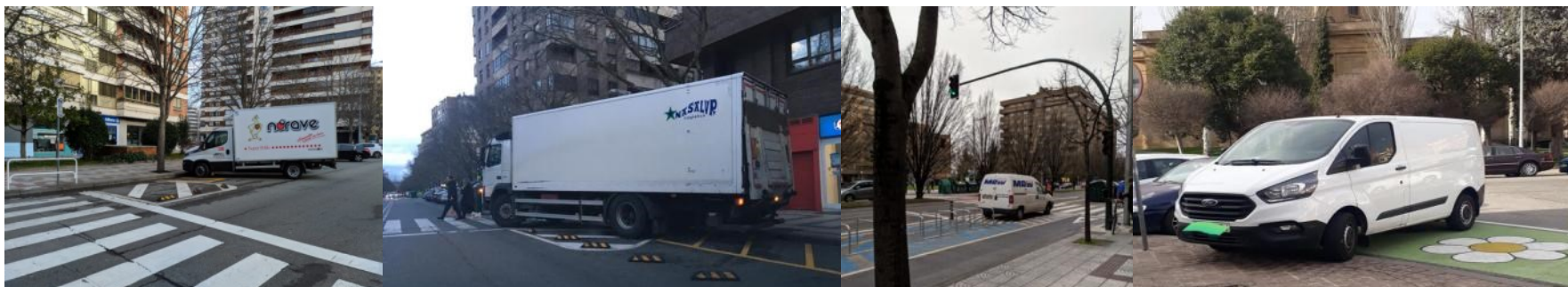
- Equilibrio: obstáculos - respeto y educación.



CLAVES DE LA PROPUESTA

5. Sanciones.

- Campaña: enviar el mensaje también penalizando las infracciones.



6. Educación vial y comunicación.

- Mensajes correctos.
- Involucrar a todos los actores: campañas escolares, empresas de reparto, redes sociales...

7. Mobiliario urbano.

- "Vasos de expansión" para aceras estrechas.
- Bancos, papeleras, fuentes, parquímetros...

8. Entornos escolares.

- Estrategia en estos espacios para toda la ciudad.
- Tener en cuenta otros factores.
- Estrategias educativas.

CARACTERÍSTICAS DE DISEÑO

- MÁS VERDE PARA NUESTRA CIUDAD
- MÁS ESPACIO PARA LOS PEATONES
 - ENTORNOS ESCOLARES

MÁS VERDE PARA NUESTRA CIUDAD

- “Bioswale” o drenaje sostenible.
 - Mejorar el paisaje urbano.
 - Beneficios de la infraestructura verde.
 - Reducción isla de calor.
 - Biofiltro de la primera descarga.
 - Implicación social en el mantenimiento: comunidades, colectivos, centros escolares... Responsabilidad ciudadana del espacio público.
 - Ayuda en la gestión de episodios de precipitación cortos e intensos.
 - Plantaciones de bajo mantenimiento y adaptadas al clima.

MÁS VERDE PARA NUESTRA CIUDAD



Funcionamiento Bioswale.

MÁS VERDE PARA NUESTRA CIUDAD

[What We Do](#)
[Customer Services](#)
[Programs](#)
[Library](#)

[What We Do](#)
[Stormwater Management](#)
[City Stormwater Projects](#)
[Green Infrastructure](#)

Tree Program

Green Streets

Green Street Steward Program

% for Green

Portland Ecoroofs

Innovative Wet Weather Program

Case Studies

Reports and Publications

Monitoring

Tours

Contact Us

Subscribe to RSS

MOST POPULAR

Weed Identification Guide

Portland Ecoroofs

% for Green

Green Street Steward Program

Green Streets Policy

VIEW MORE

MOST RECENT

Green Street Steward Partners

Frequently Asked Questions

Green Streets

Guidance on CC2035 Ecoroof Requirements and the SWMM

City of Portland Green Building Policy

VIEW MORE

Green Streets

What is a green street planter?

- A green street planter is a small rain garden that collects stormwater runoff from streets.
- Green streets are important parts of the city's green infrastructure and help protect and improve the efficiency of the city's grey, or pipe, infrastructure.
- Green streets help prevent sewer back-ups in basements and combined sewer overflows (CSOs) to the Willamette River.
- Green streets increase urban green space, improve air quality, replenish groundwater, and reduce air temperature.

How does the city choose green street locations?

- To effectively manage stormwater, the city locates green street planters where they will benefit the sewer system. They are typically located close to storm drains.
- Research and modeling by city staff determine green street width, length and depth.
- Other factors the city considers when deciding where to build green streets are the width of planting strips, the age and size of existing street trees, and parking impacts.

Do green street planters reduce on-street parking?

- Green street planters built within the planting strip do not remove on-street parking.
- Green streets that are curb extensions do remove parking spaces because they protrude into the street. A curb extension can remove two to three parking spaces, depending on its length.
- The city works with adjacent property owners to limit impacts while ensuring that green street planters effectively manage stormwater.
- Because green street planters are not as wide as cars, curb extensions give traffic more room to pass than parked cars do. A curb extension's low-growing vegetation also improves visibility for drivers and pedestrians.

Green street care and maintenance

- The city is responsible for maintaining green street planters. City staff generally conducts seasonal maintenance. The city also welcomes volunteer [Green Street Steward](#) partnerships.
- Maintenance includes removing sediment, leaves or trash that can impede water flow, replacing plants, and watering.
- You should not dispose of trash or animal waste in a green street planter. The city welcomes help from green street neighbors in keeping these materials out of green streets.

Where to report problems

- Problems that threaten public safety or property, or substance spills: 503-823-1700
- Maintenance concerns: 503-823-1424 or email besstormwaterom@portlandoregon.gov

Get Involved

- Neighbors interested in becoming Green Street Stewards can call 503-823-8764 or go to www.portlandoregon.gov/bes/GreenStreetStewards

Portland. Oregon.

MÁS VERDE PARA NUESTRA CIUDAD

- Parterre tradicional.



Calahorra.





