

NOTA DE PRENSA

La nueva pista de 'pump track' de Trinitarios con curvas y desniveles para la práctica deportiva lúdica estará lista para otoño

El Ayuntamiento de Pamplona adjudica la redacción del proyecto y las obras por un importe 157.796 euros

La nueva pista de 'pump track' que el Ayuntamiento de Pamplona va a construir en Trinitarios estará lista para otoño. La Junta de Gobierno Local ha adjudicado en su sesión de hoy el contrato para la redacción del proyecto y la realización de las obras por un importe de 157.796 euros a Pumptrack SLU, ganadora del procedimiento convocado al efecto. El precio de adjudicación supone una rebaja del 10% con respecto al presupuesto de licitación. La empresa dispone de un mes para la redacción el proyecto y de 37 días laborables para la ejecución de las obras.

La pista de 'pump track', con curvas, peraltes y zonas onduladas para bicis, skates o patines, ampliará los espacios de carácter lúdico deportivo de la ciudad. Se ubicará en la zona verde del parque de Trinitarios delimitada por la calle Biurdana, la avenida de Gipuzkoa y el propio río Arga, en las inmediaciones del paseo de Kosterapea. Este espacio ocupa una superficie de 2.100 metros cuadrados.

La pista será rectangular, con unas dimensiones de 40 x 50,25 metros y estará delimitada por unos caminos y zonas de estancia que la conectarán con los paseos perimetrales del parque de Trinitarios. La instalación contará con una pista infantil de unos 200 o 300 m² y otra destinada a un público potencial más mayor, con unos 1.800 o 1.900 m². Se enfoca para la práctica deportiva de forma lúdica y no competitiva, para personas de todas las edades, pudiendo aprovechar la instalación las bicicletas, skates, patines y patinetes.

El circuito estará acabado en asfalto y las zonas interiores y taludes serán de césped, bien natural bien artificial. Esos taludes de recorrido del 'pump track' se diseñarán para garantizar la seguridad de las personas usuarias en caso de salirse del circuito. La ejecución de la pista se inicia con el movimiento de tierras, que va definiendo el recorrido. Una vez compactadas, se perfilan los obstáculos y curvas del circuito. Antes del asfaltado, se realiza una prueba del



trazado en tierra por personas usuarias experimentadas para asegurar que una vez asfaltado el recorrido, su uso y disfrute sea el adecuado. El asfaltado se realiza de manera manual.

Su ubicación en el parque de Trinitarios crea en la zona un nuevo foco de atractivos lúdicos deportivos y de ocio, ya que a la pista de 'pump track' se unen el parque del ferrocarril que se están desarrollando justo al lado, el área de autocaravanas próxima e incluso las zonas de juegos infantiles que se van a construir en el parque de la Taconera.

Junto a esta pista, el Ayuntamiento realizará a través de otro contrato obras de urbanización perimetral, con la ejecución de caminos peatonales y la modificación del espacio actual para la vialidad y remate de ambas obras, adecuándolas al uso público.

Pamplona, 22 de mayo de 2018

