

NOTA DE PRENSA

Representantes de un proyecto cooperativo que pretende impulsar una movilidad sostenible en La Habana (Cuba) pasan por Pamplona para estudiar sus buenas prácticas

Los responsables de 'Prolahabana' han sido recibidos por la dirección del Área de Movilidad y han paseado por el centro de la ciudad

Una delegación de la Oficina del Historiador de la Ciudad de la Habana Vieja, una institución con competencias urbanísticas similares a una entidad local aunque para ese entorno concreto, acompañada de representantes de Tecnalía Research & Innovation, han estado conociendo los proyectos estratégicos del Área de Movilidad del Ayuntamiento de Pamplona. Es parte de una ronda de contactos auspiciada por el Gobierno Vasco que se inició en Pamplona y hoy está continuando en Vitoria Gasteiz, para seguir por San Sebastián de cara a implementar el proyecto Prolahabana.

Los miembros de esta propuesta bipartita de cooperación (empresa y representación del municipio) han mantenido una sesión de intercambio de buenas prácticas durante aproximadamente dos horas en el Palacio del Condestable. A esa sesión por parte de la ciudad han acudido el concejal delegado de Ecología Urbana y Movilidad, Armando Cuenca, y la responsable de movilidad municipal, Alexia Canto. Posteriormente los representantes municipales han guiado a la delegación por el centro de la ciudad, de forma que sus miembros pudieran apreciar de primera mano las medidas relativas al Plan de Amabilización, así como el aparcamiento de bicicletas de la calle Descalzos.

El proyecto Prolahabana persigue disminuir el impacto negativo del turismo sobre el centro histórico mediante el fortalecimiento de un modelo de gestión sostenible de Turismo Cultural aprovechando las nuevas oportunidades para impulsar modelos de regeneración urbana sostenible y socialmente responsable. Como parte de esta gestión sostenible el proyecto incorpora la visión de movilidad sostenible para el casco, desarrollando un prototipo de red ciclista que muestre e incentive la conveniencia del desplazamiento en bicicleta tanto para residentes como turistas. Como primer paso se quiere instalar una red piloto con tres estaciones

Pamplona, 20 de marzo de 2018

