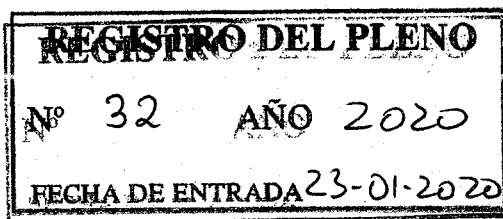




Ayuntamiento de
Pamplona

T. 948 420 100 / 010
www.pamplona.es

Iruñeko
Udala



ehildu

IRUÑEKO UDAL TALDEA
GRUPO MUNICIPAL DE IRUÑEA

DECLARACIÓN PARA LA ELABORACIÓN DE DATOS ESTADÍSTICOS SOBRE ACCIDENTABILIDAD

Comisión Presidencia 28.01.2020

Este pasado martes, 21 de enero, en respuesta a una petición de datos formulada por escrito por EH Bildu, el concejal delegado de Seguridad Ciudadana, Javier Labairu, presentó a los grupos municipales unos datos generales sobre el número de accidentes ocurridos en Pamplona durante los años 2018 y 2019, con desglose por barrios y especificación de la gravedad de estos accidentes, el tipo de vehículo implicado y las personas que lamentablemente han resultado fallecidas como consecuencia de los siniestros y atropellos.

Sin embargo, de dichos datos no se puede extraer un análisis comparativo que refleje la evolución de este fenómeno en los distintos puntos, barrios y avenidas de la ciudad, dado que no se han elaborado los datos previos al año 2018. Esta falta de datos de los accidentes que se han producido antes de la puesta en marcha de las nuevas medidas de movilidad urbana ideadas e impulsadas por el gobierno cuatripartito anterior, y respaldadas también por el PSN, impide que, a día de hoy, podamos realizar un análisis de la evolución de la siniestralidad en Pamplona, y en particular, en las zonas afectadas por las medidas de movilidad, tales como la zona del Primer Ensanche en la que se implantó el Plan de Amabilización, Pío XII y las vías de calmado de tráfico de Txantrea y otras zonas del centro de la ciudad.

Por ello, y entendiendo que los datos de accidentes que se recaban en el área tienen que servir a la toma de decisiones políticas en materia de Tráfico y Movilidad, tanto en el presente como a futuro, y habida cuenta de que estamos inmersos en un proceso en el que el actual gobierno municipal de las derechas ha venido cuestionando abiertamente y revirtiendo en algunos casos, algunas de las medidas de movilidad adoptadas en el mandato anterior, contra el criterio de la mayoría municipal de EH Bildu, PSN y Geroa Bai, creemos imprescindible solicitar que se elaboren estadísticamente los datos de los años anteriores, entre el 2015 y el 2017, ambos inclusive, al efecto de que pueda dárseles un uso estadístico y compararse con los de los años 2018 y 2019, de modo que nos sirvan para analizar la evolución de las medidas desde su implantación e introducir medidas correctoras de mejora y evolución continua.

Por todo ello, proponemos a la Comisión de Presidencia que adopte este ACUERDO:

Instar a Seguridad Ciudadana a que elabore estadísticamente los datos de accidentes existentes en el área relativos a los años 2015, 2016 y 2017, agrupándolos por barrios, tipo de vehículo implicado y gravedad de los accidentes, y solicitar que se elaboren de manera estadística los accidentes ocurridos entre 2015 y 2019, ambos inclusive, en aquellas zonas intervenidas por nuevas políticas de Movilidad, tales como las calles afectadas por el Plan de Amabilización del Primer Ensanche, Pío XII y zonas de calmado de tráfico.



Ayuntamiento de
Pamplona

iruñeko
Udala

T. 948 420 100 / 010
www.pamplona.es

ehbildu

IRUÑEKO UDAL TALDEA
GRUPO MUNICIPAL DE IRUÑEA

Iruñea-Pamplona, 2020-01-28

EL PORTAVOZ