

NOTA DE PRENSA

Los trabajos del corredor sostenible de Pío XII empezarán este mes, se acometerán en seis fases hasta el 31 de diciembre y costarán 1,6 millones de euros

No se cortará el tráfico, habrá informadores a pie de obra y las máquinas empezarán el 16 de julio por los cruces con avenidas de Navarra y la Rioja

Los trabajos para convertir la avenida de Pío XII en un corredor sostenible, con un tráfico más calmado y en el que tengan mayor prioridad peatones, bicis y transporte urbano, comenzarán la última semana de este mes con el replanteo de la obra y el acopio de materiales en las diferentes zonas de actuación. Pasadas las fiestas de San Fermín, el 16 de julio será cuando entren las máquinas y, según el cronograma previsto, lo harán en el primer tramo de Pío XII (Irunlarrea-avenida de Navarra) y en la intersección con la avenida de La Rioja. Así lo han explicado hoy en rueda de prensa el concejal delegado de Ciudad Habitable y Vivienda, Joxe Abaurrea, el concejal delegado de Ecología Urbana y Movilidad, Armando Cuenca, y la directora de Proyectos y Conservación Urbana, Cristina Arregi una vez que la Junta de Gobierno Local ha adjudicado los trabajos a Obras Especiales Edificación e Infraestructuras S.A.U por un importe de 1.595.072,66 euros, un plazo de ejecución de 180 días naturales y un plazo de garantía de 3 años. Esa cifra supone una rebaja de 398.723,09 euros.

Las obras se desarrollarán en seis fases (que coincidirán con los meses de ejecución) y se distribuirán en 13 tramos diferentes actuándose paulatina y escalonadamente en ellas empezando ahora por la zona de hospitales y acabando en la zona de Bosquecillo en diciembre. No habrá cortes de tráfico (salvo días puntuales de asfaltado), no se modificarán los recorridos ni las paradas de las villavesas, se garantizará el acceso a garajes e inmuebles y a medida que se vaya actuando en cada una de las fases, se irán habilitando las zonas rojas de aparcamiento previstas en las cercanías.

Asimismo y para atender todas las dudas que puedan surgir, se habilitará una oficina informativa a pie de obra que se irá desplazando a la vez que avancen los trabajos, se buzoneará todo el área afectada con información práctica de la obra (Iturrama, San Juan, Pío XII, zona de Hospitales Etxabakoitz e incluso Zizur Mayor), se avisará convenientemente y con tiempo al vecindario afectado de cuando empieza cada fase de los trabajos y se celebrarán reuniones informativas en las próximas semanas con los sectores que puedan verse afectados.





El objetivo, según destacaron los ediles en la rueda de prensa, es minimizar las molestias que estos trabajos pudieran tener para quien vive y trabaja en la zona.

Amplias aceras, carril-bici, una vía para vehículos privados y otra para villavesas

El tramo completo de la actuación comprende la avenida de Pío XII entre las calles Irunlarrea y Bosquecillo. Con las obras se ampliarán los espacios para los peatones y se habilitarán carriles-bici segregados en los dos lados de la avenida sumando un total de 3 km nuevos. En la calzada se eliminará la banda de aparcamientos en ambos sentidos que se convertirá en espacio para acoger tanto el carril bici como las nuevas zonas de ganancia peatonal. El carril de la calzada más cercano a las aceras pasará a tener carácter multifuncional y acogerá la plataforma de espera para las personas usuarias de transporte público, el área de contenedores de residuos sólidos urbanos, las plazas de aparcamiento para personas con minusvalías, la zona de carga y descarga, y en las intersecciones de Sancho el Fuerte, Iturrama y avenida de Navarra se dibujará un espacio de prioridad semafórica para el transporte público.

Una vez realizadas las obras, habrá dos carriles rodados por cada sentido de circulación. El transporte público circulará prioritariamente por el carril exterior, donde hará sus paradas sin apartadero. El carril central de cada lado, junto a la mediana, será de uso básicamente para el vehículo privado motorizado, que también podrá utilizar los carriles más exteriores, pero subordinado al transporte público y sus paradas. Las ambulancias y los transportes de emergencias, como en cualquier vía, tendrán prioridad absoluta. De esta forma, la avenida mantiene una capacidad suficiente para una vía que funciona como eje de centro ciudad-periferia.

Seis meses de actuación y obras concluidas para fin de año

El proyecto de obras ha dividido el espacio entre la calle Irunlarrea y Navas de Tolosa en 13 tramos y los trabajos se irán desarrollando de forma escalonada pero sin cortar el tráfico, sin modificar el recorrido de las villavesas, garantizando el acceso a los inmuebles y habilitando zonas rojas de aparcamiento. Está previsto que las únicas afecciones relevantes sean estrechamientos de la calzada, desvíos peatonales debidamente señalizados en los cruces sobre los que se actúe, acondicionamientos de marquesinas y cambios de emplazamiento de los contenedores de residuos.