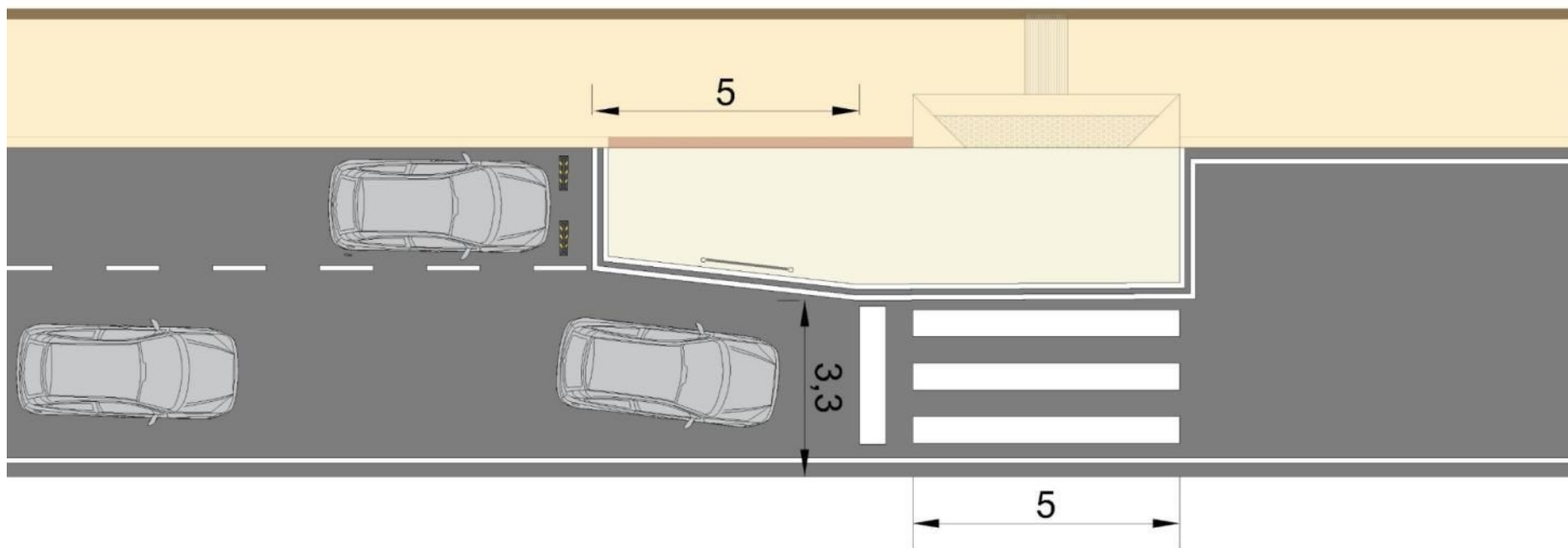
MÁS SUPERFICIE PARA LOS PEATONES

- 1- “No es una porción de calzada”, es parte de la acera.
- 2- El color: Mejor que no sea el negro asfalto.
- 3- La doble línea blanca como mensaje claro para los vehículos.



