7.1 Proyectos estratégicos y movilidad

El área se ocupa de dar respuesta a las necesidades del Ayuntamiento en cuanto a inversiones en infraestructuras, así como de la conservación del patrimonio de la ciudad.

Asimismo, se encarga de la transformación de la ciudad consolidada para generar entornos resilientes, más accesibles y en los que se fomente la movilidad urbana sostenible en sus diferentes modos.

Para ello, el área se encarga de:
- Promover concursos de arquitectura que fomenten el pensamiento crítico sobre las necesidades, problemáticas y oportunidades de la ciudad
- Elaborar y/o contratar y supervisar Proyectos de Ejecución de obras
- Contratar la ejecución de las citadas obras y hacer seguimiento de las mismas

7.1.1 Redacción de proyectos

Durante el año 2025 se han redactado los siguientes proyectos, que podrán acometerse en los próximos años a medida que se habilite presupuesto para ello.

NUEVO CIVIVOX ERRIPAGAINA

Equipo redactor: PERALTA AYESA, SLP
Honorarios equipo redactor: 127.500,00 euros

El barrio de Erripagaña, desarrollado durante la década de 2010, carece en la actualidad de equipamientos dotacionales tales como un Civivox, una Unidad de Barrio o una Biblioteca. Decide desarrollarse por tanto el proyecto de un edificio que pueda albergar estos tres usos en una de las parcelas dotacionales del término municipal de Pamplona.

REFORMA DE PISCINA DE CHAPOTEO DEL COMPLEJO DEPORTIVO ARANZADI

Equipo redactor: ALFONSO HERRANZ DORREMOCHEA
Honorarios equipo redactor: 9.075,00 euros

La piscina de chapoteo del complejo deportivo Aranzadi fue construida en los años 90, y según informes del Área de Cultura, Fiestas y Deporte del Ayuntamiento de Pamplona, ha venido teniendo diferentes problemas desde su construcción.
Se citan en dichos informe asentamientos y fisuras en el fondo del vaso que obligaron a revestir hacia 2008 con una lámina de PVC (“liner”) para evitar fugas, y que ha llegado al final de su vida útil. También se citan pérdidas importantes de agua tanto en el revestimiento como en tuberías ocultas. Para dar respuesta a las diversas necesidades detectadas y reflejadas en los informes, se decide elaborar un proyecto de reforma integral de la piscina.

ÁREA PARA CICLOTURISTAS EN BOSQUECILLO

Equipo redactor: VOILÀ! ESTUDIO
Honorarios equipo redactor: 14.520,00 euros

Se decide elaborar un proyecto para la instalación de un área para cicloturistas en el Bosquecillo. La idea es generar un espacio que sirva para potenciar la atención al nicho de las personas que realizan la peregrinación jacobea en bicicleta, que en estos momentos no pasa del 5% del total de las que llegan a Pamplona haciendo el Camino Francés (unas 70.000 al año). Además de esto, se busca situar a Pamplona como la ciudad referente en la entrada de la red Eurovelo al Estado español. Desde las áreas implicadas (Turismo y Movilidad) se ha determinado que el Bosquecillo es el entorno perfecto para ubicar un área de estas características, ya que se sitúa a la entrada del Casco Histórico de la ciudad, además de ser atravesado por el Camino de Santiago y la Red Eurovelo (red transfronteriza de rutas ciclistas de larga distancia que atraviesan Europa en toda su extensión con cerca de 90.000 kms).

REURBANIZACIÓN PLAZA SANTA ANA

Equipo redactor: JOKINE CRESPO, LAURA HERNÁNDEZ, IGNACIO CORDERO, OM ARQ SLP, SANTIAGO VIRTO Y NAVEN INGENIEROS
Honorarios equipo redactor: 36.300 euros

La Plaza de Santa Ana está ubicada en el Burgo de San Cernin del Casco Antiguo de Pamplona. Es un espacio público con un acceso limitado al horario diurno y actualmente presenta una urbanización somera. Desde que se permitió su acceso público y tras el derribo de la nave almacén que fragmentaba el espacio interior de manzana, se ha utilizado como plaza de barrio cuyo uso ha ido evolucionando a lo largo del tiempo.

