

EJE SOSTENIBLE DE LABRIT

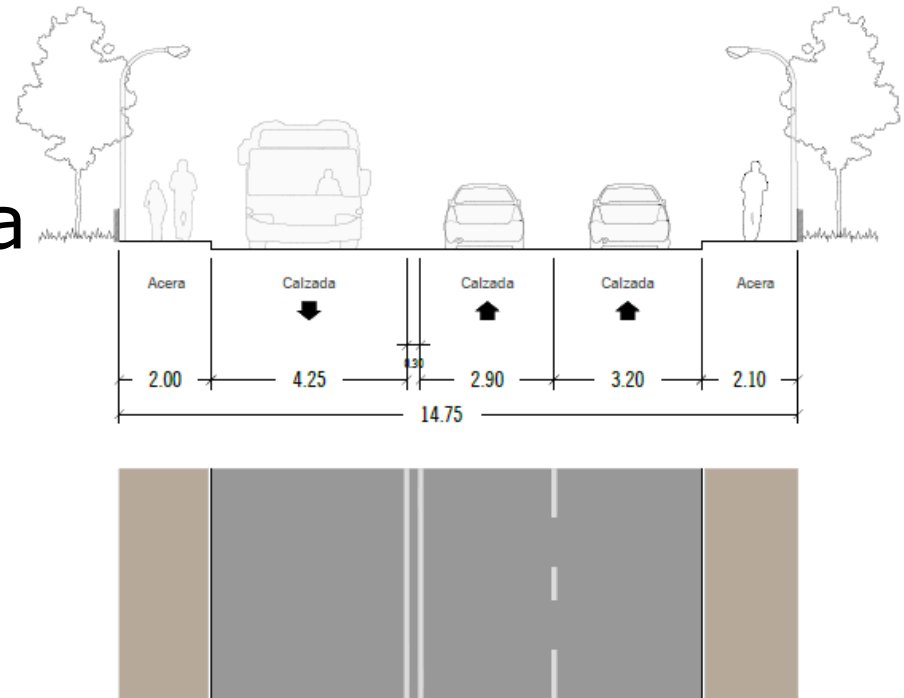


EJE SOSTENIBLE DE LABRIT

1. Un Eje Sostenible con una gran apoyo social y político
2. Un proyecto con una larga trayectoria técnica y participativa
3. El concepto de Eje Sostenible y sus consecuencias para el proyecto
4. Los condicionantes del anteproyecto

CONDICIONANTES DEL ANTEPROYECTO

1. La topografía
2. La sección de la vía



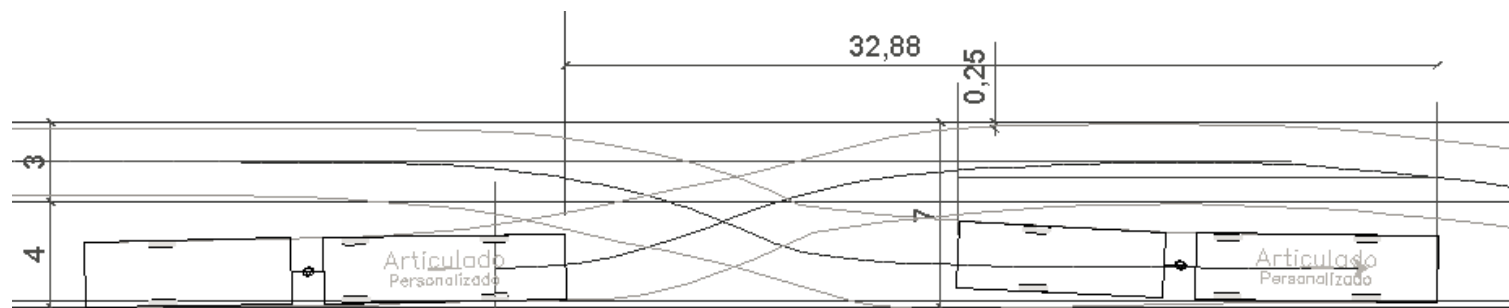
1. Entorno monumental y paisajístico

CONDICIONANTES DEL ANTEPROYECTO

4. Servicios de transporte público



5. Líneas 3, 5, 6 y 11.
Cabecera línea 2.



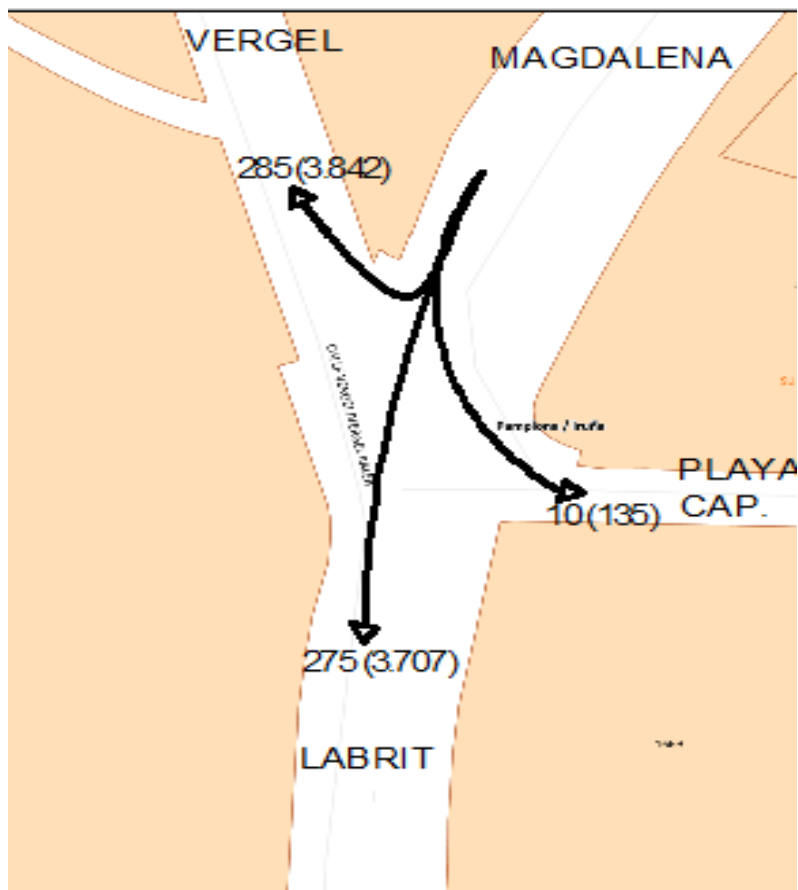
CONDICIONANTES DEL ANTEPROYECTO

5. Intensidad de tráfico

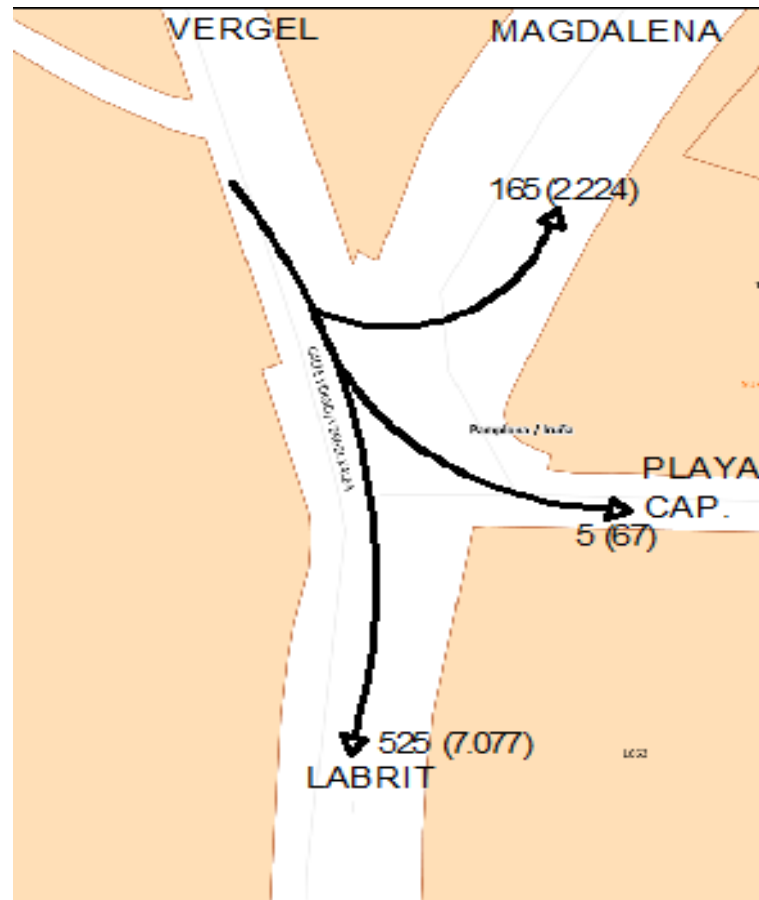
Gráficas de evolución de paso de vehículos a lo largo del día (24 horas).
De subida hacia Casco Antiguo



MOVIMIENTOS ENTRADA MAGDALENA HORA PUNTA (MEDIA DIARIA)



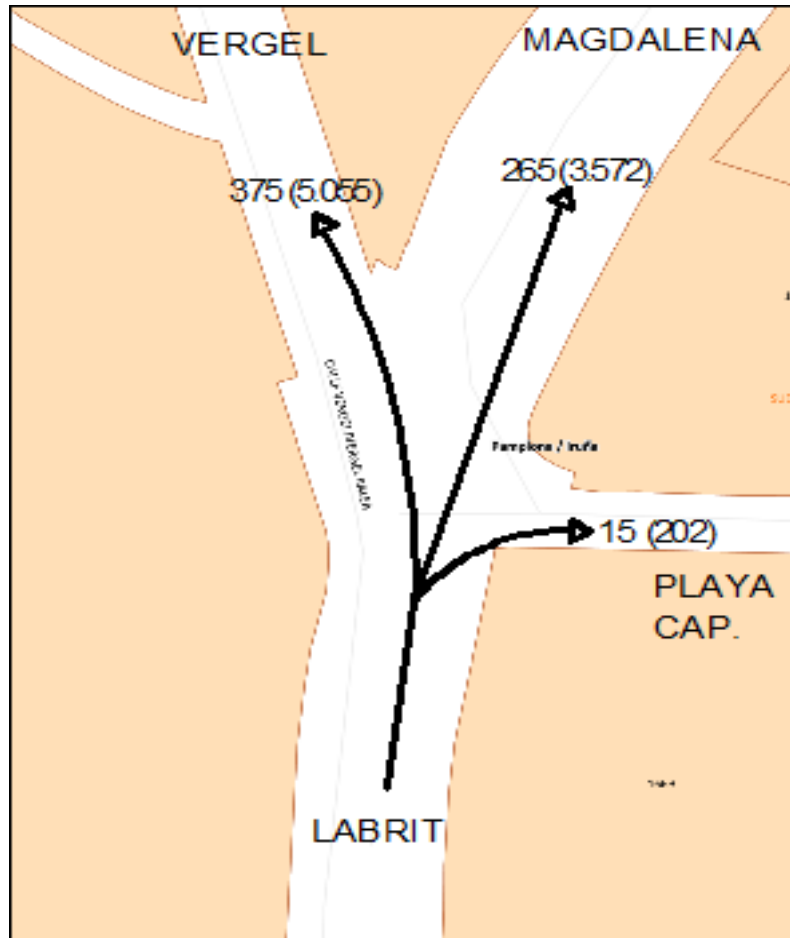
MOVIMIENTOS ENTRADA VERGEL HORA PUNTA (MEDIA DIARIA)



Gráficas de evolución de paso de vehículos a lo largo del día (24 horas).
De bajada hacia Chantrea y Rochapea



MOVIMIENTOS SALIDA LABRIT HORA PUNTA (MEDIA DIARIA)





The image is a detailed architectural site plan. It features a proposed road, highlighted in grey, that curves through a site. To the left of the road is a large green area with several tree symbols. To the right is a sloped area with contour lines and smaller tree symbols. The background is a white line drawing of a residential neighborhood with various building footprints and street layouts. Two horizontal red dashed lines are drawn across the plan, one above and one below the central road and green area.

LA SOLUCIÓN DEFINITIVA

CRITERIOS DE RELEVANCIA EN EL DISEÑO

(La solución intermedia elegida)

Segregación y bidireccionalidad de la vía ciclista

La elección de uno de los dos laterales para implantar la vía bidireccional

La ocupación de una de las dos aceras de Vergel

El estrechamiento del Frontón Labrit

La preferencia para los buses (carril bus y semaforización preferencial)

CRITERIOS DE RELEVANCIA EN EL DISEÑO

(La solución intermedia elegida)

Mejoras peatonales: permeabilidad y acera hasta camino del parque

Separación de peatones y ciclistas

Otros aspectos

- Giro a la izquierda de acceso al casco

- Consideración de las medidas especiales que se adoptan durante el periodo de Sanfermines en el aparcamiento de Labrit