En la última semana de junio y la primera de julio comenzarán los trabajos previos a la entrada de la maquinaria pesada. Está previsto que estas dos semanas se empleen para las tareas de implantación (colocación de casetas, almacén de obra, oficinas, etc.), el replanteo de obra (mediciones y marcaje), pedido de suministros y materiales, acopio de vallas y elementos de cerramiento, cartelería y señalética y coordinación con los departamentos del Ayuntamiento.

La previsión es que a partir del 16 de julio entre la maquinaria pesada en el primer tramo de Pío XII (Irunlarrea-avenida de Navarra) y en la intersección con la avenida de La Rioja y la calle





Iturrama (tramo 4) aprovechando la menor densidad de tráfico y peatones en esas fechas. En agosto acabarán estas obras y comenzarán en las intersecciones con las avenidas de Navarra (tramo 2) y de Sancho el Fuerte (tramo 6). En la primera quincena de septiembre finalizarán los trabajos en el tramo 2 y en la segunda quincena en Sancho el Fuerte. De forma paralela se actuará en el tramo comprendido entre las avenidas de Navarra y La Rioja (tramo 3), entre esta última y Sancho el Fuerte (tramo 5) y en la intersección con Monasterio de Urdax (tramo 8) para concluir los trabajos en octubre. En este mes, las obras llegarán al tramo entre Sancho el Fuerte y Monasterio de Urdax (tramo 7), Monasterio de Urdax y Vuelta del Castillo (tramo 9) y Vuelta del Castillo (tramo 10).

Por último, en noviembre habrán concluido los trabajos empezados en octubre y se acometerán las tres últimas zonas que abarcan entre la vuelta del Castillo y Navas de Tolosa, hasta llegar al Bosquecillo. Así, para final de año habrán concluido las obras en toda la avenida de Pío XII.

Durante estos meses habrá siempre una persona dedicada a la atención e información de peatones, vecinos y comerciantes que atenderá también sugerencias y dudas. Asimismo y para facilitar el acceso a la información se ha contemplado la colocación de soportes informativos y el buzoneo de la zona para que todo el mundo sepa en qué momento se realizarán las obras en cada zona. Asimismo, habrá un teléfono de información y se vigilarán especialmente los espacios de carga y descarga.

Los mayores cambios en las intersecciones

Los mayores cambios se concentrarán en las seis principales intersecciones con otras tantas vías localizadas en el tramo de intervención: avenida de Navarra; Iturrama/La Rioja; Sancho el Fuerte; Monasterio de Urdax; Vuelta del Castillo y Avenida del Ejército. Serán intersecciones más compactas en las que ganan espacio los peatones con pasos en los que se prioriza la seguridad y las líneas de deseo y en los que las bicicletas contarán con un paso especial señalizo como 'ambar ciclista' además de isletas de protección en los giros.

Respecto al aparcamiento, la desaparición de las 126 plazas localizadas hasta ahora en el trazado de Pío XII se compensarán con la generación de 77 plazas rojas de aparcamiento de rotación en horario comercial en calles adyacentes a Pío XII, como calle Monasterio de Urdax, calle La Rioja, calle Iturrama o bolsas de aparcamiento en Pío XII números 17, 18 y 21, la mayoría a menos de 50 metros de la zona comercial del nuevo eje sostenible y todas ellas a menos de dos minutos andando de la avenida.

En cuestión de accesibilidad, y tras las reuniones mantenidas por el Ayuntamiento con diferentes asociaciones y colectivos, se han introducido en el proyecto aspectos como la señalización podotáctil en pasos de cebra y en espacios peatonales en general; la continuidad de las aceras en los accesos a las bolsas de aparcamiento mediante señalización podotáctil. Lo que se busca garantizar es la accesibilidad universal de todos los colectivos y personas con minusvalías al nuevo eje sostenible.



Reuniones, sesiones informativas y buzoneos

De forma paralela a estos trabajos el Ayuntamiento de Pamplona está elaborando un programa de reuniones y sesiones informativas para contar de primera mano los principales aspectos del plan de obra. En concreto, se trata de informar de la descripción del proyecto, del plan de trabajo y los plazos de ejecución y de las afecciones durante las obras y las previsiones para minimizarlas. Asimismo, en esos encuentros se resolverán dudas y se aclararán inquietudes sobre los posibles problemas que pueda causar la puesta en marcha del proyecto.

A partir de la próxima semana y hasta finales de mes se prevé realizar reuniones sectoriales centradas en las afecciones específicas, Comerciantes, hosteleros y negocios ubicados en el futuro corredor sostenible serán los primeros en participar de estos encuentros en los que está previsto que puedan participar también técnicos de la empresa adjudicataria. La segunda reunión está planteada para abordar el tema de los accesos a los centros escolares situados en las inmediaciones y para ello se citará tanto a los equipos directivos de los centros como a la representación de las APYMAS.