El objeto del proyecto es crear un oasis urbano natural en el centro de la ciudad antigua. Una zona de estancia tranquila, en la que sean posibles diversas actividades paralelas. Las zonas circulares de actividad se conciben mediante pavimentos drenantes combinando zonas de paso con zonas verdes naturalizadas, restituyendo el funcionamiento hidrológico original de las huertas.

Con las vistas hacia el entorno construido matizadas por la vegetación, y las zonas de actividad también articuladas por el arbolado, el conjunto, que mantiene vistas largas en ciertos puntos permitiendo un entendimiento global, se enriquece en las vistas cortas, creando diversas zonas de actividad.

7.1.2 Obras

ESPACIO PÚBLICO Y MOVILIDAD

Incorporación de nuevos modos de movilidad sostenible

Corredor sostenible Pio XII
Estado: finalizada
Equipo redactor: ALBERTO HERMOSO DE MENDOZA DOMÍNGUEZ DE VIDAURRETA
Empresa constructora: Construcciones Oses.
Presupuesto total: 1.875.313,59 euros

Presupuesto invertido en 2025: 1.699.340,41 euros

El corredor sostenible de Pío XII se configura, en la línea del Plan de infraestructura verde y azul del Ayuntamiento de Pamplona como un corredor verde urbano que busca fomentar y priorizar la movilidad peatonal y ciclista a través de ambientes y paisajes urbanos seminaturales, que permiten la conexión del resto de piezas de la Infraestructura Verde, creando itinerarios verdes entre la Ciudadela y la UNAV y potenciar el Camino de Santiago

La intervención se centra en la banda multifuncional y en espacios peatonales residuales (como espacios entre alcorques) que permiten incorporar a la avenida de PIO XII más de 2446m2 de zonas verdes que se configuran como una red de SUDS para absorber el máximo volumen de agua de lluvia posible e infiltrarlo en el subsuelo. Se han incorporado nuevos alcorques amplios entre los existentes en la acera en la que se plantarán arbustivas y vivaces de floración. El objetivo es aprovechar los espacios apenas utilizados por el tránsito peatonal en los recorridos habituales, pero con un gran potencial de albergar naturaleza, y apostar por zonas con drenaje urbano sostenible que dan una imagen más amable del entorno

Además de las nueva zonas verdes, se han realizado mejoras en el transporte público con dos paradas avanzadas en la calle Iturrama, mejoras en la infraestructura ciclista aumentando la anchura del carril hasta 2 metros y consolidando las protección del carril bici con isleta pavimentada en todas las intersecciones, mejoras en la movilidad peatonal ganando nuevos espacios como en la entrada de la bolsa de estacionamiento de Pio XII 15 o en la entrada a la de Pintor Asenjo en la que se ha construido acera continua o mejorando las condiciones de caminabilidiad con nuevas zonas de estancia y sombra, como en la intersección de la calle Iturrama.

Itinerario peatonal y ciclista de Beloso

Estado: finalizada
Dirección de obra: DH Proyectos de Ingeniería SLP
Empresa constructora: Construcciones Oses.
Presupuesto total: 4.847.850,23euros
Subvención e importe subvencionado: PRTR NEXT GEN. EU 3.186.333,01 euros
Subvención GN por expropiación de terrenos: 26.204,40 euros
Subvención GN para ejecución de obras: 3.920.919,32 euros
Subvención GN para dirección de obra: 126.801,37 euros
Presupuesto invertido en 2025: 1.192.247,35 euros

El Proyecto de construcción del itinerario peatonal y ciclista de conexión entre Pamplona y Burlada por la Cuesta de Beloso consiste en:
Construcción de un carril bici bidireccional y segregado de la calzada con una longitud de 1.188 metros.