- Encaje de la nueva rotonda de Chantrea Sur



Tramo F

Tramo E

Tramo D

Tramo C

Tramo B

Tramo A

Calle Magdalena

Calle Magdalena

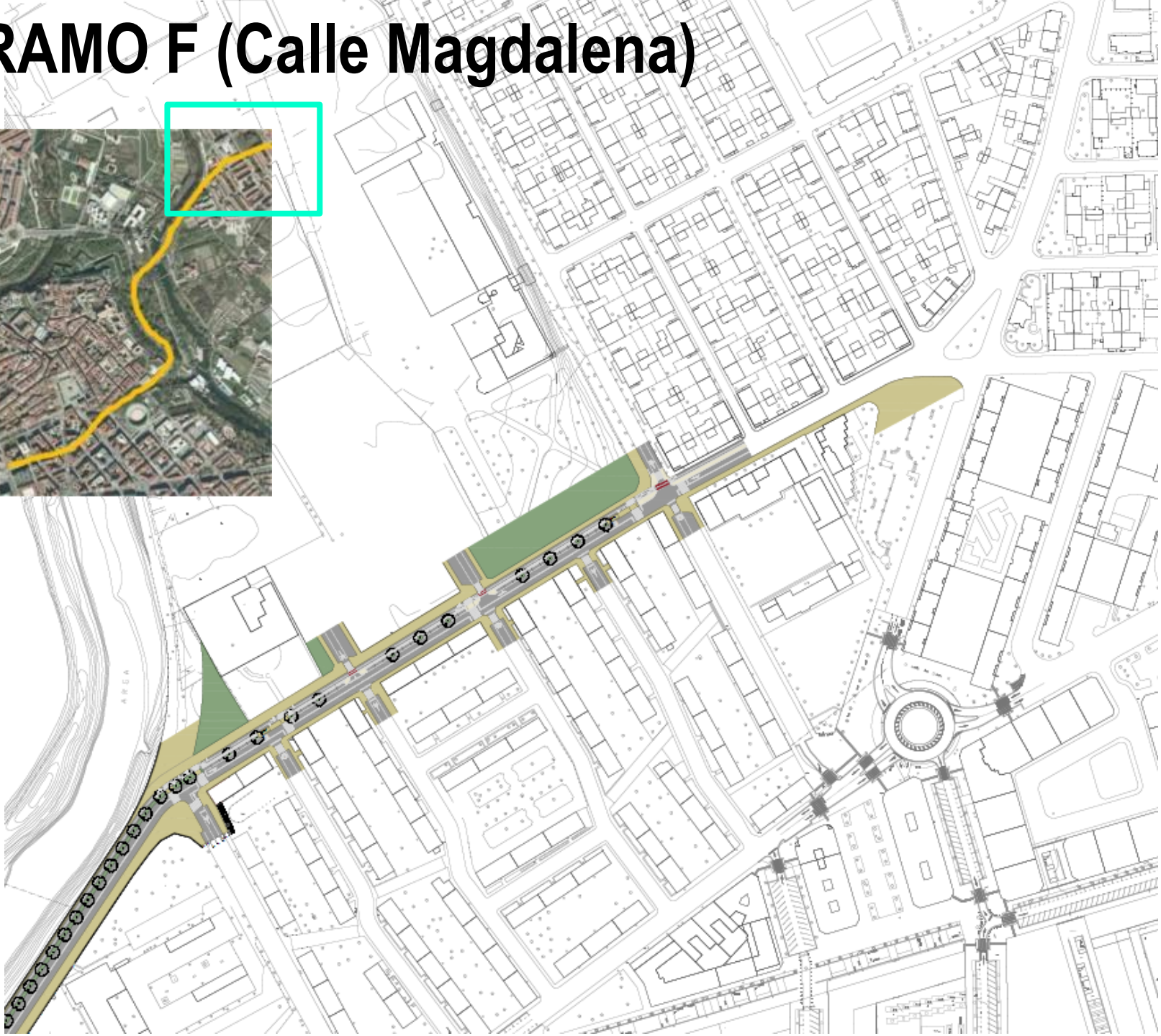
Calle Vergel

Calle Juan de Labrit

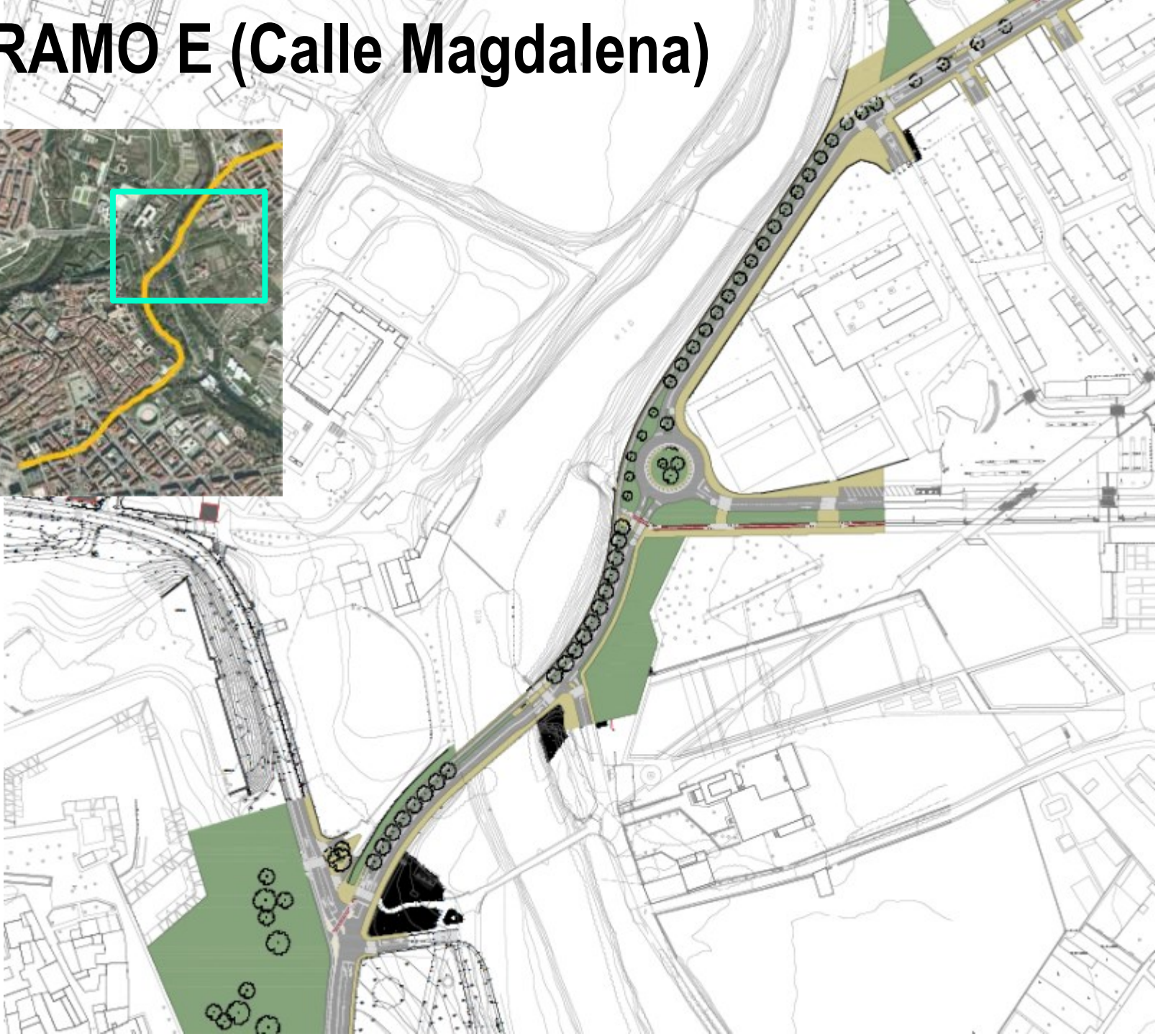
Calle Cortes de Navarra

Calle Estella

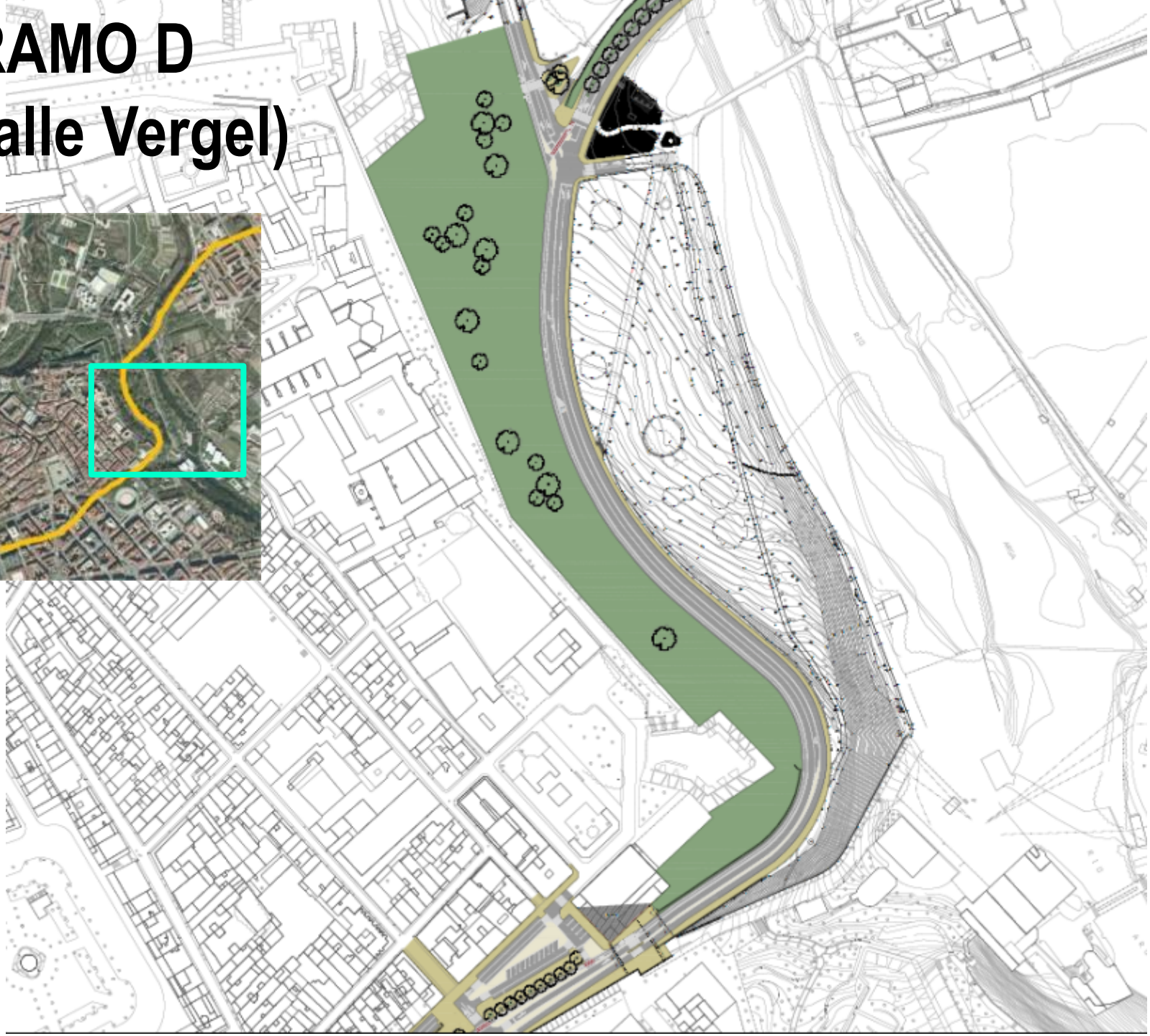
TRAMO F (Calle Magdalena)



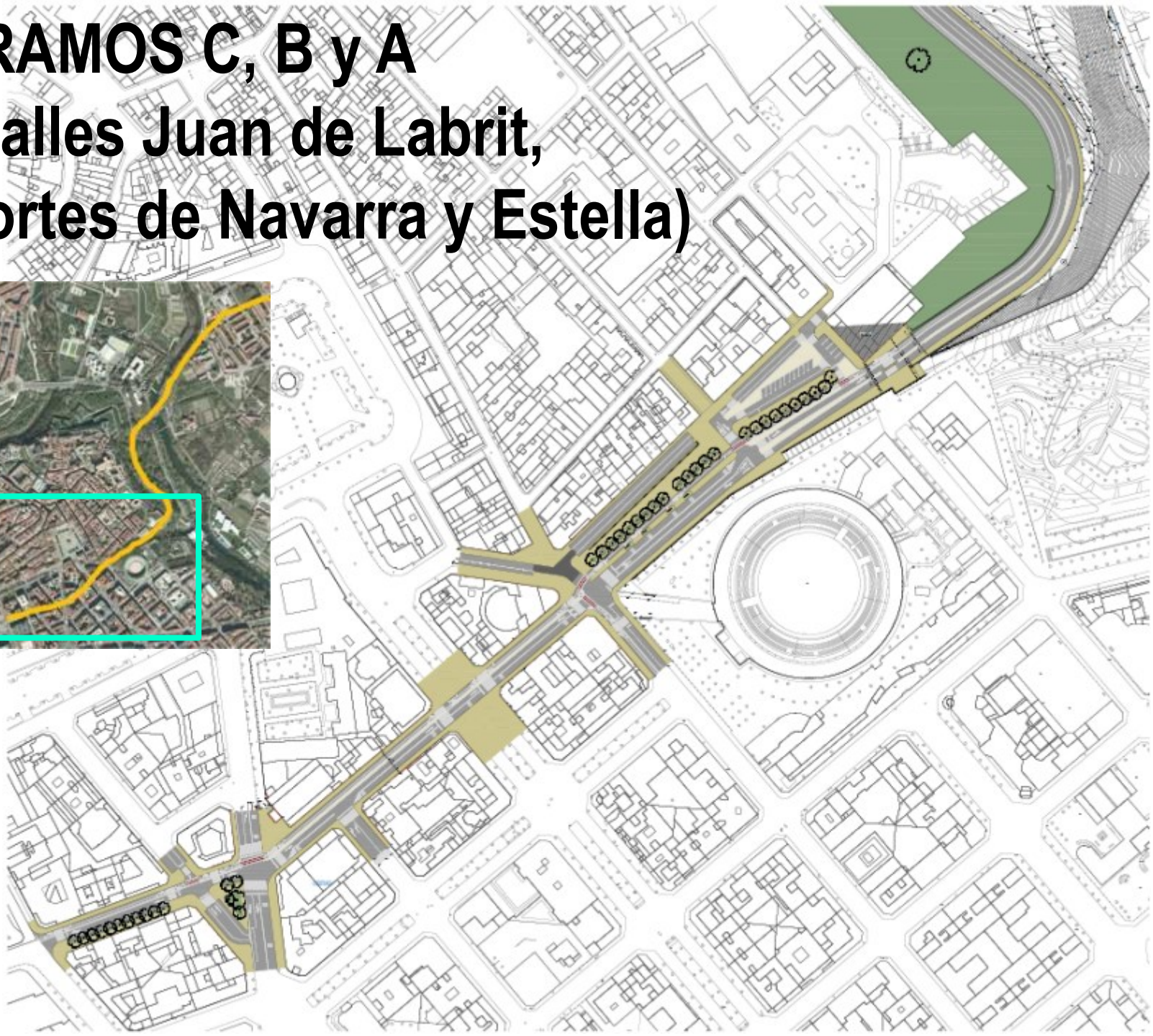
TRAMO E (Calle Magdalena)



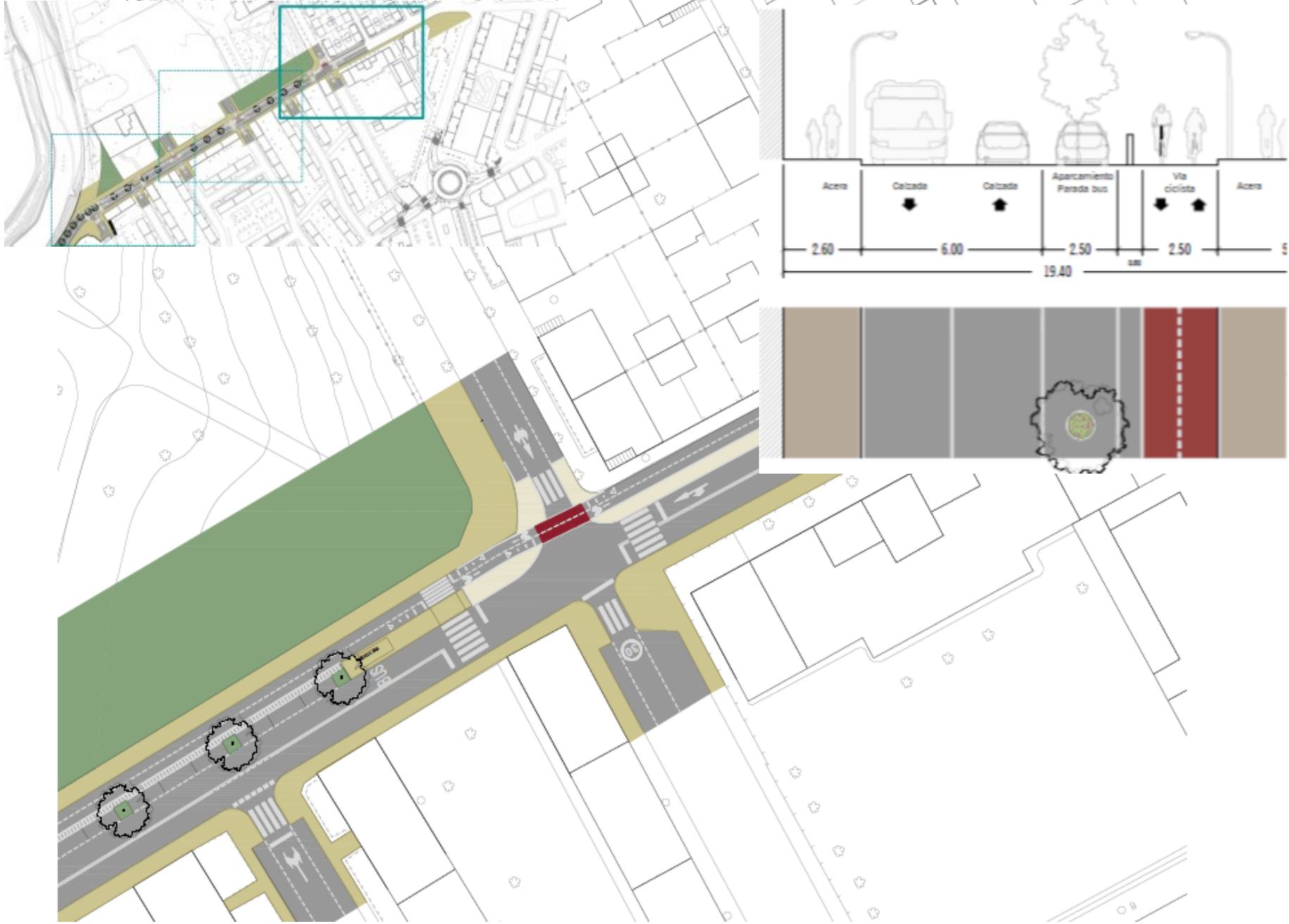
TRAMO D (Calle Vergel)



