

NOTA DE PRENSA

El Ayuntamiento organiza el viernes en Condestable una jornada de participación sobre el nuevo sistema de préstamo de bicicleta pública Nbici - Biziz

La sesión comenzará a las 18.30 horas, con entrada libre, y trabajará, entre otras características, el tipo de bicicleta o la ubicación de estaciones

Civivox Condestable acoge este viernes una jornada de participación sobre el nuevo servicio de préstamo de bicicleta pública Nbici – Biziz, que el Ayuntamiento de Pamplona quiere hacer extensible a toda la ciudad. La sesión se desarrollará de 18.30 a 20.30 horas, con entrada libre, y se organiza para tener en cuenta las necesidades de toda la población. Se hablará, entre otras cuestiones, sobre aspectos como el número de bicicletas, número de estaciones, horario del servicio, objetivos y características del nuevo servicio, barrios cubiertos, puntos atractores de viaje, criterios para la ubicación de las estaciones o el sistema tarifario.

Este nuevo servicio de bicicleta pública implica la apuesta por la bici como medio de transporte urbano, integrándola en el transporte global de la ciudad y fomentando su uso en la movilidad urbana habitual para desplazamientos de trabajo, a centros de estudios, para tareas relacionadas con los cuidados... Se prevé que con el nuevo Nbici se conecten lugares que pueden atraer un gran número desplazamientos, como civivox o centros de salud, y que se fomente la intermodalidad con medios de transporte sostenibles para desplazamientos de larga distancia como el tren o el transporte urbano público. Se trabaja también, en la línea de actuación de ciudades como San Sebastián, Madrid o Barcelona, en la incorporación de la bicicleta eléctrica.

Además de esta jornada, en el proceso participado que se lleva a cabo para definir el nuevo sistema municipal de préstamo de bicicletas durante el mes de febrero se han realizado entrevistas en profundidad con personas que han participado activamente en el Observatorio de la Movilidad y que, dados sus conocimientos técnicos y su experiencia en el mundo de la bicicleta, han aportado información especializada para el diseño del nuevo sistema.

Nuevo modelo sostenible de movilidad

El Ayuntamiento de Pamplona, a través del Pacto de Movilidad Sostenible, fomenta el diseño de un nuevo modelo de movilidad basado en la sostenibilidad, que satisfaga las necesidades



actuales sin comprometer para el futuro los recursos naturales existentes. Se asumen un conjunto de estrategias y medidas destinadas a recuperar la calidad del espacio urbano, favoreciendo los modelos de movilidad que menos recursos naturales consumen y menos costes medioambientales provocan, buscando el equilibrio entre la viabilidad económica del modelo, su capacidad de integración social y el respeto por el medio ambiente.

En esta línea, la bicicleta representa un medio de transporte esencial para promover la movilidad sostenible en la ciudad. Entre las medidas para potenciar el uso de la bicicleta que ha puesto en marcha el Ayuntamiento se encuentran el programa 'La bicicleta en la escuela', la actualización del Plan de Ciclabilidad de 2005, infraestructuras ciclistas como Pío XII o la nueva Ordenanza de Movilidad, la renovación y ampliación del servicio de bicicleta pública Nbici-Biziz y la apuesta por una red de aparcamientos públicos para bicicletas.

En cuanto a esta red, se considera que este tipo de infraestructuras promueven un mayor uso de la bicicleta ya que proporcionan la posibilidad de un lugar para aparcarlas, tanto en origen como en destino, cómodo y seguro. Por ello, entre los objetivos del Ayuntamiento de Pamplona se encuentra el de crear una red de aparcamientos públicos a través la adecuación de locales para su uso como aparcamiento de bicicletas para residentes o la instalación de aparcamientos cubiertos, rotatorios, con acceso controlado y videovigilados para bicis.

Pamplona, 27 de febrero de 2018