La construcción de un voladizo de más de dos metros de ancho sobre el actual muro de contención del talud.

El número de carriles de circulación de vehículos se mantiene, si bien se reduce la mediana.

Además, el proyecto prevé un plan de mejoras medioambientales para renaturalizar el entorno del corredor sostenible de la cuesta de Beloso y establecer medidas medioambientales y paisajísticas que compensen la ampliación de la acera para acoger el itinerario peatonal y ciclista, que conecta Pamplona y Burlada.

En el nuevo 'carril árbol' diseñado a lo largo de toda la cuesta de Beloso se han plantado 112 árboles nuevos con especies de alto valor ornamental como el "Prunus serrulata amanogawa" que se alternarán con árboles de mayor porte como el Gingko biloba o el Arce de Freeman. Los primeros se estima que en su apogeo podrían superar los 5 metros, los segundos podrían acercarse a los 20. La combinación de ambas familias arbóreas, que se colocarán de forma alternativa en los 112 alcorques ya preparados, garantizará la creación de un recorrido sombreado a lo largo de toda la vía.

Como parte del plan también se ha limpiado y controlado las especies invasoras presentes en la Ripa. Tras el plantado y el riego inicial, se procederá a un monitoreo anual para comprobar que las plantas hayan arraigado. Todas estas labores se completarán con la instalación posterior de cajas nido, que enriquezcan la biodiversidad de la zona.

Mejora de la accesibilidad y la movilidad en la calle del Monasterio de Cilveti y mejorar seguridad en intersección Avda. Bayona con Mº Urdax

En la calle de Monasterio de Zilbeti se ha mejorado la accesibilidad y la movilidad en la calle mediante la construcción de aceras avanzadas en los pasos de peatones existentes, la creación de un nuevo paso peatonal en la intercesión con Monasterio de la Oliva, la renaturalización en los espacios ganados, así como la reconfiguración de los aparcamientos en línea y en batería para estrechar los carriles de circulación y reducir la velocidad de los vehículos.

En cuanto a las intervenciones en los cruces de Avenida de Bayona con Zilbeti y Urdax, el objetivo era la mejora de la seguridad en la incorporación de los vehículos a estas calles desde la Avenida Bayona. La actuación ha consistido la modificación del cruce retranqueando el punto de paso del carril bici de forma que se disponga de un espacio de espera para el vehículo que accede a la Calle del Monasterio de Urdax. Esta actuación se realiza para mejorar la seguridad del carril bici.

Estado: finalizada
Dirección de obra: Proyectos Obra Civil y Auditorias SG, S.L.
Empresa constructora: Excavaciones Fermín Osés.
Presupuesto total: 536.808,40 euros

Mejoras de la accesibilidad y la velocidad comercial paradas TUC

Durante 2025 se han realizado la mejora de la accesibilidad y la velocidad comercial en 20 paradas del TUC.

Estado: finalizada
Dirección de obra: Área de Proyectos y Movilidad
Empresa constructora: UTE Urbanismo Táctico.
Presupuesto total: 278.261,63 euros

Carretera de la universidad

La intervención de urbanismo táctico realizada en la antigua carretera de la Universidad consistió en la creación de una nueva calzada sobre la anterior plataforma, mediante el pintado de dos nuevas líneas de borde de 15 centímetros de anchura que habilitaron un espacio de rodadura de 2,85 metros de anchura. La nueva calzada ocupa la zona central de la anterior, con un trazado, a lo largo de toda la calle, sinuoso, desarrollando curvas de grandes radios con objeto de que los vehículos que circulen no puedan adquirir grandes velocidades y el aspecto general de la nueva vía no invite a la velocidad. El espacio sobrante de la antigua calzada se convierte en un arcén balizado mediante hitos de plástico cilíndrico H-75.