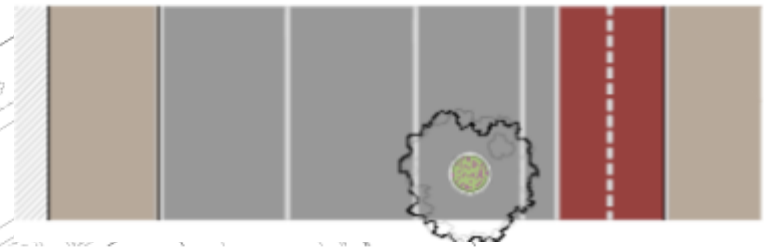
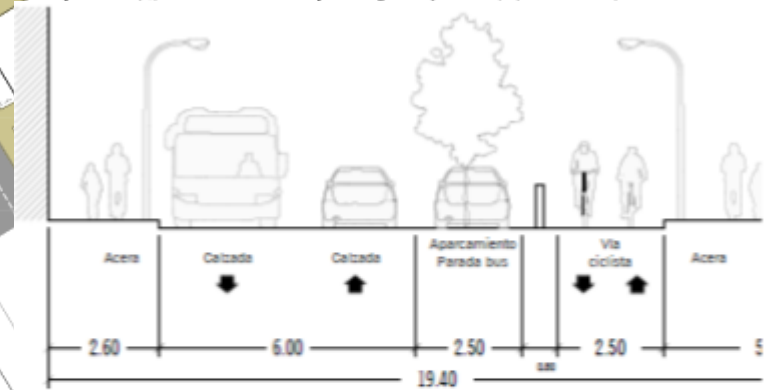
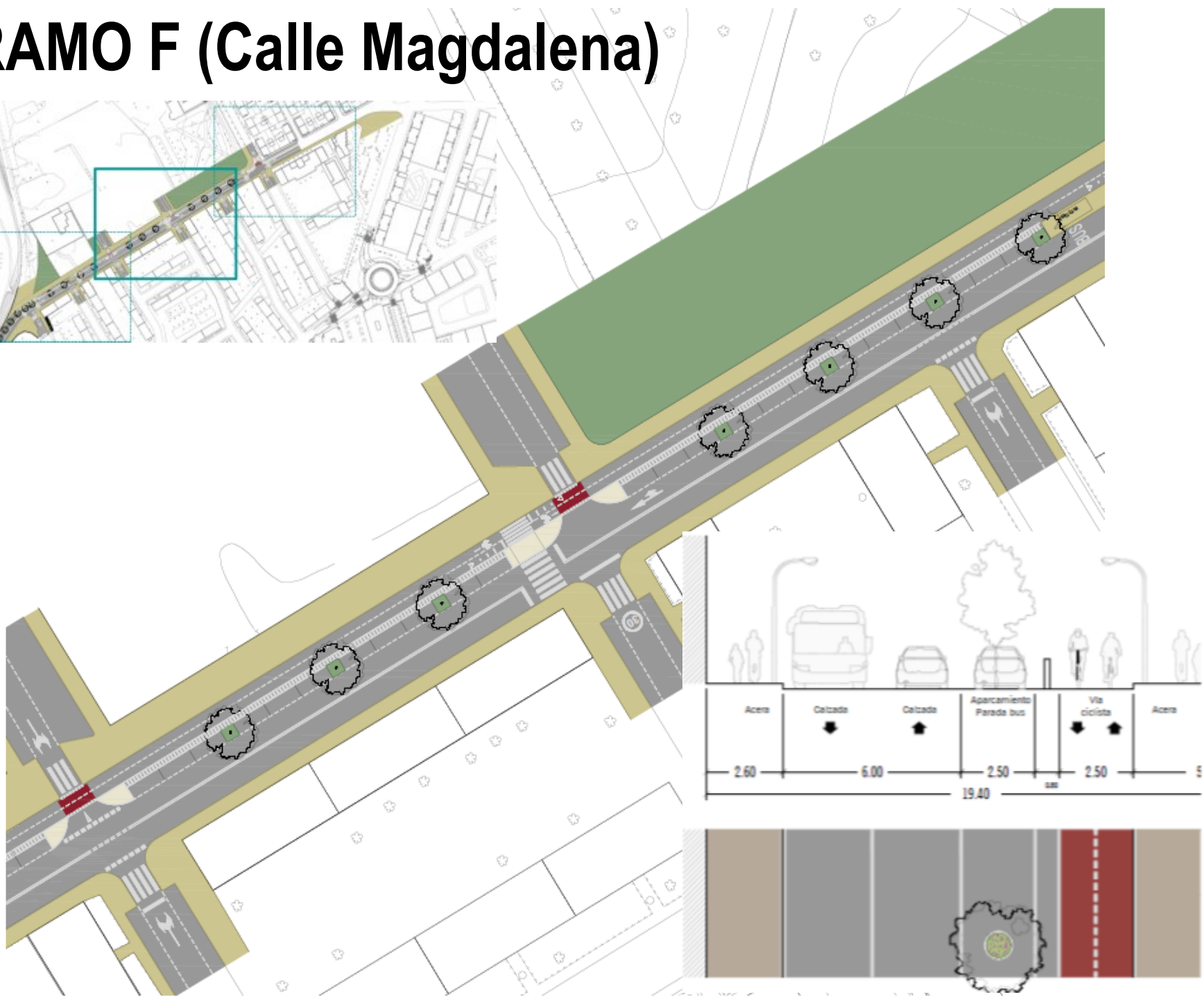
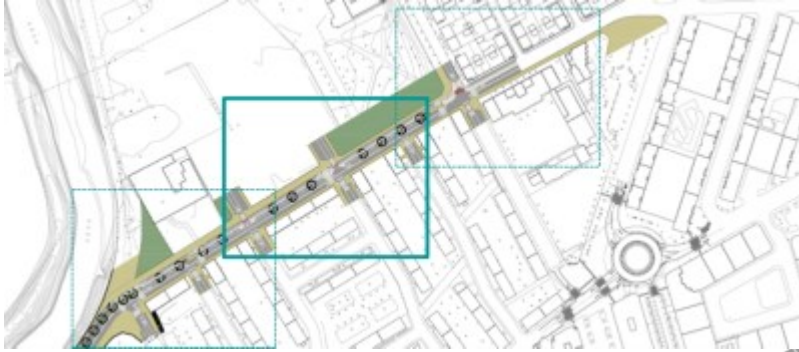
TRAMOS C, B y A (Calles Juan de Labrit, Cortes de Navarra y Estella)



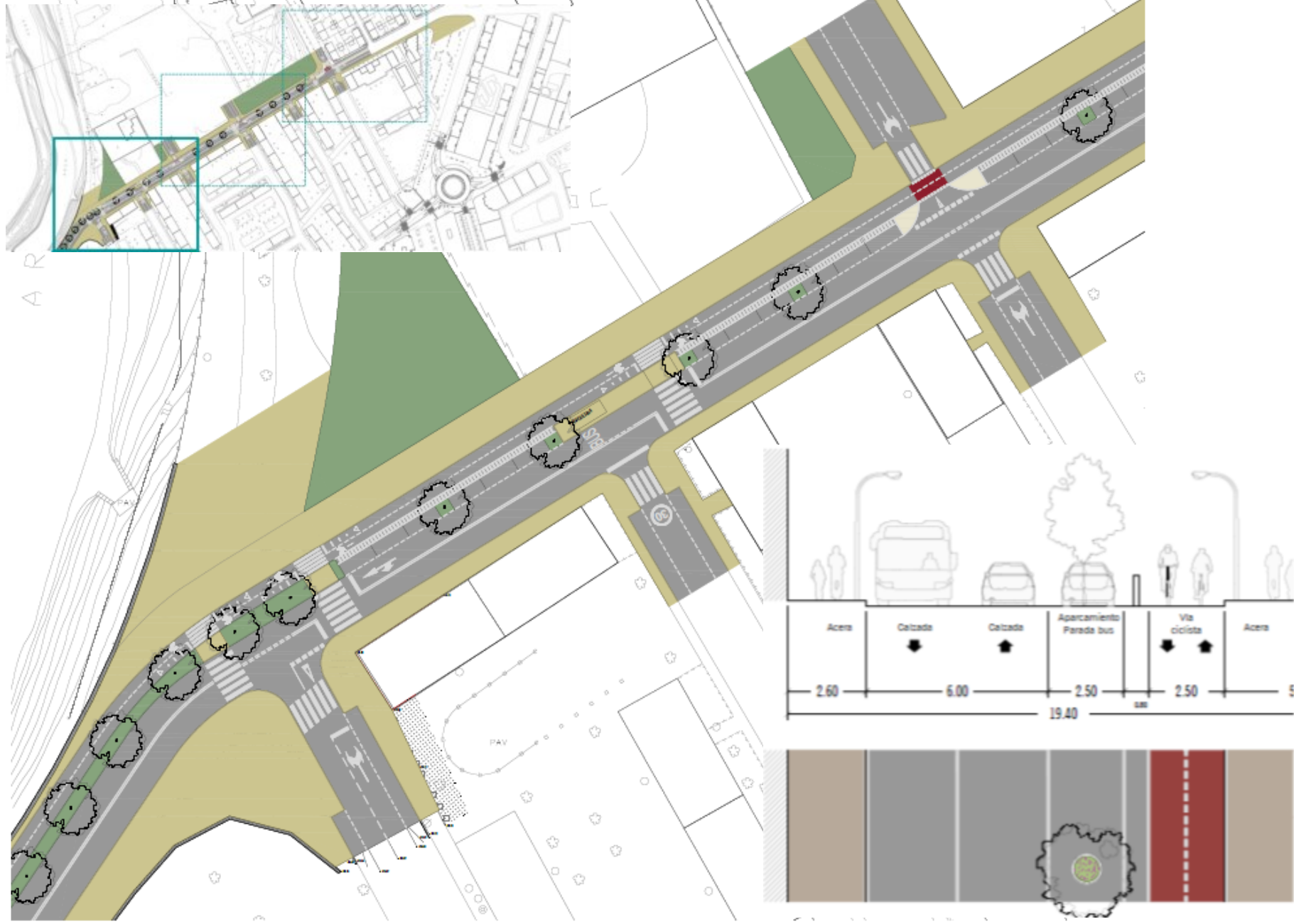
TRAMO F (Calle Magdalena)



TRAMO F (Calle Magdalena)

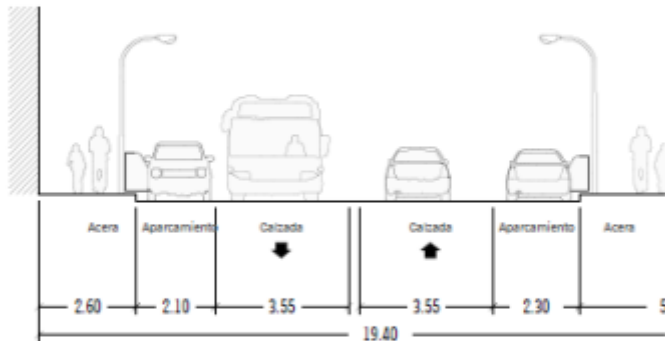


TRAMO F (Calle Magdalena)

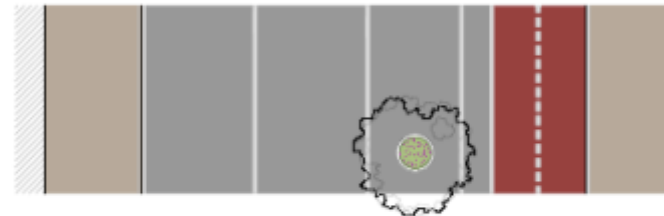
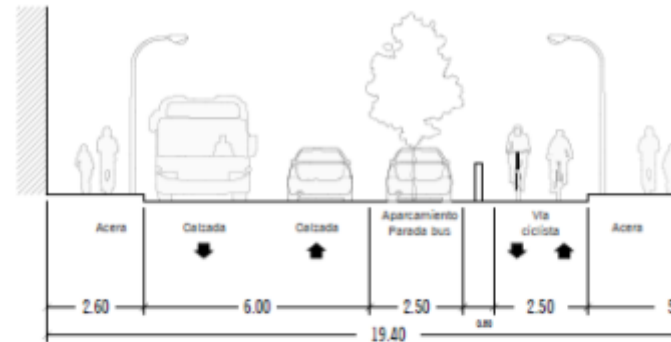


Tramo F: Magdalena (Pº de los Alemanes - S. Cristóbal)

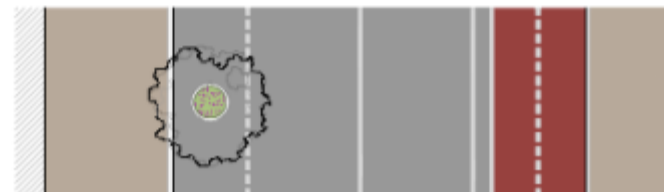
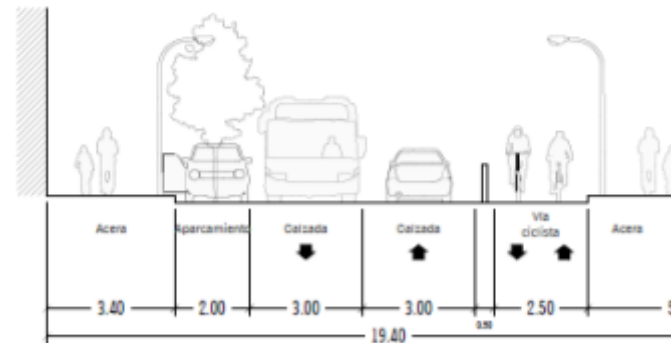
Estado actual