Finalmente y para todo el vecindario afectado se han planteado tres campañas de buzoneo con el objetivo de que estén puntualmente informados de los trabajos que se van a realizar. La primera entrega se realizará esta misma semana (25.000 folletos explicativos a distribuir en Pío XII, San Juan, Ermitagaña, zona de Hospitales, Etxabakoitz, Zizur Mayor y Cizur Menor) y se trata de una explicación práctica del nuevo corredor sostenible; la segunda entrega se proyecta para antes del 16 de julio y se centrará en la explicación práctica del programa y el cronograma de las obras (también se distribuirán 25.000 revistas); la tercera entrega se prevé que se realice en cada una de las 13 zonas de actuación a medida que se vayan a desarrollar en ellas las obras.

En la rueda de prensa de hoy tanto el concejal de Ciudad Habitable, Joxe Abaurrea, como el de Ecología Urbana y Movilidad, Armando Cuenca, han defendido la filosofía de impulsar una ciudad con una movilidad más sostenible y segura, siguiendo el camino de otros proyectos que se están desarrollando en ciudades europeas, todo ello teniendo en cuenta el PMUS que se está elaborando en el seno de la Mancomunidad de la Comarca de Pamplona. En este caso recordaron los datos del estudio realizado a finales del año pasado mostraba que la avenida de Pío XII y su prolongación a través de la calle Bosquecillo contaban con hasta 4.485 desplazamientos en bicicleta en un mismo día convirtiéndose en uno de los principales ejes ciclables de Pamplona. Además, se calculó una media diaria de entre 16.000 y 20.000 personas caminando por la avenida.



PRINCIPIOS GENERALES DEL PROYECTO DE OBRAS DE PÍO XII

- Línea de deseo del peatón: pasos de cebra más próximos a Pío XII, más rectos y con menor exposición para el paseante sobre todo en las uniones con Sancho el Fuerte e Iturrama
- Reducción del radio de giro para los vehículos a motor: lo que se busca es potenciar el calmado de tráfico con giros más pronunciados y para ello en algunos casos, como las intersecciones con Sancho el Fuerte e Iturrama, se reducen las isletas existentes
- Inclusión de los carriles bici en las intersecciones y medidas de protección de estos: tendrán prioridad de paso y se crean isletas de separación a través de bolardos y mallados
- Priorización de la circulación de las villavesas a través de la habilitación del carril multifuncional como carril exclusivo de bus en dos intersecciones: Sancho el Fuerte en ambos sentidos y Avenida Navarra en dirección Zizur
- Habilitación de pasos de bicicleta transversales de doble dirección paralelos a los pasos de cebra

13 TRAMOS DE ACTUACIÓN EN EL CORREDOR SOSTENIBLE DE PÍO XII

- Tramo 1. Irunlarrea hasta avenida de Navarra: julio y agosto
- Tramo 2. Cruce con avenida de Navarra: agosto y septiembre
- Tramo 3. De avenida de Navarra a cruce con avenida de La Rioja: septiembre y octubre
- Tramo 4. Cruce avenida de La Rioja y calle Iturrama: julio y agosto
- Tramo 5. De avenida de La Rioja hasta cruce con Sancho el Fuerte: septiembre y octubre
- Tramo 6. Cruce Sancho el Fuerte: agosto y septiembre
- Tramo 7. De Sancho el Fuerte a cruce Monasterio de Urdax: octubre y noviembre
- Tramo 8. Cruce Monasterio de Urdax: septiembre y octubre
- Tramo 9. De Monasterio de Urdax a cruce con Vuelta del Castillo: octubre y noviembre
- Tramo 10. Vuelta del Castillo: octubre y noviembre
- Tramo 11. De Vuelta del Castillo a avenida del Ejército: noviembre y diciembre
- Tramo 12. Cruce con avenida del Ejército: noviembre y diciembre
- Tramo 13. De cruce con avenida del Ejército a Navas de Tolosa: noviembre y diciembre

6 FASES DE ACTUACIÓN EN LAS OBRAS DEL CORREDOR SOSTENIBLE DE PÍO XII

- Fase 0. Junio y primera semana de julio. Trabajos previos
- Fase 1. Julio. Se actúa en tramos 1 y 4
- Fase 2. Agosto. Acaban los trabajos en tramos 1 y 4 y empiezan en tramos 2 y 6





- Fase 3. Septiembre. Trabajos concluidos en tramos 1 y 4. Acaban tramos 2 y 6. Empiezan tramos 3, 5 y 8
- Fase 4. Octubre. Trabajos concluidos en tramos 1, 2 4 y 6. Acaban tramos 3, 5 y 8. Empiezan tramos 7, 9 y 19
- Fase 5: Noviembre. Trabajos concluidos en tramos 1, 2, 3, 4, 5, 6 y 8. Acaban tramos 7, 9 y 10. Empiezan tramos 11, 12 y 13
- Fase 6. Diciembre. Trabajos concluidos en tramos 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 y 10. Terminan tramos 11, 12 y 13

Pamplona, 12 de junio de 2018