Estado: finalizada
Dirección de obra: Área de Proyectos Estratégicos y Movilidad
Empresa constructora: UTE Urbanismo Táctico.
Presupuesto obra: 99.985,94 euros

Incorporación de nuevo carril bici en Irunlarrea

Estado: finalizada
Dirección de obra: Proyectos Obra Civil y Auditorias SG, S.L.
Presupuesto dirección obra: 18.143,95 euros
Empresa constructora: UTE Urbanismo Táctico.
Presupuesto obra: 549.984,38 euros
Presupuesto total: 568.128,33 euros

Obras de naturalización en Irunlarrea

Estado: finalizada
Dirección de obra: Proyectos Obra Civil y Auditorias SG, S.L.
Presupuesto dirección obra: 2.638,15 euros
Empresa constructora: UTE Urbanismo Táctico.
Presupuesto obra: 120.395,36 euros
Presupuesto total: 123.033,51 euros

Mejora de la accesibilidad y la movilidad en el entorno de la Casa de la Misericordia y Plaza de los Fueros

El objetivo de la intervención es conectar los carriles bicis de Avenida del Ejército, Calle Abejeras/Julián Gayarre y Ciudadela a través de los Fueros y la Calle Yanguas y Miranda, de forma que se genere un eje que conecta los barrios de la Milagrosa, Iturrama, Azpilagaña, y Casco Viejo. Además, en la primera fase, se ha aprovechado para mejorar la accesibilidad de los pasos peatonales de la Misericordia: la salida por Sancho el Fuerte y la de Vuelta del Castillo.

Estado: finalizada
Dirección de obra: Proyectos Obra Civil y Auditorias SG, S.L.
Presupuesto dirección obra: 18.137,90 euros (este presupuesto incluye las direcciones de obra de Pl. Fueros y Mº de Cilveti)
Empresa constructora: Excavaciones Fermín Osés.
Presupuesto obra: 506.685,08 euros

Fuente del Hierro Fase III

La intervención realizada en la calle Fuente del Hierro tiene como objetivo mejorar la accesibilidad y dotar la zona de una mayor riqueza paisajística. Con el proyecto se ha dado una mayor presencia a las zonas de estancia y a los itinerarios peatonales de las siguientes maneras:

- Incrementando la presencia de zonas verdes que segreguen la experiencia de las personas a pie del tráfico motorizado.
- Ampliando la superficie de acera y mejorando la accesibilidad en cruces de calzada.
- Estrechando los carriles de la calzada como medio para reducir la velocidad de los vehículos motorizados.
- Potenciando los medios de movilidad urbanos alternativos a través de la mejora de la acera-bici existente.

Estado: finalizada
Dirección de obra: MKR Ingeniería Arquitectura S.L.
Presupuesto dirección obra: 18.150 euros
Empresa constructora: UTE Urbanismo Táctico.
Presupuesto obra: 199.955,51 euros
Presupuesto total: 218.105,51 euros

Reurbanizaciones

Reurbanización y renovación de redes en el barrio de la Txantrea (Fase IV)

Estado: finalizada
Dirección de obra: personal municipal
Empresa constructora: UTE TXANTREA FASE IV (CONSTRUCCIONES MARIEZCURRENA S.L. y EXCAVACIONES FERMÍN OSÉS S.L.)
Presupuesto total: 7.459.819,40

- Ayuntamiento 5.827.295,96
- Mancomunidad Comarca de Pamplona 1.632.523,44

Subvención e importe subvencionado: PIL 2023-2025 1.675.792,30
Presupuesto invertido en 2025: 6.979.480,71