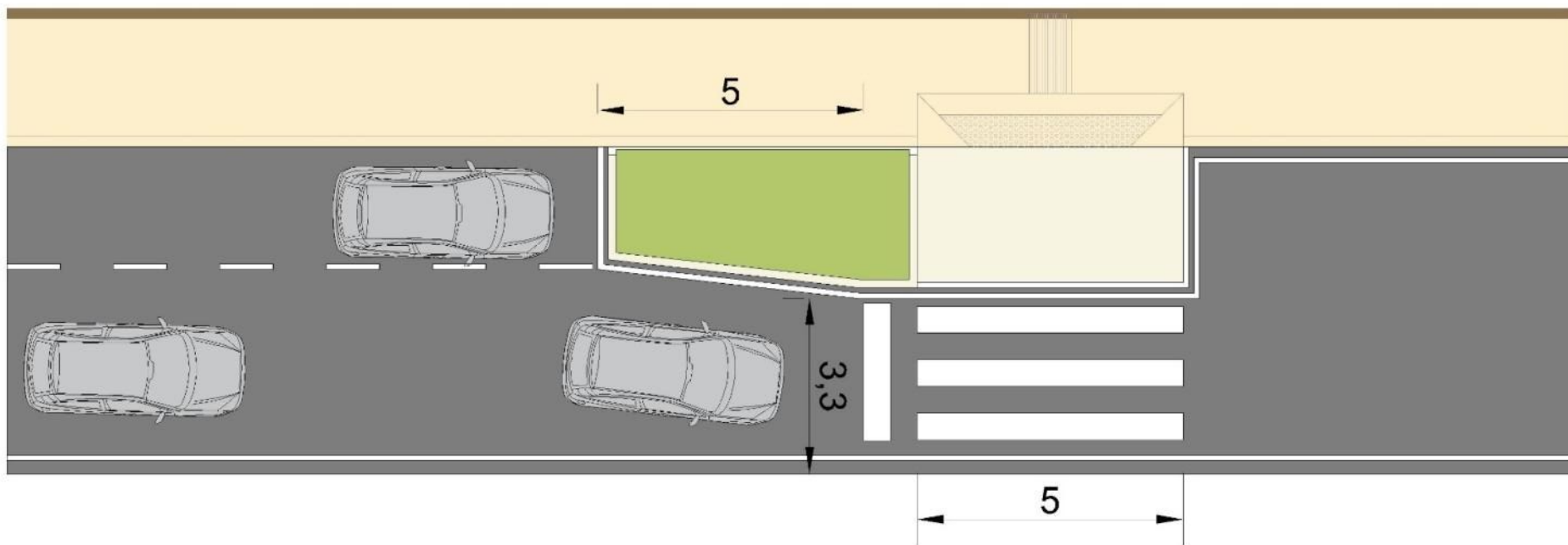
MODELOS PROPUESTOS

L1 PASO_LÍNEA_PINTURA



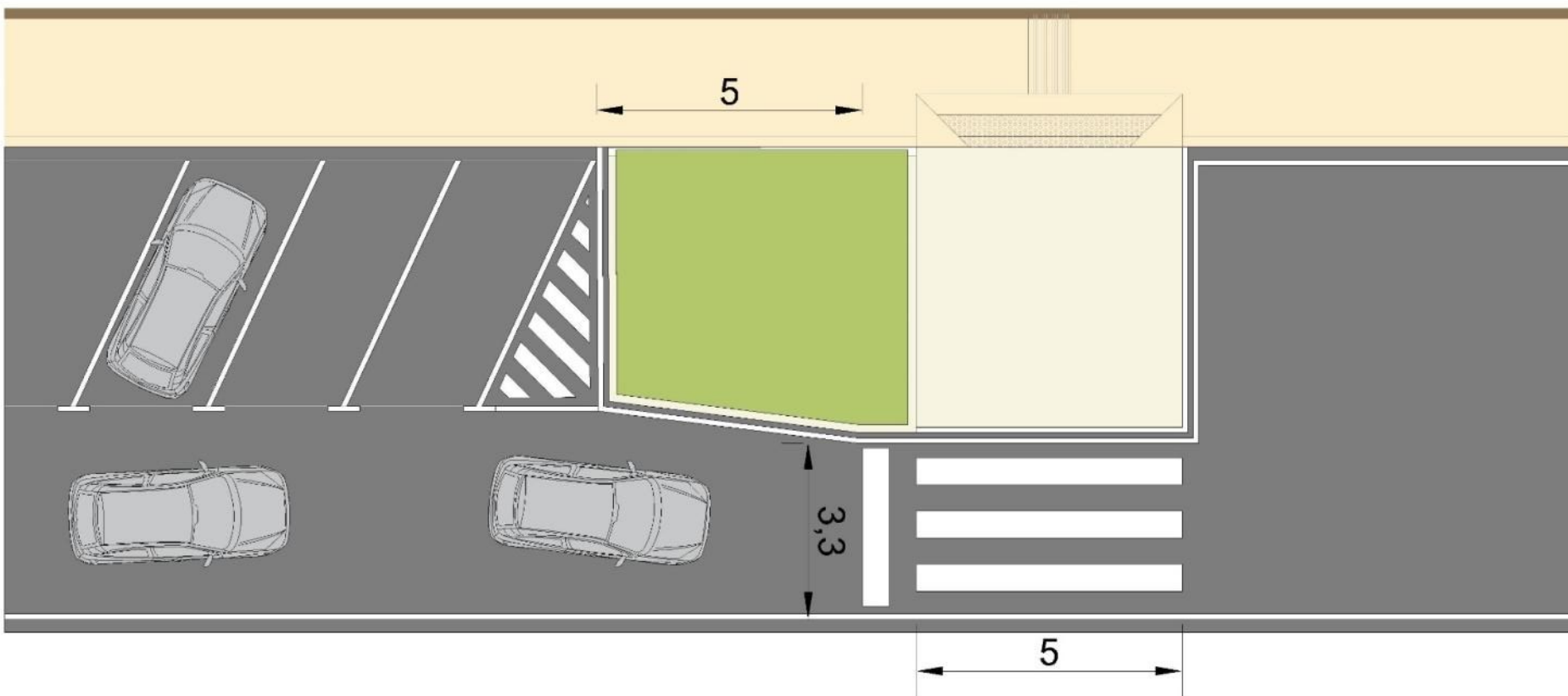
MODELOS PROPUESTOS

L2 PASO_LÍNEA_VERDE (ESTÁNDAR)