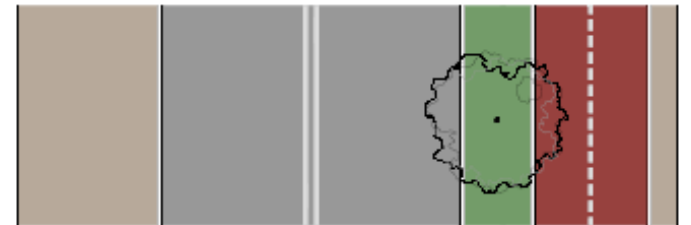
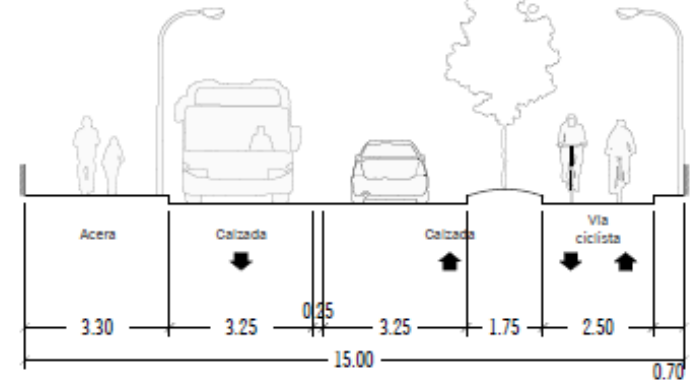
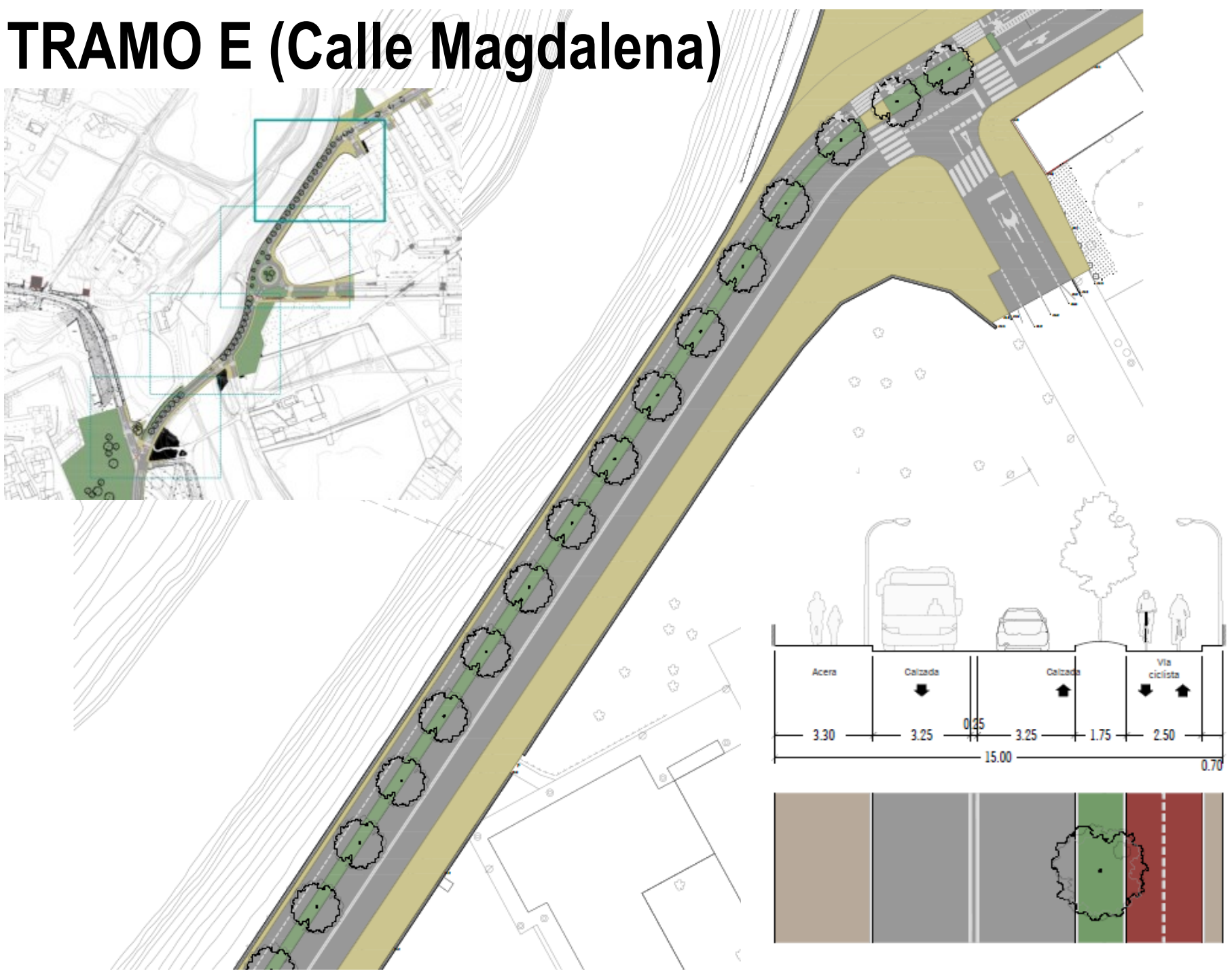
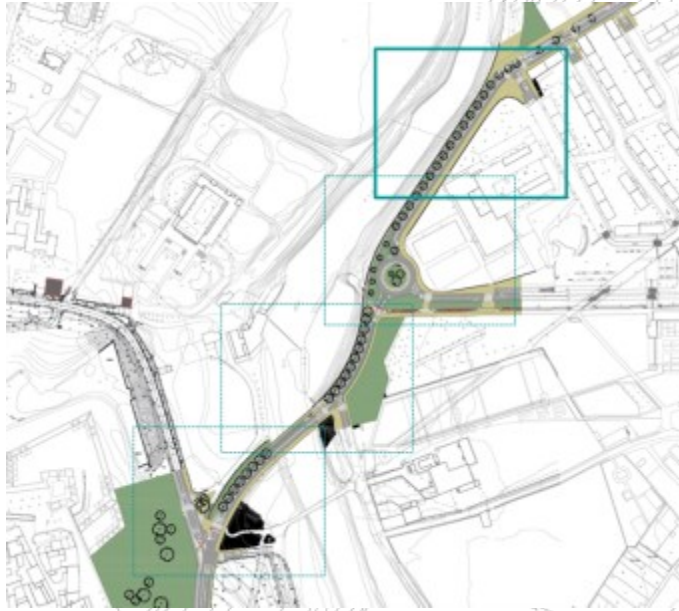
Propuesta



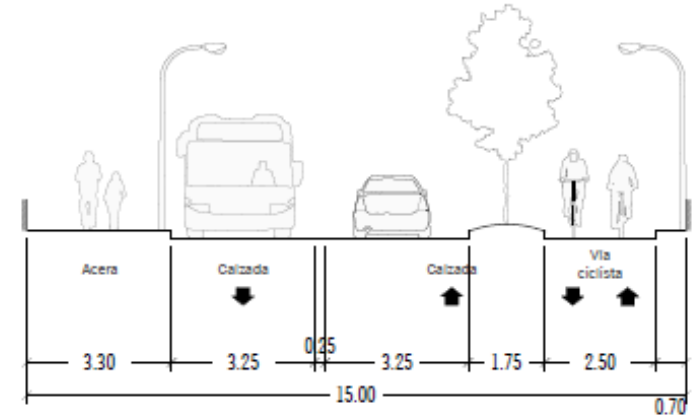
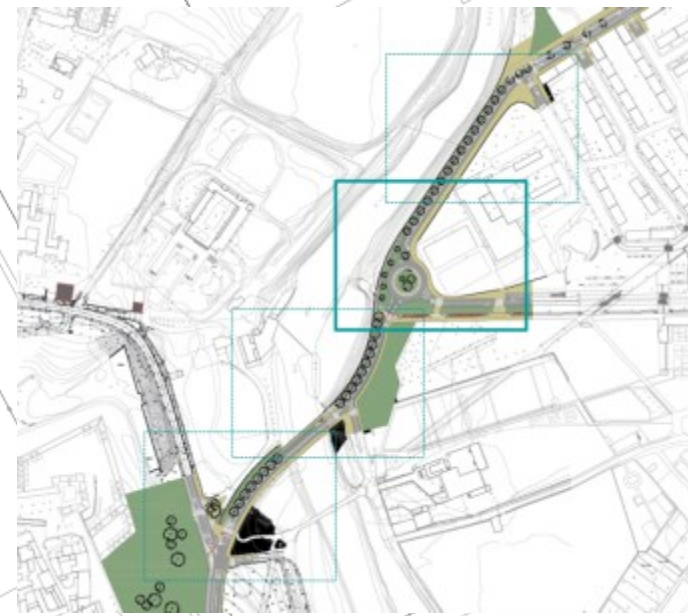
Propuesta alternativa



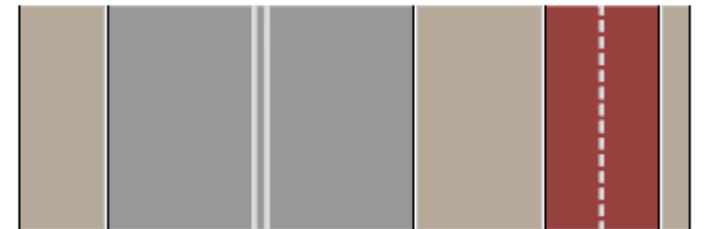
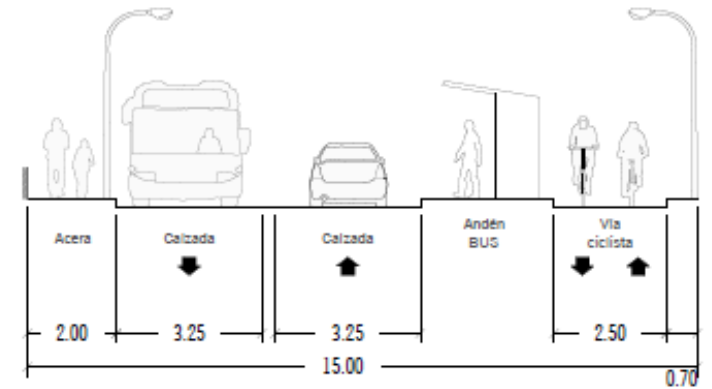
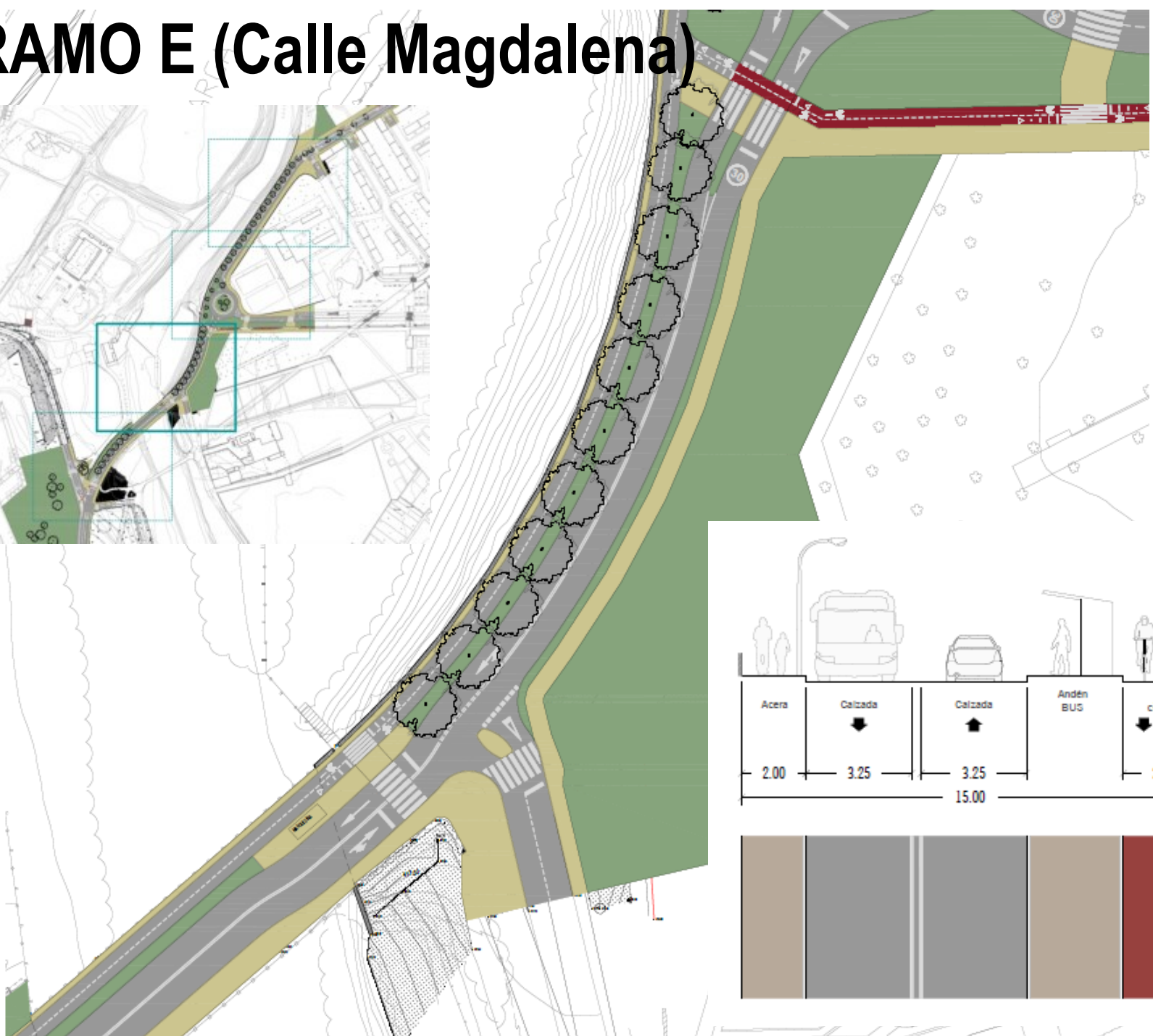
TRAMO E (Calle Magdalena)