El barrio de la Txantrea se crea a comienzos del año 1950. Ha sido objeto de diferentes actuaciones a lo largo de los últimos tiempos, por ser una zona en la que, por razón del uso y la antigüedad, está bastante deteriorada y poco adecuada. La obra, en la que se renuevan las redes de todo el ámbito, transforma las calles Artajona, Cáseda, Cintruénigo, Etxalar, Etxarri Aranatz, Travesía de Espronceda, en una zona de preferencia peatonal señalizado en la que se permita el aparcamiento vecinal. Con esta idea y para mejorar la calidad del espacio y producir el calmado de tráfico necesario, los cruces de calle se proyectan en plataforma única, con ensanchamiento de aceras y produciendo pequeños giros que rompan con la larga linealidad de las calles en sentido este-oeste. También se interviene en la calle Ezkaba, San Cristóbal, la plaza del Reloj y la plaza del Euskera, con diferentes intervenciones de mejora del espacio público.

Reurbanización, renovación de redes e instalación de sistema de recogida neumática en el Paseo de Sarasate y calles adyacentes

Estado: en obras, iniciada en diciembre de 2025
Dirección de obra: VI17 + OAB + OKRA (254.100,00 €)
Empresa constructora: UTE SARASATE (CONSTRUCCIONES MARIEZCURRENA S.L. y GUILLÉN Empresa constructora)
Presupuesto total estimado obra: 15.071.144,50
- Ayuntamiento 10.780.727,63 urbanización y 939.918,26 neumática
- Mancomunidad Comarca de Pamplona 2.410.580,35 redes y 939.918,26 neumática

Subvención e importe subvencionado estimado: PIL 1.675.792,30
1.265.774,52 Renovación de redes en paseo Sarasate
451.999,07 Pavimentación de paseo Sarasate
Presupuesto invertido en 2025: 9.151,09

El Paseo de Sarasate de Pamplona se encuentra en una situación clave dentro de la ciudad de Pamplona, siendo el nexo de unión del Casco Antiguo con los Ensanches. Las primeras manzanas del II Ensanche que limitan al sur con el paseo, Alhóndiga, Vínculo, García Castañón y Fernández Arenas, a día de hoy son calles con un mínimo tránsito de tráfico rodado y han adquirido un carácter muy tranquilo vinculado a los usos establecidos. Asimismo, la acera norte del paseo, actualmente de uso peatonal, no ha sido reformada desde la época en la que los coches circulaban libremente por el Paseo de Sarasate. De este modo, se ha visto necesario adaptar la configuración del paseo al uso actual y establecer una relación definitiva entre la acera norte y sur, solventado el efecto barrera que se llega a producir en diferentes zonas del mismo. Asimismo, se pretende poner en valor el carácter de refugio climático que ya tiene el espacio principal, y generar un espacio público atractivo con el objetivo de favorecer el dinamismo de la actividad comercial.

Proyecto RUNA

El objetivo de RUNA 2025 es completar una red de infraestructuras verdes y azules de la ciudad, tomando nuestros ríos como ejes vertebradores generales, con visión de futuro a corto, medio y largo plazo, con medidas de planificación que conecten unas con otras con coherencia urbana y ecológica en sus tiempos y formas de ejecución. Este proyecto implica la integración de los entornos fluviales en la ciudad manteniendo y potenciando sus valores naturales y urbanos, corrigiendo los impactos existentes y mejorando su funcionamiento hidráulico, para sentar las bases de una ciudad resiliente comprometida con el medio natural. Dentro del proyecto RUNA, desde el Área de Proyectos Estratégicos y Movilidad se han llevado a cabo dos acciones.

Creación de una reserva fluvial en el entorno del Molino de Ilundain (RUNA B8)

Estado: finalizada
Dirección de obra: David Serrano Amatriain, Maier Vélez Olabarria, Soil Arquitectura del Paisaje S. Coop. Pequeña, Goñi & Legarreta SL y Monkaval Soluciones de Ingeniería SL (54.175,32 €)
Empresa constructora: LACUNZA HERMANOS SL
Presupuesto total obra: 1.133.162,87 euros

Subvención e importe subvencionado: PRTR NEXT GEN. EU 58,55% euros (766.579,13)
Presupuesto invertido en 2025: 1.133.162,87 euros

El objetivo de la actuación es la regeneración ambiental de un espacio degradado por la antigua actividad agrícola que transformó la zona próxima al conjunto patrimonial del Molino de Ilundain.