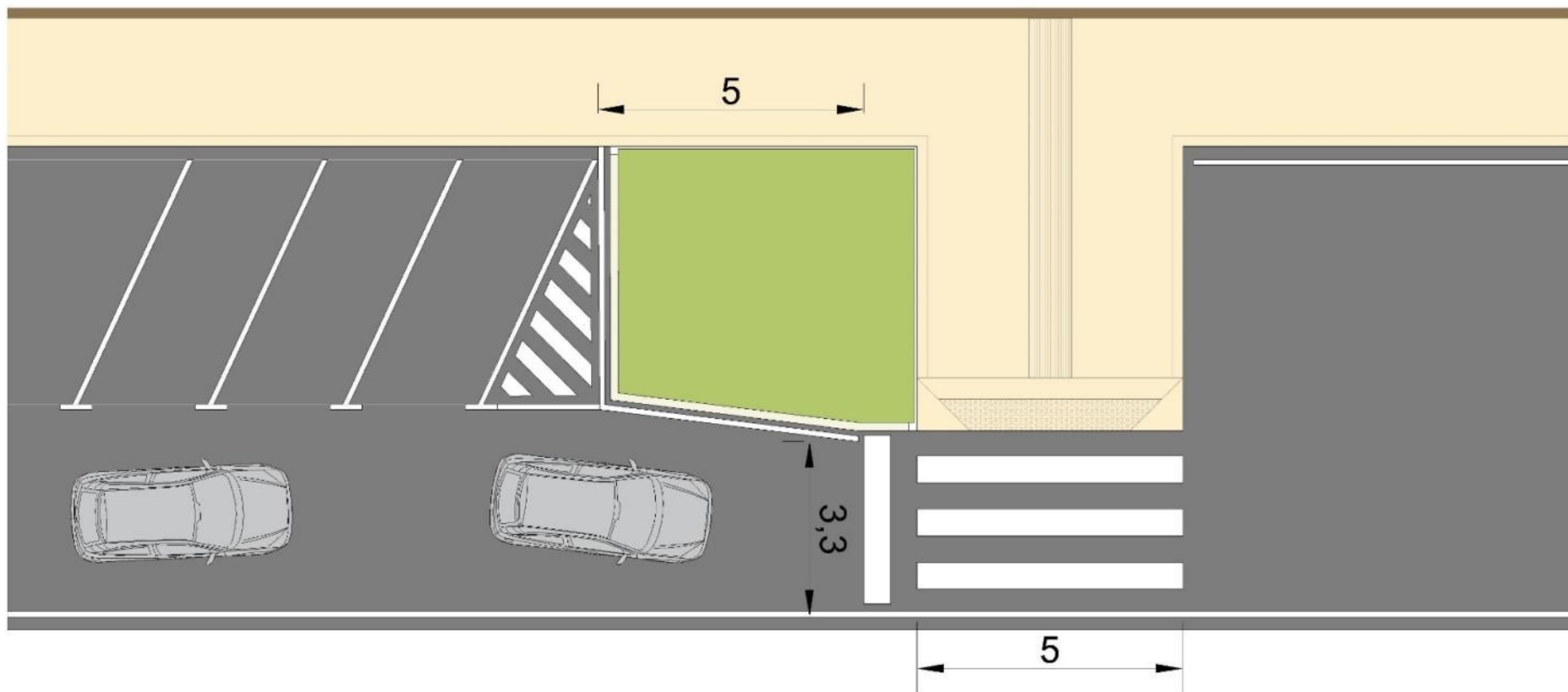
MODELOS PROPUESTOS

B1 PASO_BATERIA_VERDE



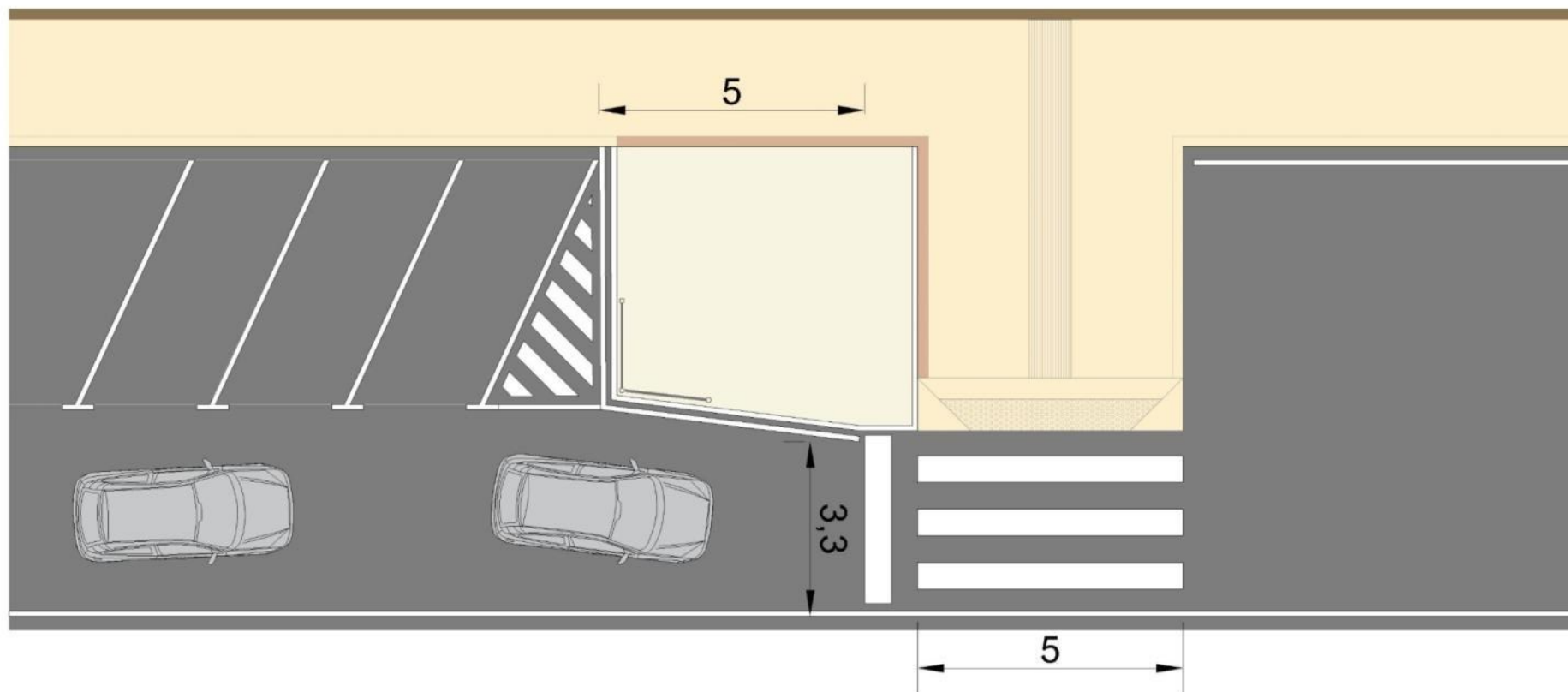
MODELOS PROPUESTOS

B2 PASO_BATERIA_VERDE_ACERA ADELANTADA



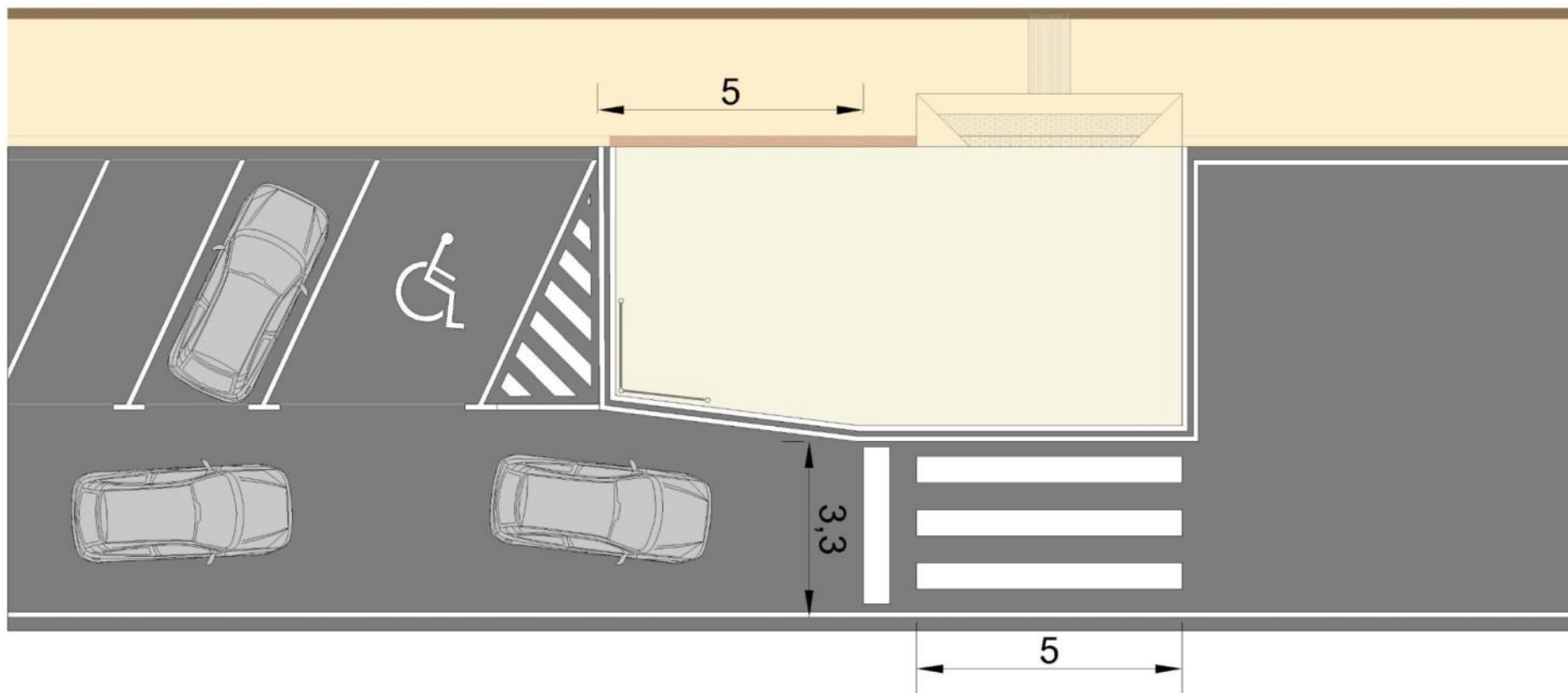
MODELOS PROPUESTOS

B3 PASO_BATERIA_SLURRY_ACERA ADELANTADA



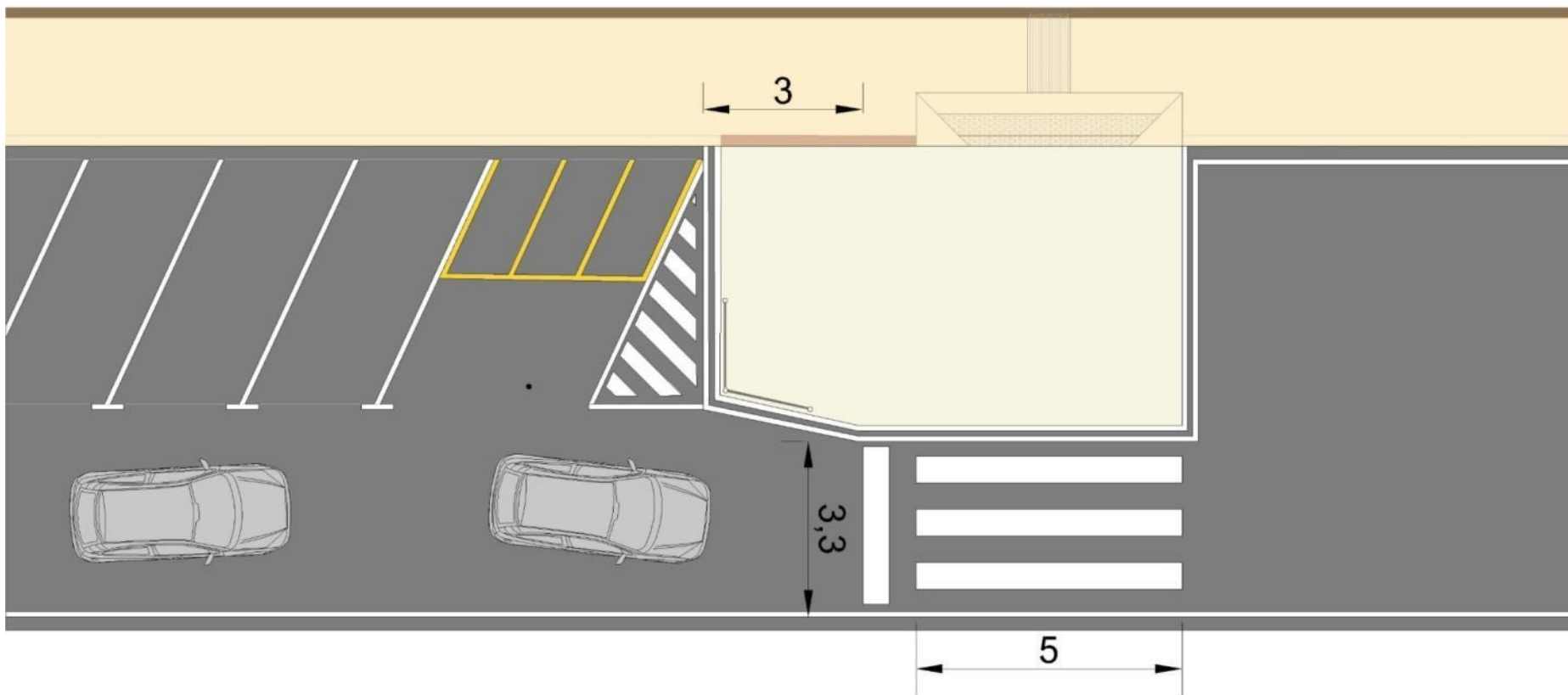
MODELOS PROPUESTOS

B4 PASO_BATERIA_PLAZA MOVILIDAD REDUCIDA



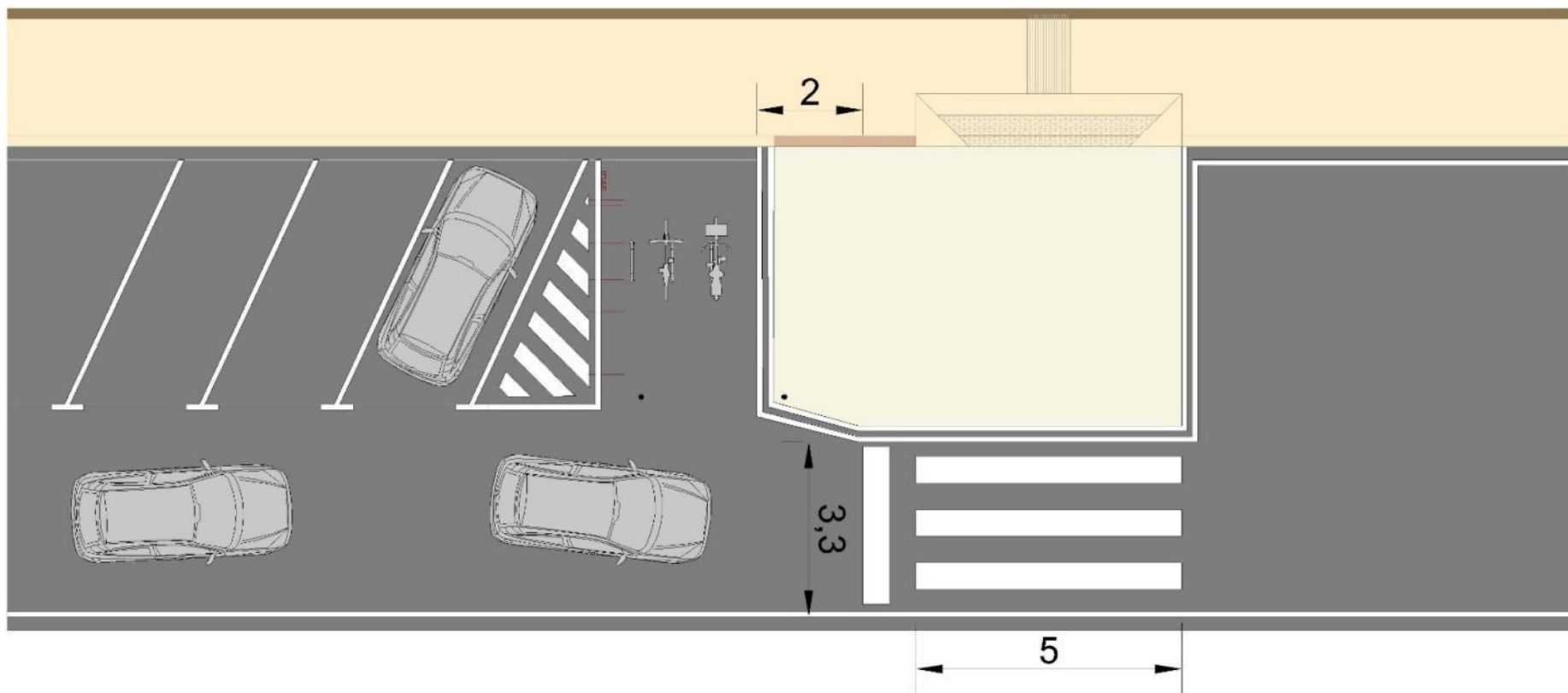
MODELOS PROPUESTOS

B5 PASO_BATERIA_PARKING MOTO



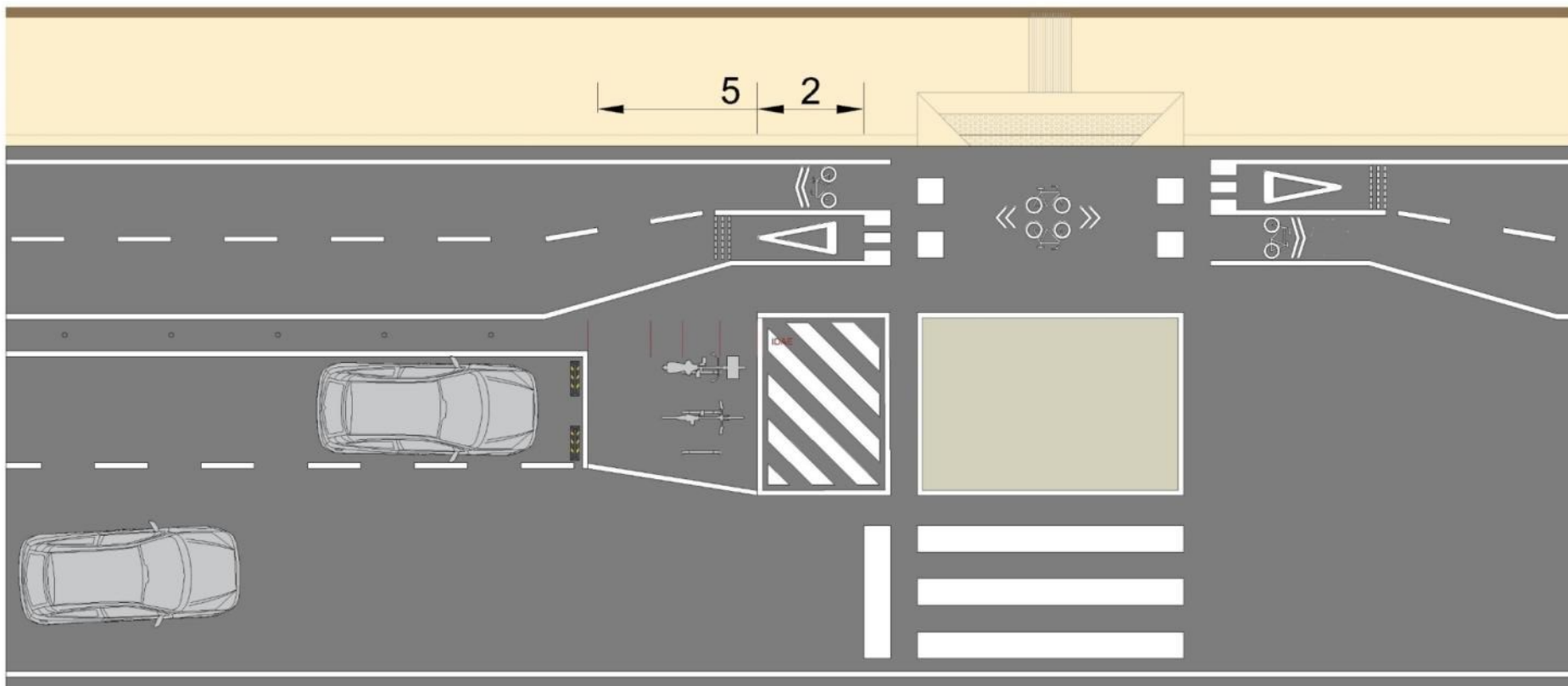
MODELOS PROPUESTOS

B6 PASO_BATERIA_APARCABICIS



MODELOS PROPUESTOS

CARRIL BICI



MODELOS PROPUESTOS

				CALLE CON APARCAMIENTO LINEA				CALLE CON APARCAMIENTO BATERIA												
OPERACIÓN	PRECIO PLIEGO	PRECIO 20% DCTO	L1		L2		B1		B2		B3		B4		B5		B6			
			MEDICIÓN	COSTE	MEDICIÓN	COSTE	MEDICIÓN	COSTE	MEDICIÓN	COSTE	MEDICIÓN	COSTE	MEDICIÓN	COSTE	MEDICIÓN	COSTE				