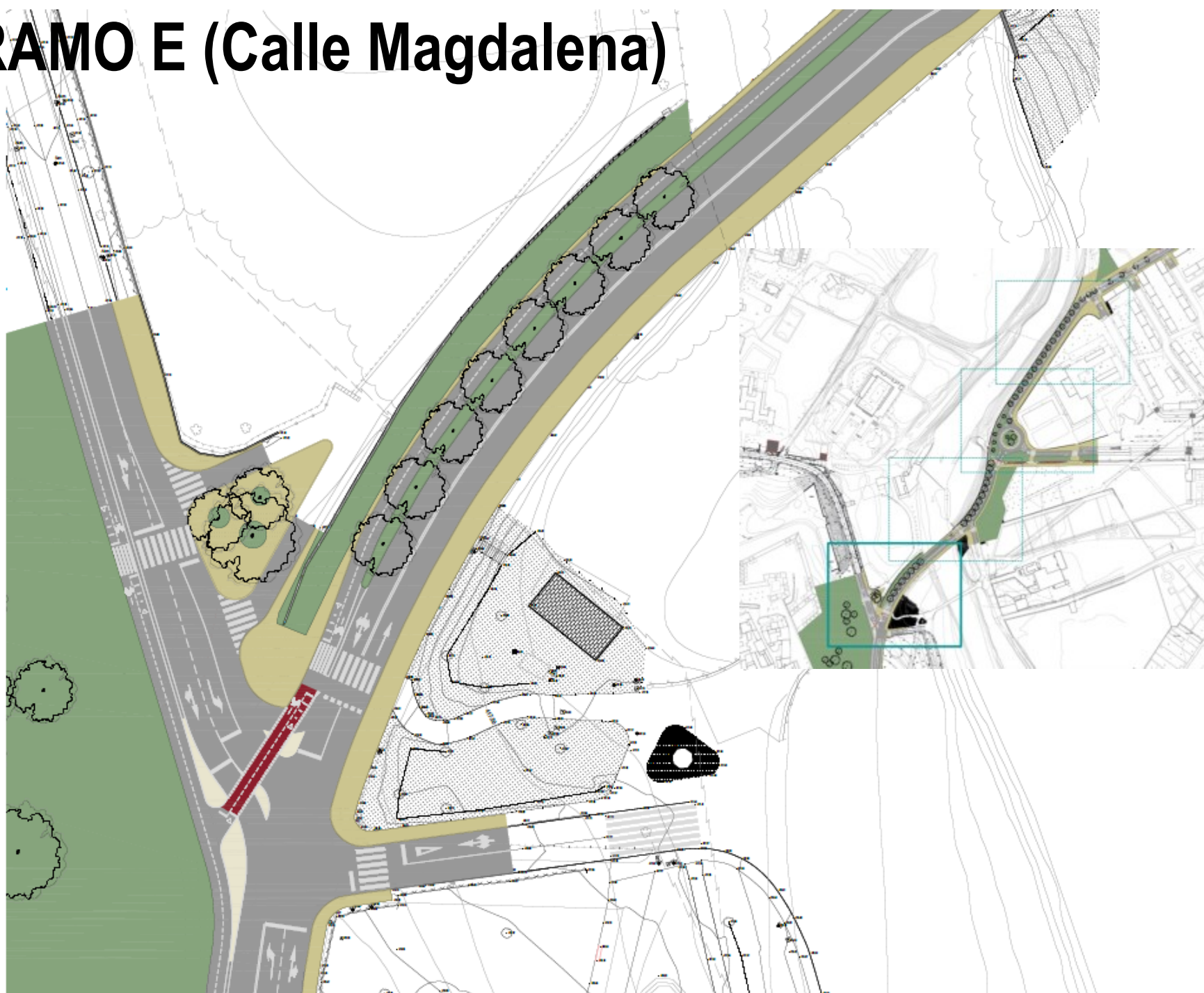
TRAMO E (Calle Magdalena)



TRAMO E (Calle Magdalena)



TRAMO E (Calle Magdalena)

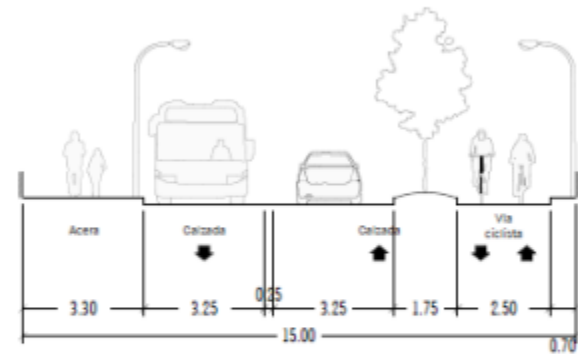


Tramo E: Magdalena - Cuesta de Labrit

Estado actual



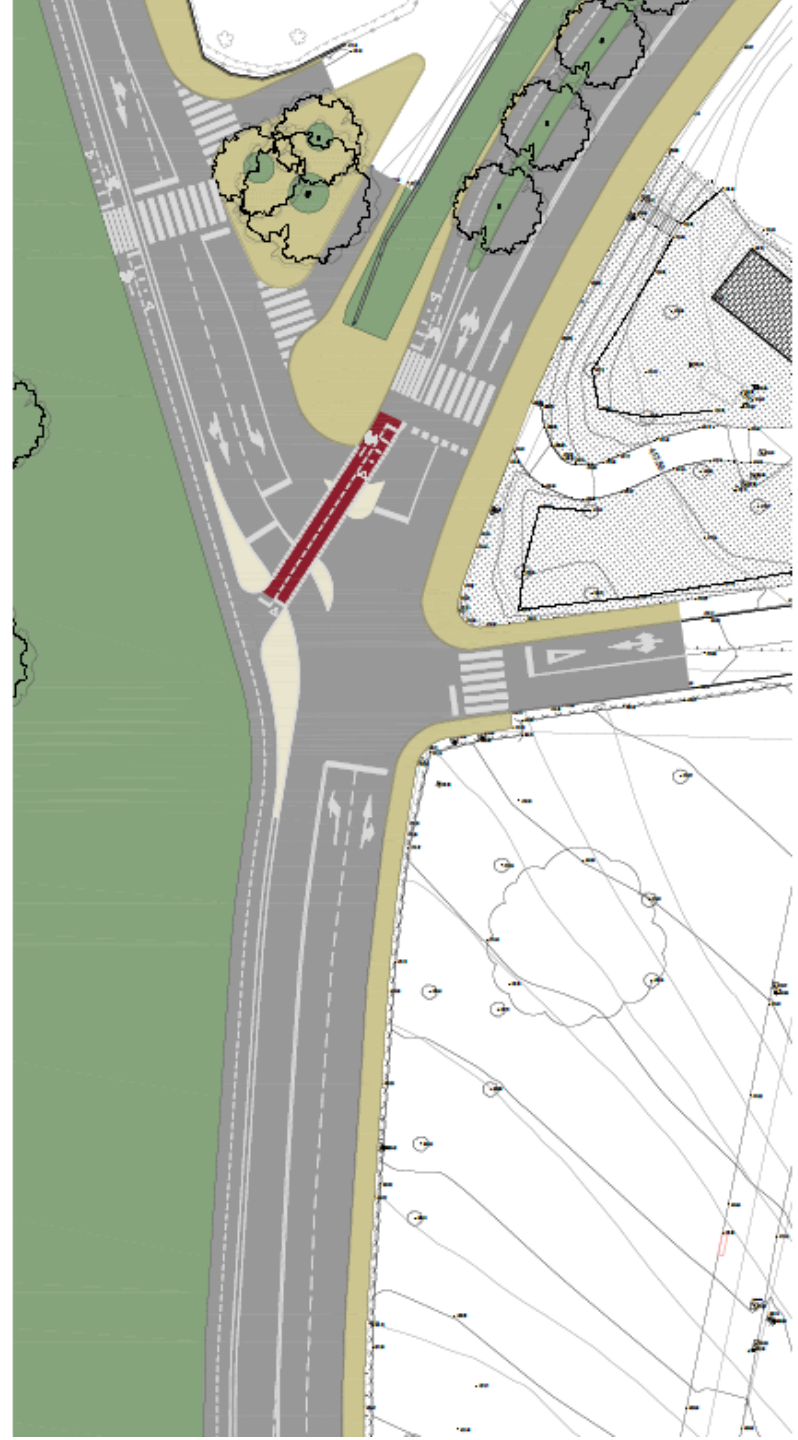
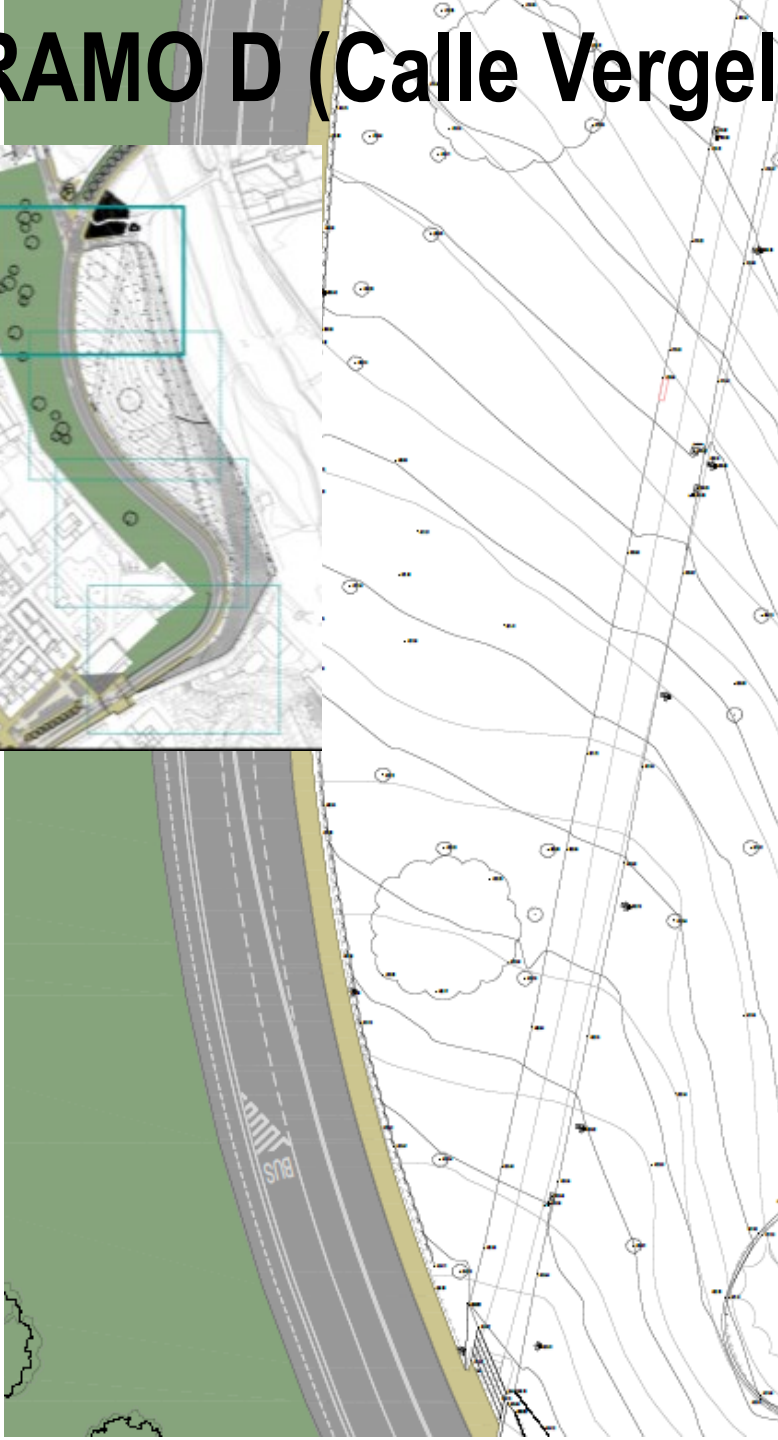
Propuesta (general)



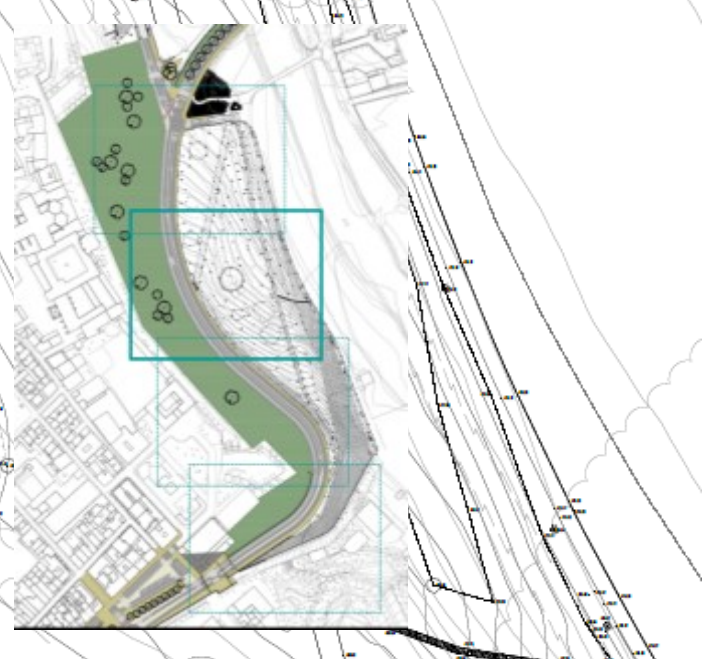
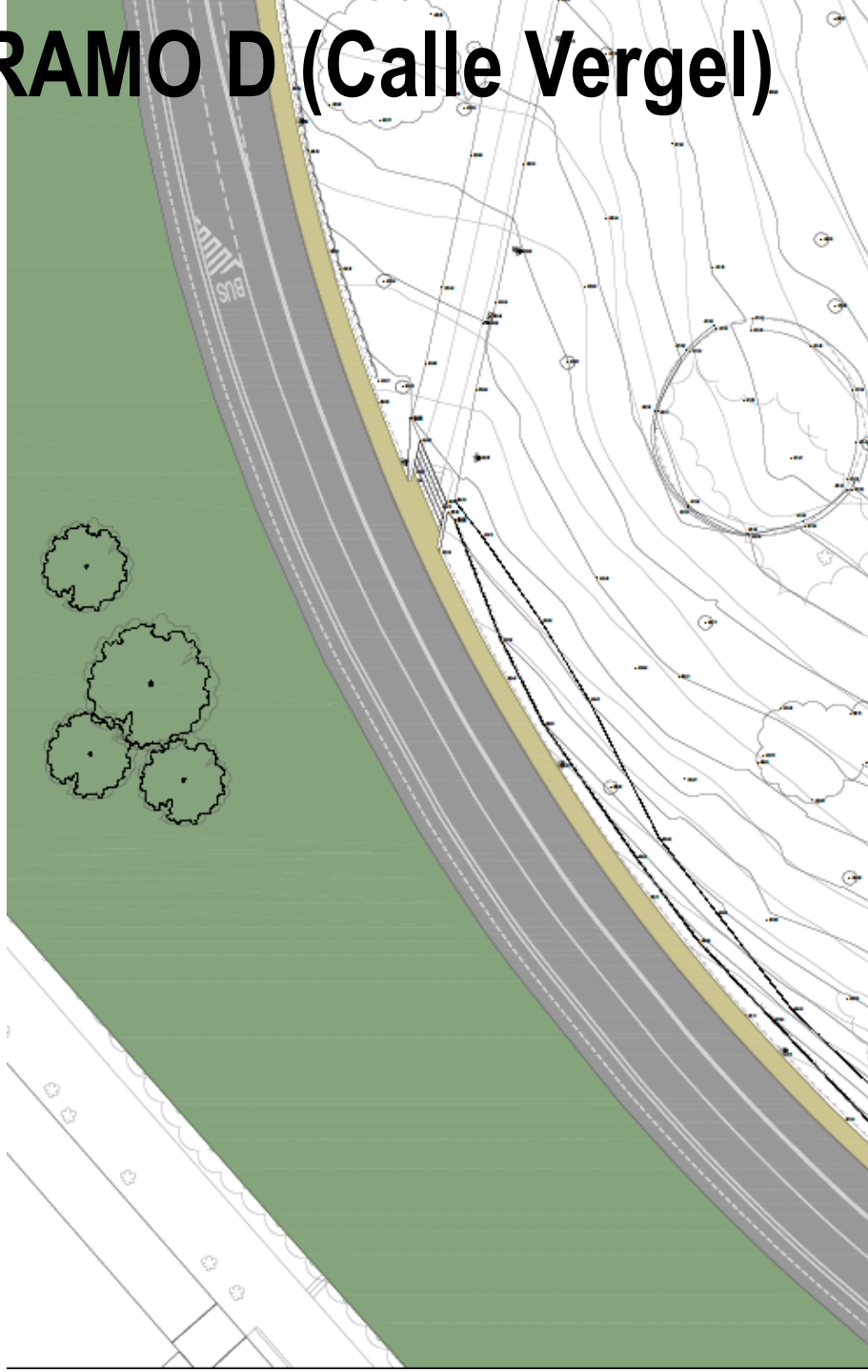
Propuesta (parada bus)



