



Pamplona, 29 de octubre de 2019

RUEDA DE PRENSA PRESUPUESTOS 2020

Buenos días.

Les hemos convocado hoy para explicarles las líneas generales del **Presupuesto para el año 2020**, que incluyen inversiones en seguridad vial y movilidad, además de proyectos como la recuperación de la pasarela del Labrit, el impulso del TAV, el aparcamiento de las huertas de Santo Domingo, la reparación del azud de Santa Engracia o el parque temático del tren, entre otros.

Quiero empezar **destacando dos cuestiones:**

1.- Estamos en octubre y hoy, en la **Comisión de Presidencia**, ya hemos explicado nuestra propuesta a los grupos municipales para que la conozcan de primera mano y con tiempo, y poder así valorarla y aportar lo que estimen oportuno.



2.- Este Presupuesto llega en un escenario complejo. En primer lugar, porque **la normativa general de estabilidad presupuestaria nos limita a la hora de invertir**; y, en segundo lugar, porque la situación de prórroga presupuestaria supone una limitación en relación con la regla de gasto. Dicho de otra manera, **cada año que tenemos presupuestos prorrogados se reduce el gasto** en su conjunto -especialmente el gasto corriente- respecto del presupuesto aprobado, y eso reduce el gasto máximo para futuros presupuestos. Es lo que se llama **regla de gasto**.

Además, hay un **importante volumen de gasto e inversión comprometido o iniciado con cargo a 2020**, sin duda porque este 2019 ha sido año electoral y el equipo de gobierno anterior trabajó claramente pensando en que podía venir otro de distinto signo, como así ha sido, comprometiendo gasto de un año para otro. Y, claro, ahora el que venga detrás que arree.

La concejala delegada de Servicios Generales, **María Echávarri**, que me acompaña en la rueda de prensa, les explicará a continuación los detalles del Presupuesto, yo



me voy a centrar en nuestra propuesta de inversiones:

La **capacidad inversora** del Ayuntamiento de Pamplona para el año 2020 se sitúa en torno a los **15 millones de euros**. Eso significa, de seguir las cosas igual, **60 millones en los próximos cuatro años**. Las necesidades son muchas y por ello no queda otra que priorizar desde la elaboración de un programa cuatrienal de inversiones, que estamos terminando de elaborar.

En cualquier caso, nuestra propuesta es priorizar los siguientes proyectos:

-Inversiones en movilidad, unidas a la seguridad vial: hablamos de vías ciclables, el corredor sostenible del Labrit, la actuación en pasos peatonales para adecuarlos a la ordenanza, las actuaciones para impulsar la Ciudad 30, medidas de calmado de tráfico, nuevos aparcamientos para bicicletas, más puntos de recarga de vehículos eléctricos, la fotolinera y la implantación de alumbrado inteligente.

-Solución urbanística a la **pasarela del Labrit**. Incluye, en primer lugar, la prueba de carga -que confiamos en



hacer lo antes posible-, para a continuación iniciar las actuaciones correspondientes.

-**Parque temático del tren**, en Trinitarios. El convenio con la Asociación de Amigos del Ferrocarril nos facilitará su gestión.

-Aparcamiento de las **huertas de Santo Domingo**. Una demanda histórica de los vecinos y comerciantes del Casco Antiguo. Y actualmente también de los del Ensanche, que se ven muy afectados por el traslado de vehículos de los vecinos del Casco a calles del Ensanche.

-Reparación de la **presa de Santa Engracia**. Es uno de los compromisos que figura en nuestro programa electoral porque creemos que es una necesidad urgente.

-**Inversiones en escuelas infantiles**: impulso de la nueva escuela de Lezkairu y remodelación de la escuela infantil de Mendebaldea –para adecuarla a la normativa- y de los patios de la escuela Egunsenti, en la Chantrea.

-Aportaciones ya aprobadas al consorcio del **Tren de Alta Velocidad**. Es más que conocida nuestra posición de que se trata de una infraestructura básica para Pamplona y para Navarra que, además, va a servir para dar un gran



impulso al barrio de Echavacoiz.

-**Inversiones no concluidas en 2019:** Chantrea, San Jorge, obras en colegios, actuaciones en movilidad y vía pública, rehabilitación de viviendas, skate park de Antoniutti, Casa de la Juventud, Casa de las Mujeres e instalaciones deportivas. Estas suponen hasta 7 millones de euros, lo que quiere decir que de los 15 millones que tenemos para inversiones, 7 ya están comprometidos. Ahora nos toca buscar ese dinero ya comprometido por Asirón.

-**Otras inversiones**, contempladas de forma habitual en los presupuestos: renovación de equipos informáticos, subvenciones a la rehabilitación, cuotas de urbanización, mantenimiento de edificios, instalaciones y vía pública.

Para futuros ejercicios quedan otros proyectos, como el edificio de la **Plaza de la Libertad** (los Caídos), el **punto de Cuatrovientos** o el edificio de la **antigua estación de autobuses**. Proyectos ambiciosos y de ciudad, por los que apuesta Navarra Suma, y que requerirán debates y consenso con el resto de los grupos políticos.



Este es el **proyecto de inversiones de Navarra Suma**, que hemos presentado en la Comisión de Presidencia. Una propuesta abierta a las aportaciones del resto de los grupos. Ojalá todos estemos por la labor de buscar lo mejor para Pamplona y para su ciudadanía y seamos capaces de llegar a consensos.

Desde aquí **invito a los grupos de la oposición** a que analicen nuestra propuesta, nos hagan llegar la suya y nos sentemos a negociar. Estoy convencido de que si priorizamos los intereses de los ciudadanos por encima de nuestras diferencias llegaremos a un acuerdo. Desde luego por nuestra parte no va a quedar.

Creo que es evidente que proyectos como los que he citado -TAV, pasarela del Labrit, azud de Santa Engracia, aparcamiento de Santo Domingo o parque del tren, en Trinitarios- e inversiones en escuelas infantiles, movilidad y seguridad vial, por ejemplo, van a contribuir a hacer de Pamplona **una ciudad más habitable y más segura**.



Y termino reiterando que la **prórroga presupuestaria** es **negativa para Pamplona**, y **nos limita a la hora de invertir** en proyectos que hagan que nuestra ciudad siga avanzando. Y, dicho esto, cedo la palabra a la concejala María Echávarri, que les va a explicar con detalle nuestra propuesta de Presupuesto.

Muchas gracias.