Este proyecto, contemplado en la acción B8 del proyecto RUNA de Renaturalización Urbana de Pamplona 2025, prevé dos intervenciones complementarias. Por un lado, se busca recuperar para el río una amplia superficie inundable ahora en desuso y, por otro, se prevé la consolidación de los restos del Molino de Ilundáin y su cubrimiento para asegurar su conservación, así como la preservación del trazado del antiguo canal de abastecimiento de agua.

Los trabajos cuentan con el apoyo de la Fundación Biodiversidad del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico (MITECO) y han logrado financiación europea a través de los fondos Next Generation EU.

Renaturalización Patio EI Azpilagaña (RUNA B17)

Estado: finalizada
Dirección de obra: personal municipal
Empresa constructora: GUILLEN OBRAS Y PROYECTOS SL
Presupuesto total: 210.229,16 euros
Subvención e importe subvencionado: PRTR NEXT GEN. EU 82,64 % (165.970,07)

La renaturalización de los patios de los centros educativos supone una transformación física, metodológica y educativa del espacio exterior de la escuela, favoreciendo así la aparición de nuevas dinámicas, usos y relaciones por parte toda la comunidad, además de la creación de un espacio saludable, de bienestar, y de actuación activa y responsable contra el cambio climático.

Tras un proceso de participación inicial que integró a la comunidad educativa de la EIM Azpilagaña, el patio se transformó para integrar áreas sensoriales, elementos de juego naturales y espacios naturalizados, en una actuación que compagina la funcionalidad ecológica con objetivos educativos y sociales.

Renaturalización Patio EI Buztintxuri (RUNA B17)

Estado: finalizada
Dirección de obra: personal municipal
Empresa constructora: LACUNZA HERMANOS SL
Presupuesto total: 239.545,30 euros
Subvención e importe subvencionado: PRTR NEXT GEN. EU 82,64 % (177.583,43)

La renaturalización de los patios de los centros educativos supone una transformación física, metodológica y educativa del espacio exterior de la escuela, favoreciendo así la aparición de nuevas dinámicas, usos y relaciones por parte toda la comunidad, además de la creación de un espacio saludable, de bienestar, y de actuación activa y responsable contra el cambio climático.

Tras un proceso de participación inicial que integró a la comunidad educativa de la EIM Buztintxuri, el patio se transformó para integrar áreas sensoriales, elementos de juego naturales y espacios naturalizados, en una actuación que compagina la funcionalidad ecológica con objetivos educativos y sociales.

CENTROS CULTURALES

Construcción del Civivox del II Ensanche

Estado: finalizada
Equipo redactor: OFS office for sustainability
Empresa constructora: CONSTRUCCIONES MARIEZCURRENA, S.L.
Presupuesto total estimado: 10.004.914,32 euros
Presupuesto invertido en 2025: 25.717,37 euros

El Ayuntamiento de Pamplona, mediante la red de centros Civivox, busca garantizar el derecho universal de acceso a la cultura, entendida como bien común, promoviendo el acceso y la participación de la ciudadanía en la vida cultural de la ciudad. Estos espacios tienen como misión principal la promoción del individuo y agentes culturales y sociales mediante la cultura, la participación y las relaciones sociales.

Los centros son equipamientos polivalentes de desarrollo cultural y social que ponen a disposición de la ciudadanía espacios de encuentro, formación, creación, exhibición e información para contribuir a promover valores e intereses culturales dentro de sus ámbitos de acción. Para ello, el Ayuntamiento de Pamplona dota a estos espacios de programación regular basada en cursos, talleres y actividades socioculturales.