Fresado marca vial	15,00	€/m2	12,00	€/m2	0,40	4,80	0,40	4,80		-		-	1,10	13,20	1,10	13,20	1,10	13,20	1,10	13,20
Fresado marca vial paso peatones	21,70	€/m2	17,36	€/m2	7,50	130,20	7,50	130,20	15,00	260,40		-	15,00	260,40		-		-		-
Pintado plaza PMR con símbolo batería	68,00	€/ud	54,40	€/ud		-		-		-		-		1,00	54,40		-		-	-
Pintado plaza PMR con símbolo línea	60,00	€/ud	48,00	€/ud		-		-		-		-			-		-		-	-
Pintado cebreado zona separación batería	13,80	€/m2	11,04	€/ml		-		-	3,40	37,54	3,40	37,54	3,40	37,54	3,40	37,54	3,40	37,54	3,40	37,54
Pintado parking 3 motos	22,00	€/ud	17,60	€/ud		-		-		-		-				-	1,00	17,60		-
Señal parking motos colocada	114,00	€/ud	91,20	€/ud		-		-		-		-				-	1,00	91,20		-
Señal parking PMR colocada	114,00	€/ud	91,20	€/ud		-		-		-		-		1,00	91,20		-		-	-
1 Separador de carril colocado	35,00	€/ud	28,00	€/ud	2,00	56,00		-		-		-				-		-		-