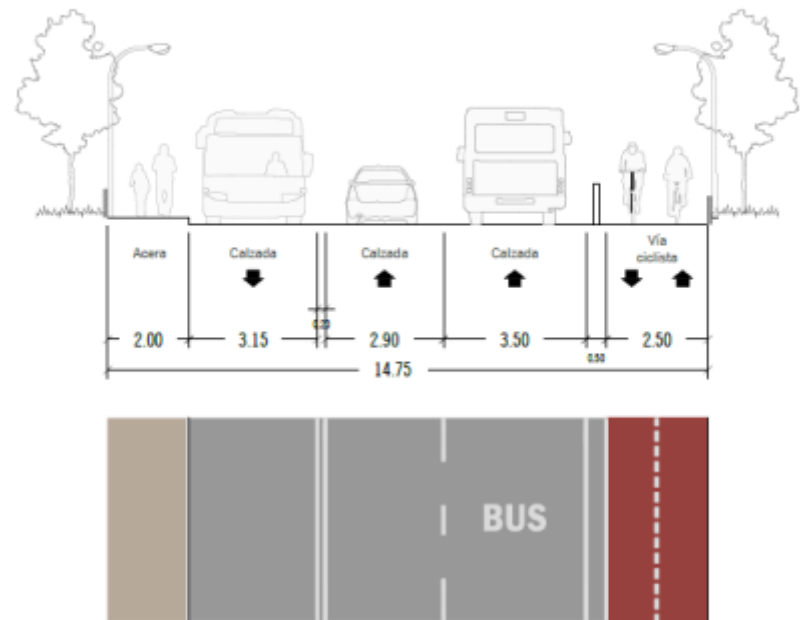
TRAMO D (Calle Vergel)



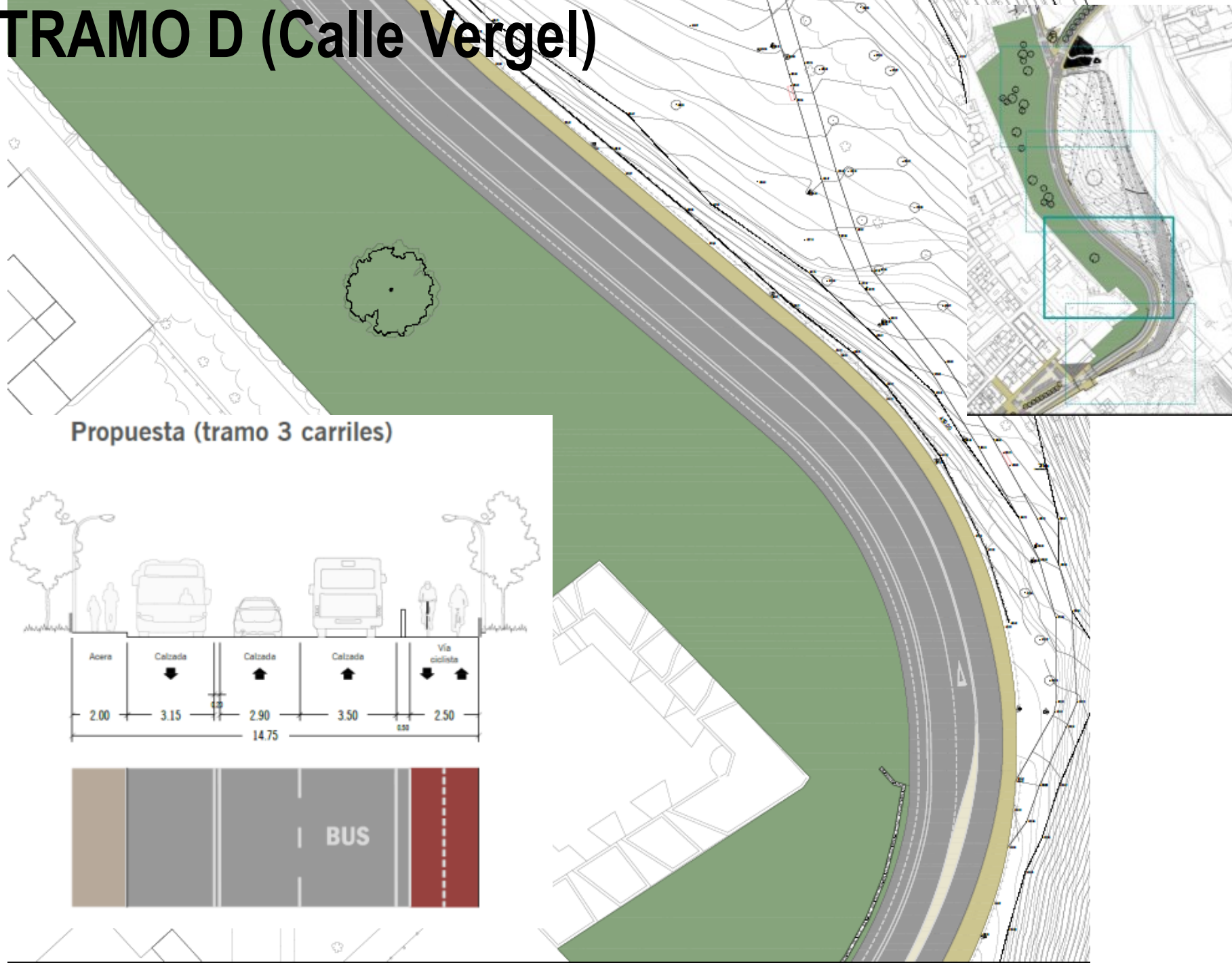
TRAMO D (Calle Vergel)



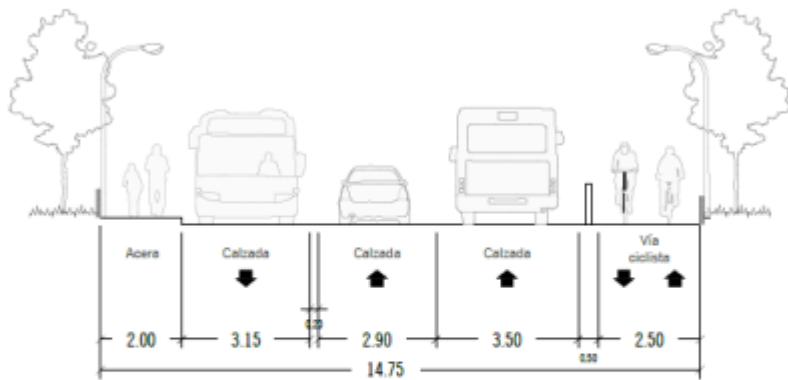
Propuesta (tramo 3 carriles)



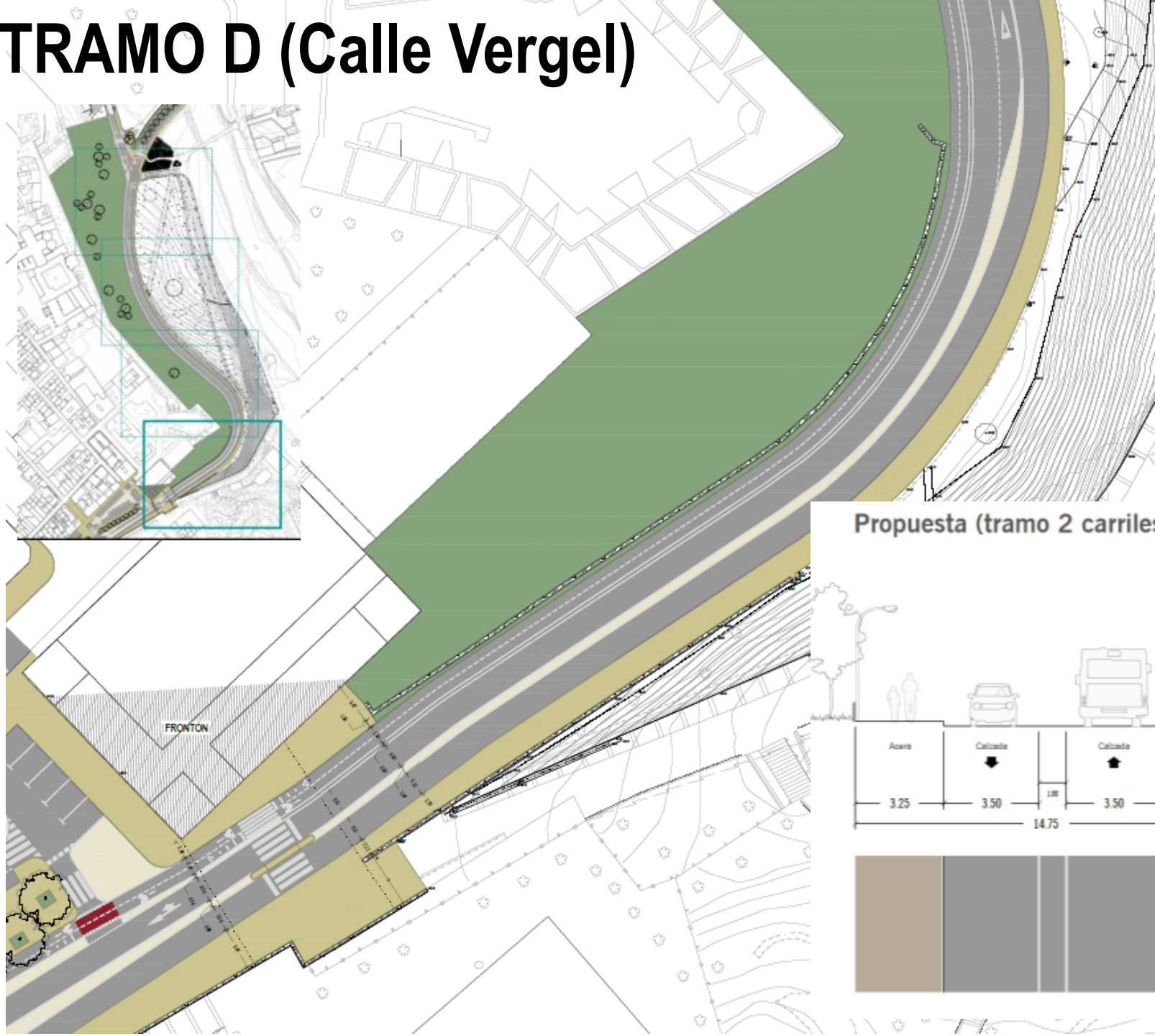
TRAMO D (Calle Vergel)



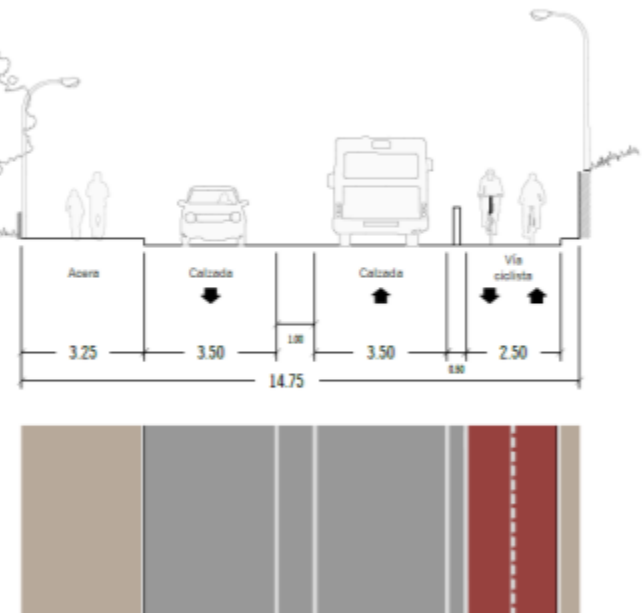
Propuesta (tramo 3 carriles)



TRAMO D (Calle Vergel)

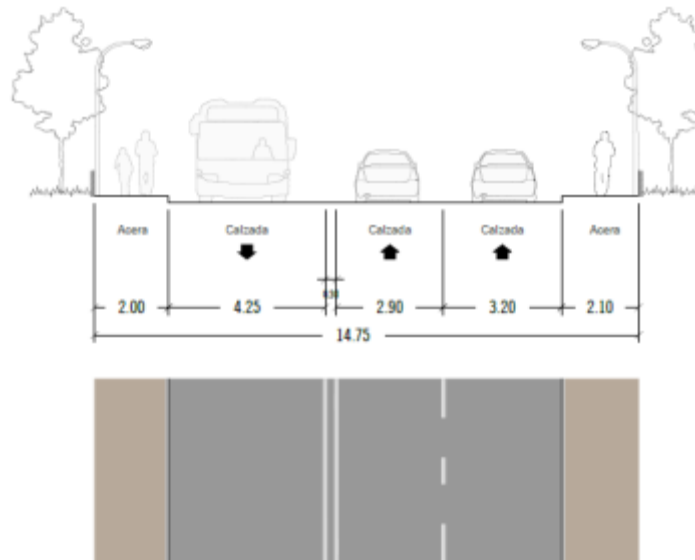


Propuesta (tramo 2 carriles)