El II Ensanche no contaba hasta ahora con esta dotación. Además de espacios para el desarrollo de las actividades habituales de la red Civivox, cuenta con 1.200m2 de superficie expositiva dividida en tres salas y un gran salón de actos con capacidad para 400 butacas.

CENTROS EDUCATIVOS

Renaturalización de patios

La renaturalización de los patios de los centros educativos supone una transformación física, metodológica y educativa del espacio exterior de la escuela, favoreciendo así la aparición de nuevas dinámicas, usos y relaciones por parte toda la comunidad, además de la creación de un espacio saludable, de bienestar, y de actuación activa y responsable contra el cambio climático.

2ª fase de la renaturalización de los patios del CPEIP San Jorge, CPEIP Iturrama y la Ikastola Amaiur

Estado: finalizada
Dirección de obra: SORIONEKU ARQUITECTURAS PEDAGOGICAS SL (25.410,00 €)
Empresa constructora: Lacunza Hermanos S.L.
Presupuesto de obra: 534.646,93 euros

Tras una 1ª fase acometida en 2024, en el año 2025 se ha finalizado la transformación de los patios de la Ikastola Amaiur, el CPEIP San Jorge y el CPEIP Iturrama, integrando áreas sensoriales, elementos de juego naturales y espacios naturalizados, en una actuación que compagina la funcionalidad ecológica con objetivos educativos y sociales.

Reformas en colegios

Los centros públicos de Educación Primaria del municipio, construidos en su mayoría hace varias décadas, presentan diferentes necesidades de reforma y rehabilitación que se van acometiendo de forma anual.

Nueva aula Ikasnova en el CPEIP Vazquez de Mella

Estado: finalizada
Dirección de obra: personal municipal
Empresa constructora: AGUASER SUMINISTROS Y SERVICIOS S.L.
Presupuesto de obra: 81.623,60 euros

Actuaciones varias en CP San Francisco

Estado: finalizada
Dirección de obra: personal municipal
Empresa constructora: AGUASER SUMINISTROS Y SERVICIOS S.L.
Presupuesto total FASE I: 37.936,89 euros
Empresa constructora: ELECTRICIDAD SEDYL SL
Presupuesto total Elementos eléctricos: 14.598,65 euros
Empresa constructora: AGUASER SUMINISTROS Y SERVICIOS S.L.
Presupuesto total Parqué: 24.624,18 euros
Empresa constructora: INNOMAT S.L.
Presupuesto total Parqué: 40.767,14 euros

Mejora de la accesibilidad en el CPEIP Nicasio Landa

Estado: finalizada
Dirección de obra: personal municipal
Empresa constructora: CONSTRUCCIONES BALMI 21, S.L.
Presupuesto total: 45.059,87 euros

Reforma cubierta CP Mendigoiti

Estado: finalizada
Dirección de obra: personal municipal
Empresa constructora: URIM IMPERMABILIZACIONES
Presupuesto total: 307.106,20 euros

Escuelas infantiles

Instalación de aerotermia y fotovoltaica en la EIM Printzearen Harresia

Estado: finalizada
Dirección de obra: Ion Irañeta López de Dicastillo
Empresa constructora: EULEN S.A.
Presupuesto total: 225.058,55 euros

INSTALACIONES DEPORTIVAS

Mejora de la eficiencia energética del frontón Labrit

Estado: finalizada
Dirección de obra: ISADA INGENIEROS SLP y Francisco Javier Fernández de Arcaya.
Empresa constructora: GUILLEN OBRAS Y PROYECTOS SL
Presupuesto total: 1.045.440 euros
Subvención e importe subvencionado: PRTR NEXT GEN. 419.430,53 euros

El frontón Labrit de Pamplona, es un edificio deportivo emblemático de Pamplona, conocido como “la bombonera”. Es un frontón corto, de 36 metros, donde se disputan partidos de pelota vasca, en todas las modalidades (mano y herramienta), siendo también utilizado puntualmente como centro de reuniones ó eventos.
El edificio fue proyectado por el arquitecto municipal D. Francisco Garraus en el año 1950, siendo inaugurado en 1952. En él se han desarrollado los campeonatos del mundo de pelota vasca de 1962 y 2002. El edificio ha sufrido diversas actuaciones, siendo las reformas más importantes en 1986 y en 2002.