1 valla instalada	136,00	€/ud	108,80	€/ud	1,00	108,80		-		-		-	2,00	217,60	2,00	217,60	2,00	217,60		-
Aparcabicis colocado	356,00	€/ud	284,80	€/ud		-		-		-		-				-		-		-
traslado aparcabicis	74,87	€/ud	74,87	€/ud		-		-		-		-				-		-	1,00	74,87
1 bolardo	80,00	€/ud	64,00	€/ud		-		-		-		-				-	1,00	64,00	2,00	128,00
slurry colocado	15,00	€/m2	12,00	€/m2	26,00	312,00	13,00	156,00	26,30	315,60		-	27,90	334,80	54,70	656,40	44,80	537,60	39,90	478,80
recolocación bancos	100,00	ud	80,00	ud		-		-		-		-				-		-		-
levantado compresor calzada 20cm	4,00	€/m2	3,20	€/m2		-	12,30	39,36	29,50	94,40	29,50	94,40		-		-		-		-
excavación 40cm	5,00	€/m2	4,00	€/m2		-	12,30	49,20	29,50	118,00	29,50	118,00		-		-		-		-
grava 20cm	10,00	€/m2	8,00	€/m2		-	12,30	98,40	29,50	236,00	29,50	236,00		-		-		-		-
retirada y recolocación de bolardo	13,13	ud	10,50	ud		-		-		-		-				-		-		-