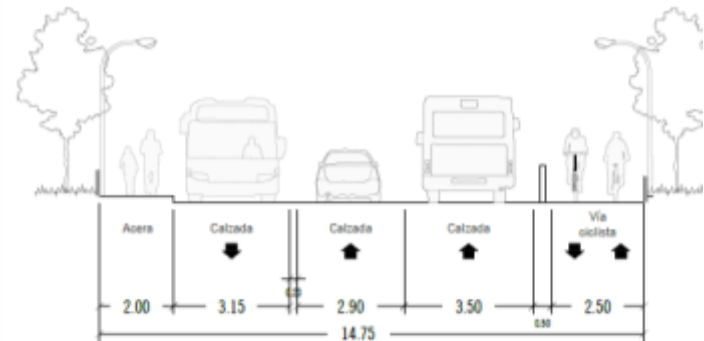


Tramo D: Vergel

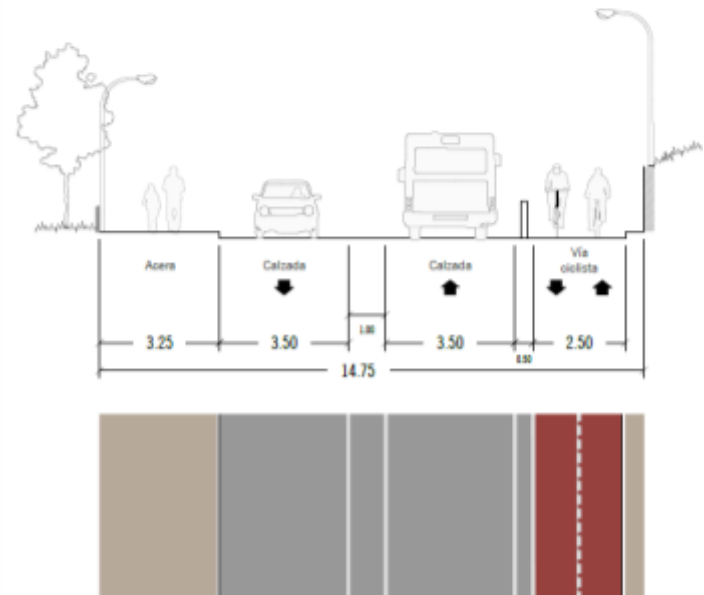
Estado actual



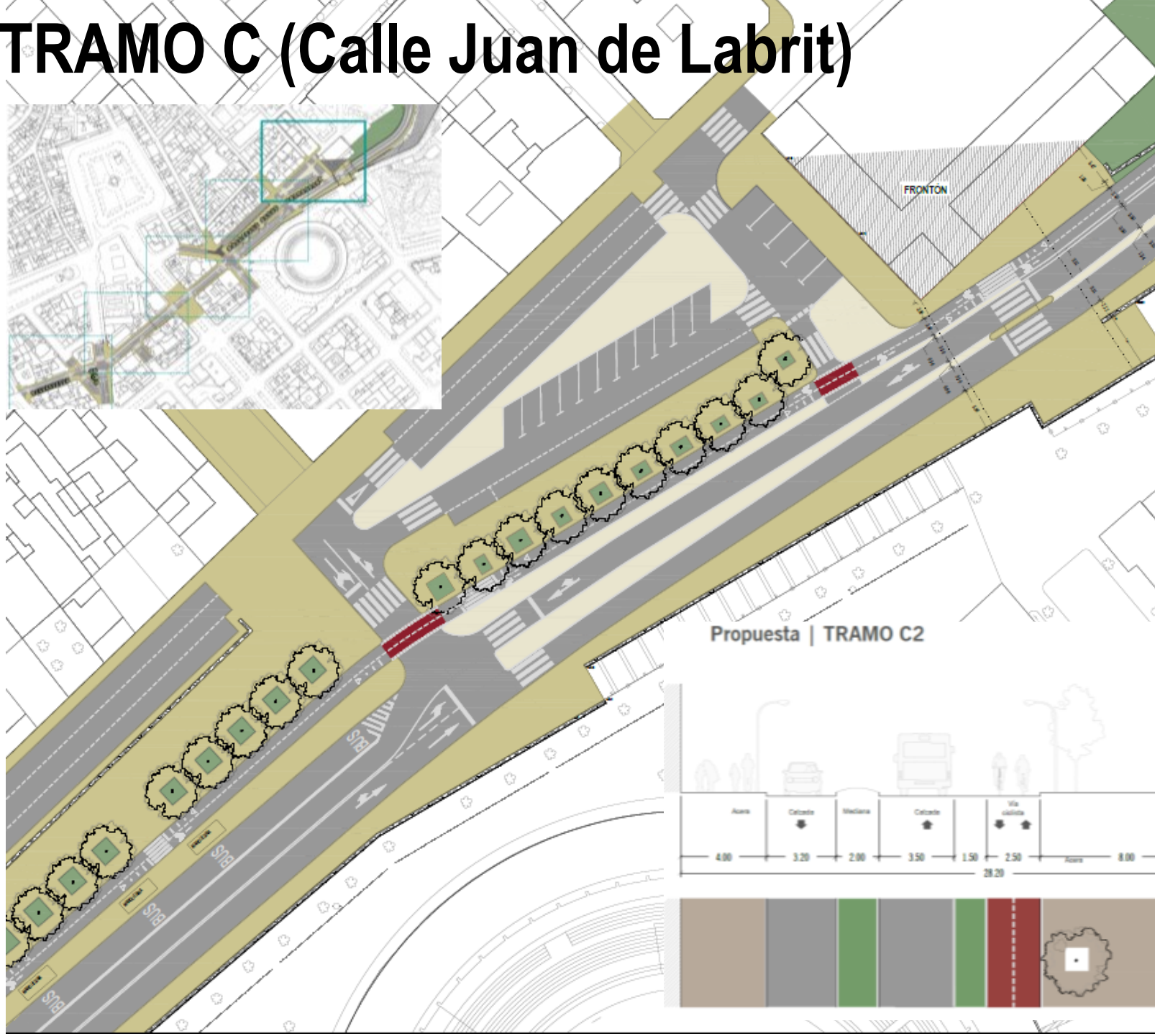
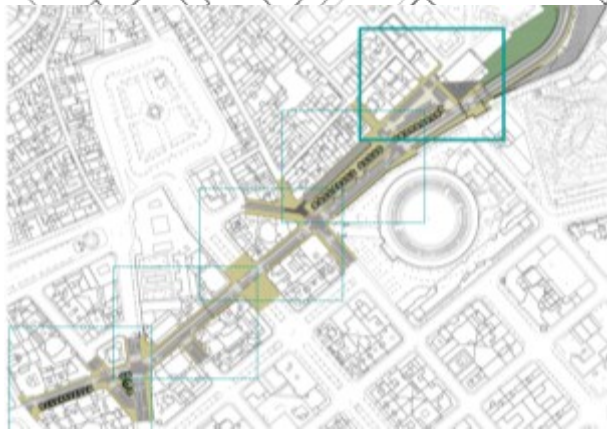
Propuesta (tramo 3 carriles)



Propuesta (tramo 2 carriles)



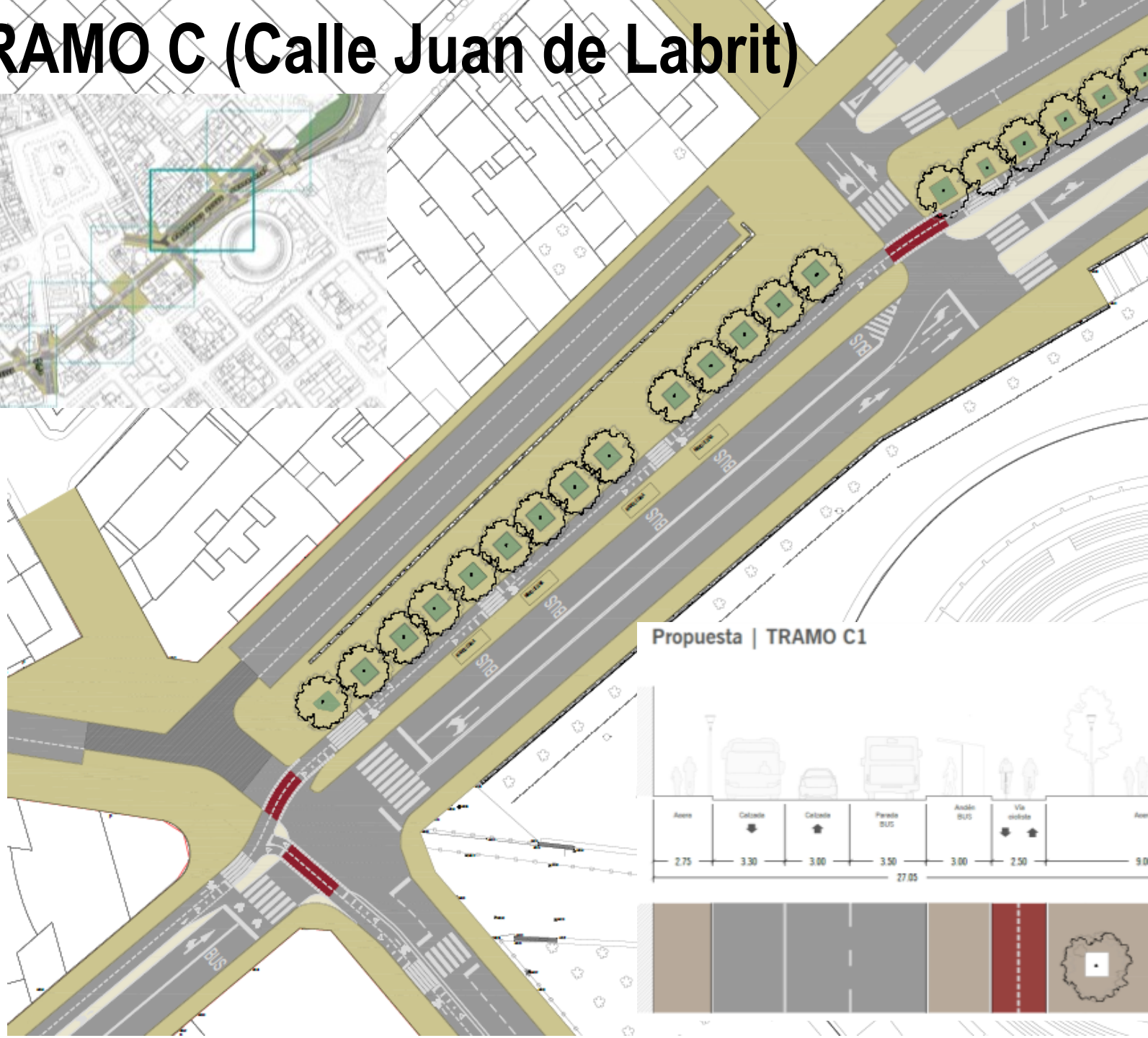
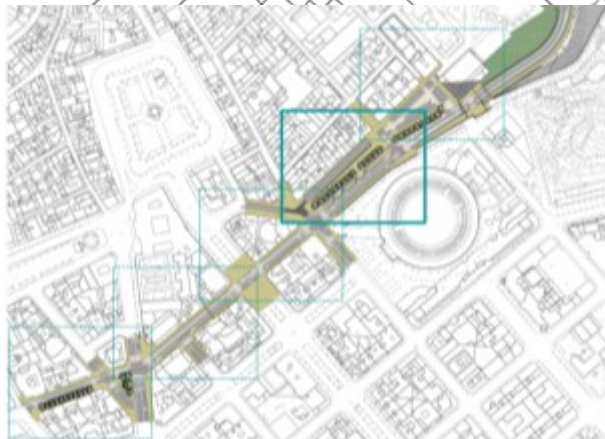
TRAMO C (Calle Juan de Labrit)



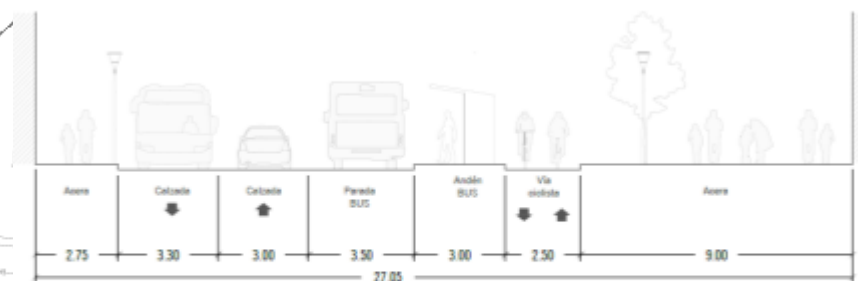
Propuesta | TRAMO C2



TRAMO C (Calle Juan de Labrit)