bordillo preabricado hormigón	10,00	€/ml	8,00	€/ml		-	10,60	84,80	15,90	127,20	10,60	84,80		-		-		-		-
línea pintada bordillo	0,60	€/ml	0,48	€/ml	5,70	2,73		-		-		-	10,40	4,98	5,70	2,73	3,70	1,77	2,70	1,29
línea blanca pintura	0,60	€/ml	0,48	€/ml	33,50	16,03	24,10	11,53	21,80	10,43	9,80	4,69		-		-		-		-
reconstrucción rigola	24,00	€/ml	19,20	€/ml		-		-		-		-		-		-		-		-
tierra 30cm	9,60	€/m2	7,68	€/m2		-	12,30	94,46	29,50	226,56	29,50	226,56		-		-		-		-
formación de pradera (plantacion)	2,71	€/m2	2,17	€/m2		-	12,30	26,67	29,50	63,96	29,50	63,96		-		-		-		-
Plantas	9,00	ud	7,20	ud		-	10,00	72,00	10,00	72,00	10,00	72,00		-		-		-		-
					TOTAL L1	630,55	TOTAL L2	767,42	TOTAL B1	1.562,08	TOTAL B2	937,94	TOTAL B3	868,51	TOTAL B4	1.073,06	TOTAL B5	980,50	TOTAL B6	733,69
					L1 CON IVA	762,97	L2 CON IVA	928,58	B1 CON IVA	1.890,12	B2 CON IVA	1.134,91	B3 CON IVA	1.050,89	B4 CON IVA	1.298,40	B5 CON IVA	1.186,41	B6 CON IVA	887,77