Propuesta | TRAMO C1



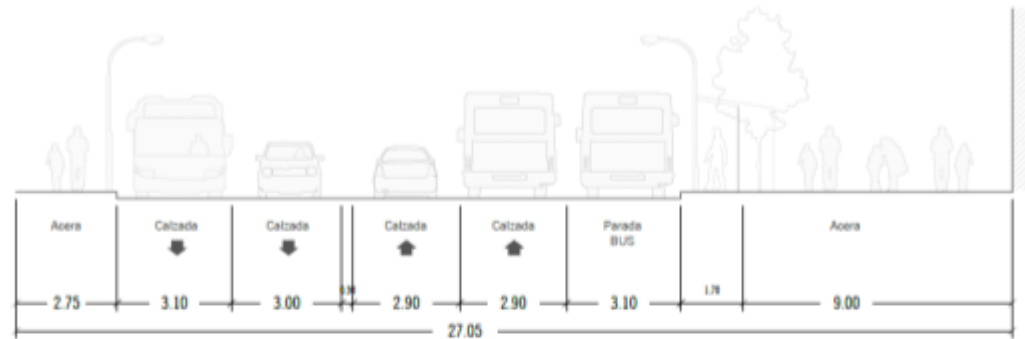
Estado actual | TRAMO C2



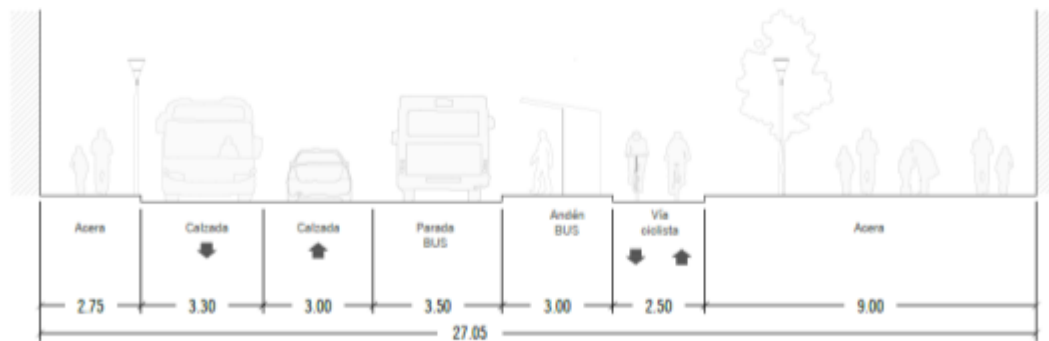
Propuesta | TRAMO C2



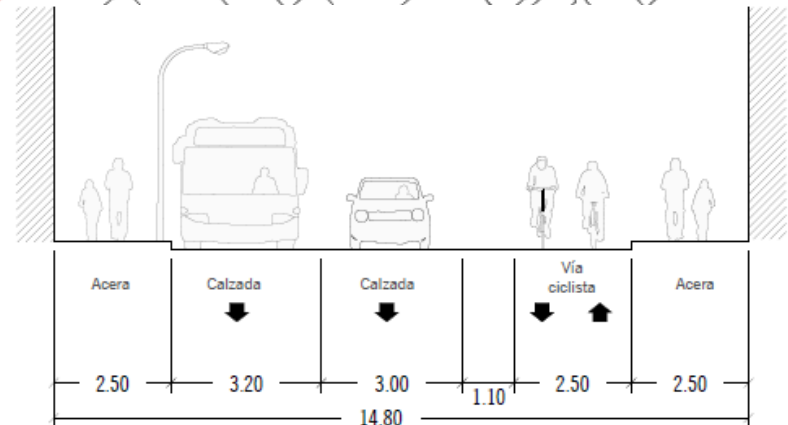
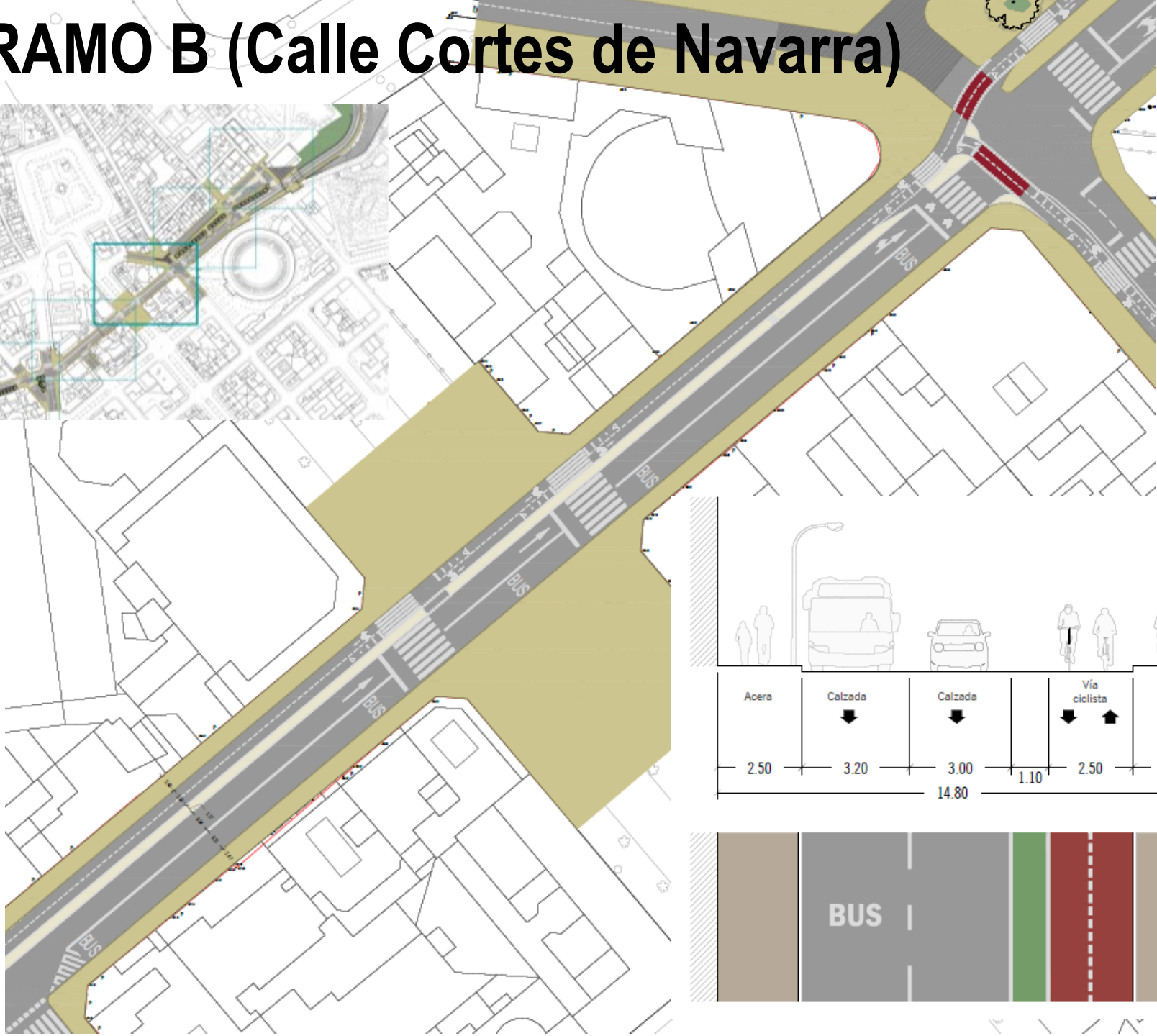
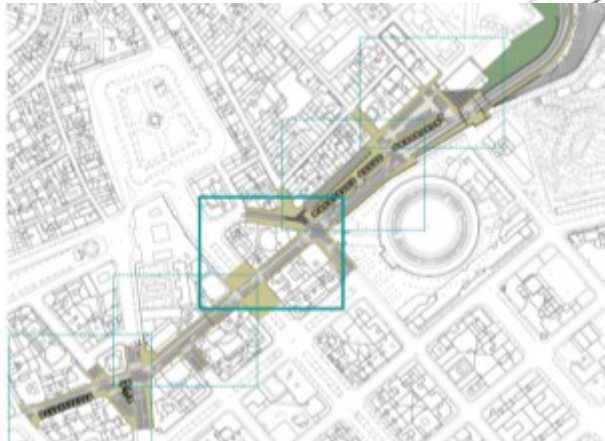
Estado actual | TRAMO C1



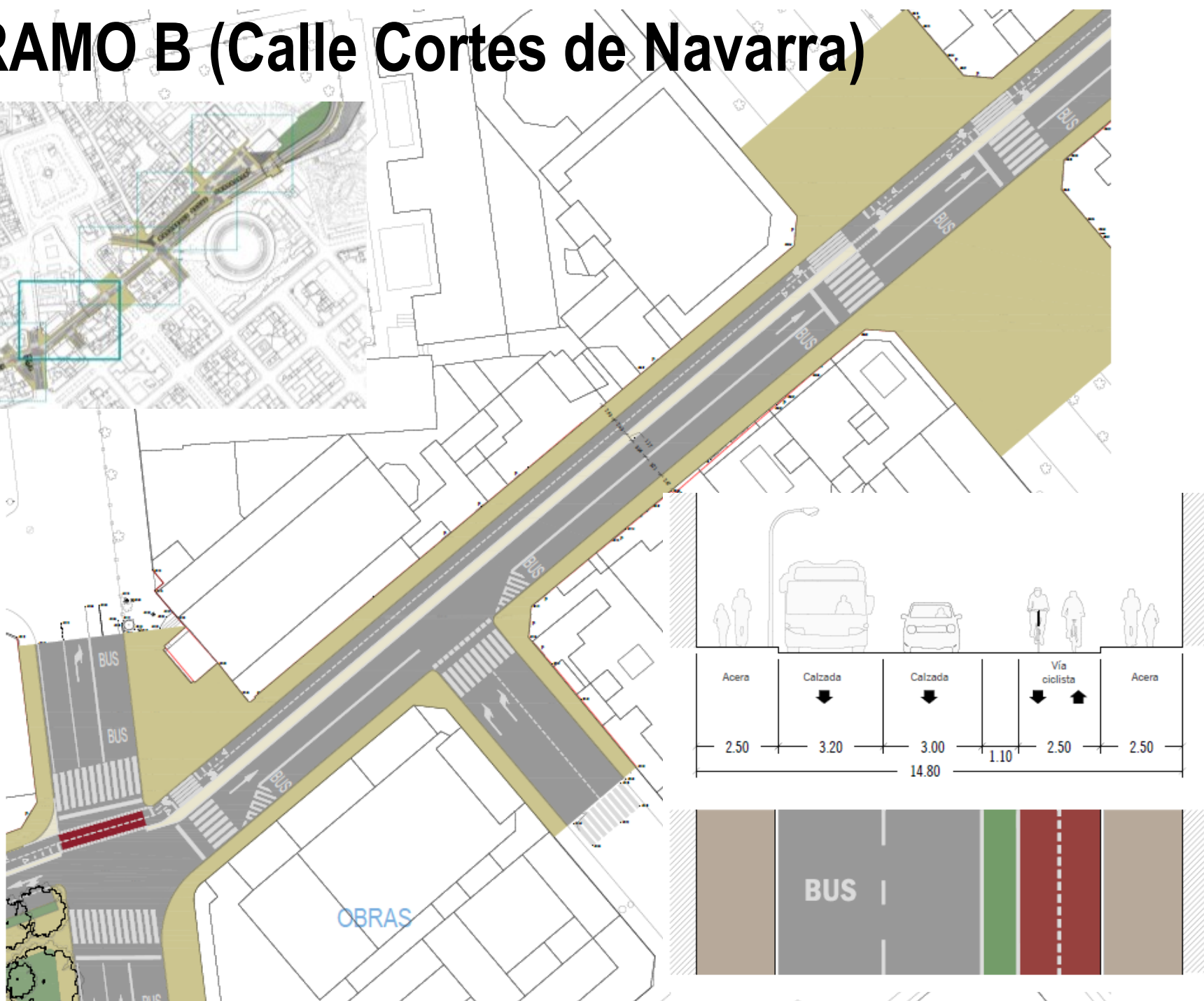
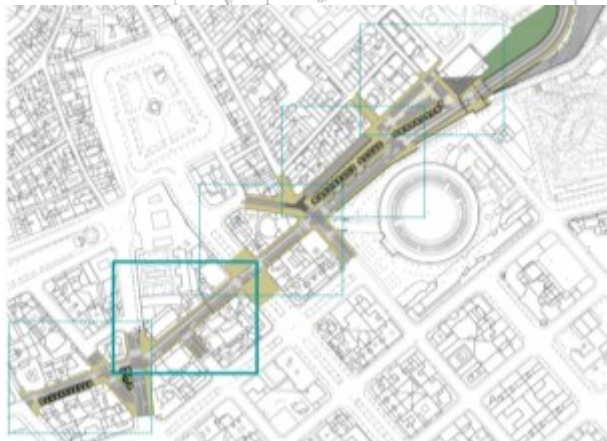
Propuesta | TRAMO C1



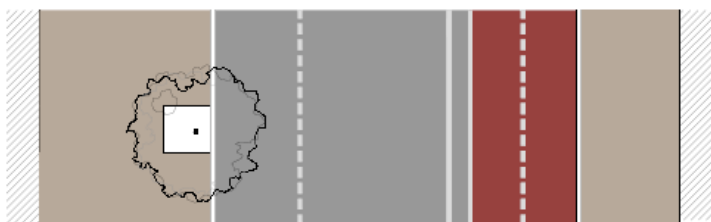
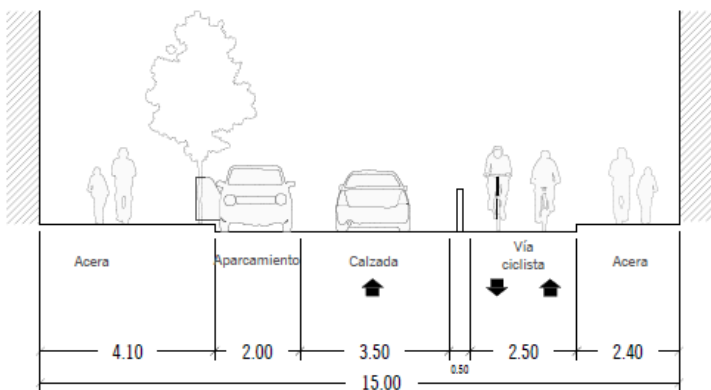
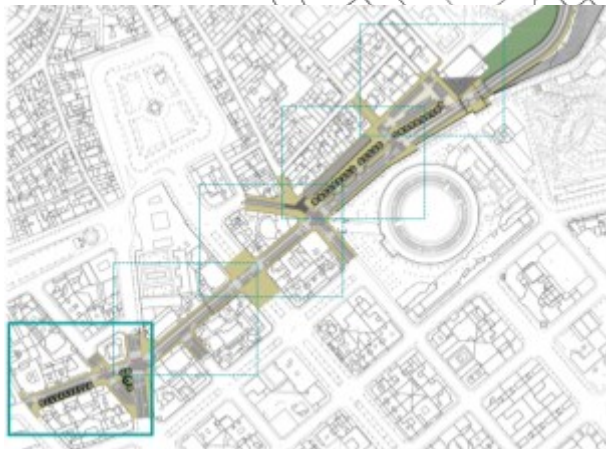
TRAMO B (Calle Cortes de Navarra)



TRAMO B (Calle Cortes de Navarra)

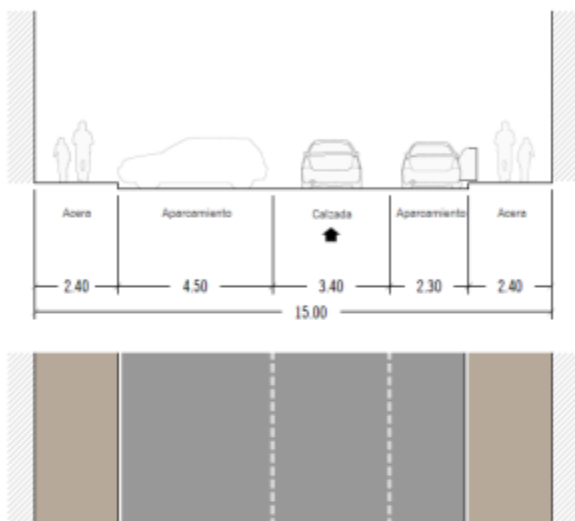


TRAMO A (Calle Estella)



Tramo A: Estella

Estado actual

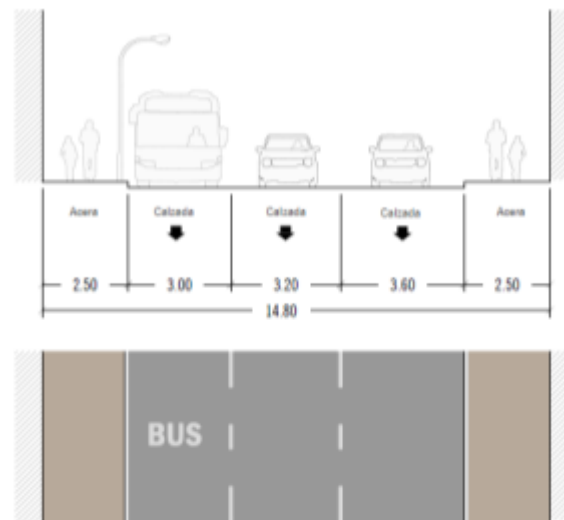


Propuesta

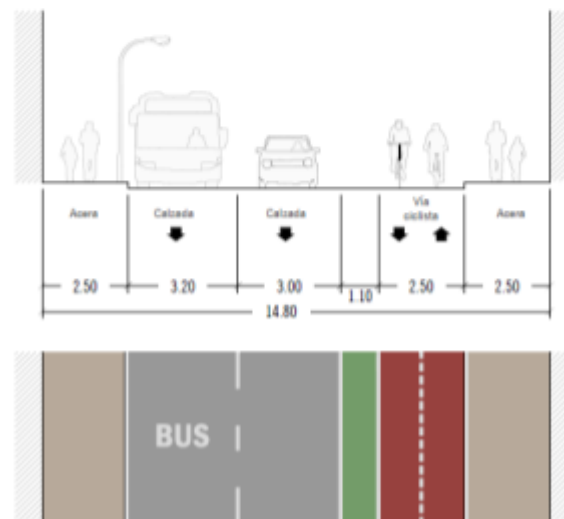


Tramo B: Cortes de Navarra

Estado actual



Propuesta



**MUCHAS GRACIAS POR SU
ATENCIÓN**

Maribel Gómez
Responsable de Movilidad
m.gomez@pamplona.es

PAMPLONA IRUÑA ! 2030

D1. Pamplona verde, ecológica y comprometida con el clima

L1. Pamplona por una movilidad saludable, sostenible, inclusiva y accesible

OE1. Conseguir un nuevo modelo de movilidad más sostenible

L2. Pamplona comprometida con el clima y la transición energética

OE2. Convertirse en una de las ciudades referentes en mitigación y adaptación al cambio climático a nivel europeo

OE3. Implantar un nuevo modelo energético urbano basado en la eficiencia energética, las energías renovables y las nuevas tecnologías

L3. Pamplona natural, ecológica y responsable

OE4. Sacar el máximo potencial a la infraestructura verde de la ciudad en armonía con el entorno

OE5. Mejorar la eficiencia en el uso de los recursos naturales y reducir su contaminación