OPERACIÓN					L1		L2	
	PRECIO PLIEGO		PRECIO 20% DCTO		MEDICIÓN	COSTE	MEDICIÓN	COSTE
Fresado marca vial	15,00	€/m2	12,00	€/m2	0,40	4,80	0,40	4,80
Fresado marca vial paso peatones	21,70	€/m2	17,36	€/m2	7,50	130,20	7,50	130,20
Pintado plaza PMR con símbolo batería	68,00	€/ud	54,40	€/ud		-		-
Pintado plaza PMR con símbolo línea	60,00	€/ud	48,00	€/ud		-		-
Pintado cebreado zona separación batería	13,80	€/m2	11,04	€/ml		-		-
Pintado parking 3 motos	22,00	€/ud	17,60	€/ud		-		-
Señal parking motos colocada	114,00	€/ud	91,20	€/ud		-		-
Señal parking PMR colocada	114,00	€/ud	91,20	€/ud		-		-
1 Separador de carril colocado	35,00	€/ud	28,00	€/ud	2,00	56,00		-
1 valla instalada	136,00	€/ud	108,80	€/ud	1,00	108,80		-
Aparcabicis colocado	356,00	€/ud	284,80	€/ud		-		-
traslado aparcabicis	74,87	€/ud	74,87	€/ud		-		-
1 bolardo	80,00	€/ud	64,00	€/ud		-		-
slurry colocado	15,00	€/m2	12,00	€/m2	26,00	312,00	13,00	156,00
recolocación bancos	100,00	ud	80,00	ud		-	-	-
levantado compresor calzada 20cm	4,00	€/m2	3,20	€/m2		-	12,30	39,36
excavación 40cm	5,00	€/m2	4,00	€/m2		-	12,30	49,20
grava 20cm	10,00	€/m2	8,00	€/m2		-	12,30	98,40
retirada y recolocación de bolardo	13,13	ud	10,50	ud		-	-	-
bordillo preabricado hormigón	10,00	€/ml	8,00	€/ml		-	10,60	84,80
línea pintada bordillo	0,60	€/ml	0,48	€/ml	5,70	2,73	-	-
línea blanca pintura	0,60	€/ml	0,48	€/ml	33,50	16,03	24,10	11,53
reconstrucción rigola	24,00	€/ml	19,20	€/ml		-	-	-
tierra 30cm	9,60	€/m2	7,68	€/m2		-	12,30	94,46
formación de pradera (plantación)	2,71	€/m2	2,17	€/m2		-	12,30	26,67
Plantas	9,00	ud	7,20	ud		-	10,00	72,00
					TOTAL L1	630,55	TOTAL L2	767,42
					L1 CON IVA	762,97	L2 CON IVA	928,58









ENTORNOS ESCOLARES

- Espacios especialmente sensibles: estrategia más amplia a nivel ciudad teniendo en cuenta más factores.
- Carácter estancial, posible ampliación de los 5 metros, mensajes educativos, diseño más lúdico.





METROS QUE SALVAN VIDAS
BIZIAK SALBATZEN DITUZTEN METROAK

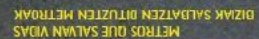


METROS QUE SALVAN VIDAS
BIZIAK SALBATZEN DITUZTEN METROAK



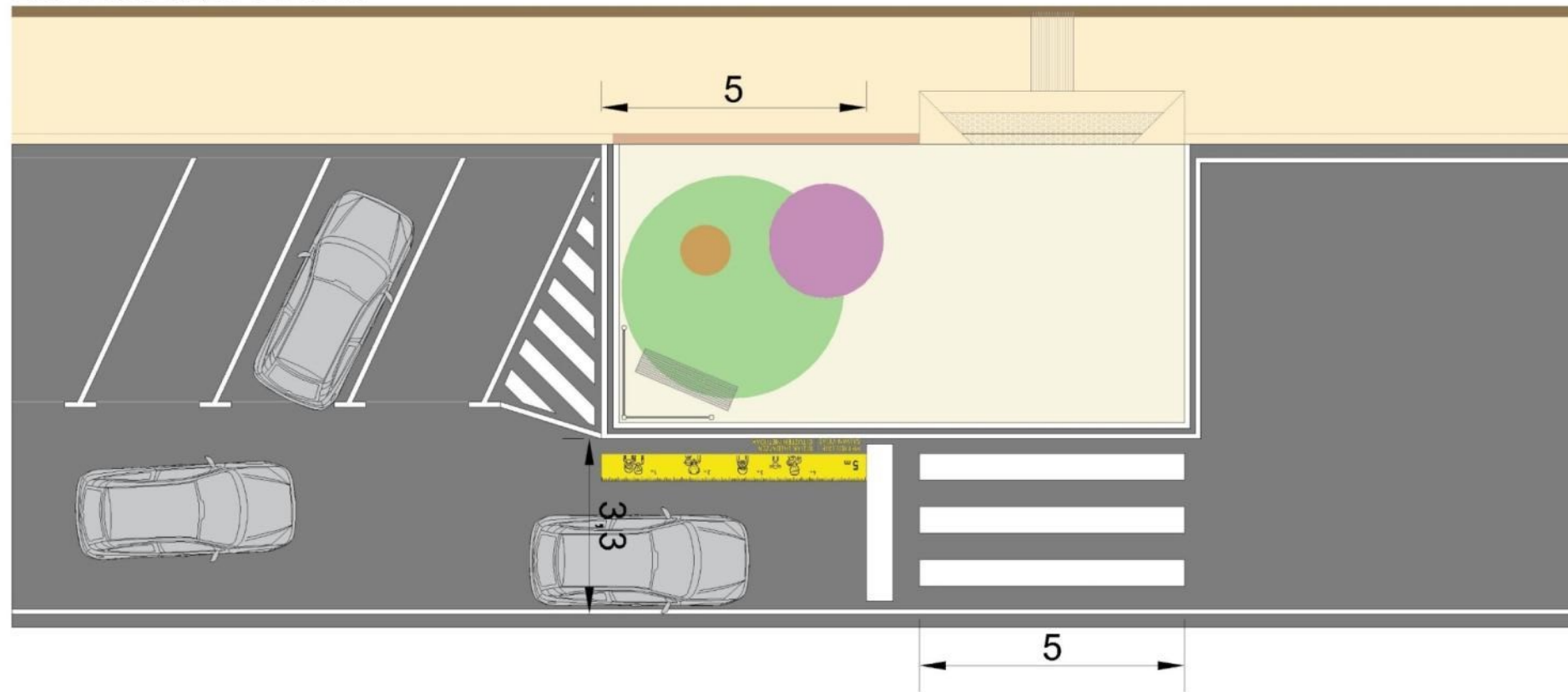
METROS QUE SALVAN VIDAS | BIZIAK SALBATZEN
DITUZTEN METROAK







ENTORNO_ESCOLAR



¡MUCHAS GRACIAS!