La obra ejecutada en la actualidad ha consistido en la eliminación del sistema de generación térmica y de ventilación preexistentes por uno más eficiente, junto con la eliminación del combustible actual, el gas natural, por equipos de aerotermia o bombas de calor de producción renovable, así como la instalación de dos nuevos climatizadores con recuperación de energía.

Nuevos vestuarios en el campo de softbol de la Rochapea

Estado: finalizada
Dirección de obra: personal municipal
Empresa constructora: TRESD MODULAR, S.L.
Presupuesto total: 111.064,34 euros

Pamplona cuenta con un campo de Softball ubicado en una parcela municipal en la zona noroeste de la ciudad, delimitada por las calles Artica y Ximénez de Rada

y por la plaza Julio Caro Baroja. El campo se puso en uso en el año 2021 y desde entonces el Ayuntamiento ha podido comprobar el creciente uso de la instalación.

Desde que la instalación se puso en marcha se ha solicitado la posibilidad de dotar a la misma de unos vestuarios, integrándose finalmente en 2025.

Reforma de aseos y vestuarios en el polideportivo de Aranzadi

Estado: finalizada
Dirección de obra: personal municipal
Empresa constructora: ERKI CONSTRUCCION SOSTENIBLE SL
Presupuesto de obra: 577.603,32 euros
Presupuesto total facturado: 466.918,48 euros

El Complejo Deportivo Municipal de Aranzadi se inició hacia los años 1977-1978 en una finca situada a la orilla del Río Arga y junto al Puente Viejo de San Pedro, en la margen izquierda del río. En obras que se han sucedido desde entonces, las instalaciones han ampliado el número de piscinas e instalaciones vinculadas a las mismas, entre ellas el edificio de aseos y vestuarios. Actualmente, el Estado de conservación que presenta este edificio es deficiente debido a su escaso mantenimiento desde su construcción. Además, el edificio de vestuarios se ha ido adaptando mediante pequeñas obras, sin atender a un estudio global de las necesidades del complejo deportivo. Por ello, se decide acometer la obra de reforma global del edificio de vestuarios.

Reparación parcial playas piscinas Aranzadi

Estado: finalizada
Dirección de obra: personal municipal
Empresa constructora: GUILLEN OBRAS Y PROYECTOS S.L.
Presupuesto total: 199.911,23 euros

Tras la campaña de verano de 2024 se detectaron en las playas de las piscinas exteriores del Complejo Deportivo Aranzadi problemas en el pavimento de las mismas ya sea por falta de baldosas en algunos casos, o porque están rotas o porque están sueltas. Asimismo se observó un problema bastante generalizado con el rejuntado de la cerámica del rebosadero y con el **Estado** de la rejilla metálica existente en la zona de baño. Las obras han tenido como objeto reparar los problemas detectados.

Sustitución del césped del campo de fútbol de Lezkairu

Estado: finalizada
Dirección de obra: personal municipal
Empresa constructora: OBRAS Y PAVIMENTOS ESPECIALES S.A.
Presupuesto total: 265.709,45 euros

El campo de fútbol de Lezkairu es una instalación municipal situada en la avenida Valle de Egüés, s/n. Fue construido en el año 2007 y tiene césped de hierba artificial que ha agotado su vida útil, decidiéndose su sustitución.

MEMORIA Y PATRIMONIO

Ampliación del panteon de retos de personas fusiladas exhumadas, no identificadas

Estado: finalizada
Equipo redactor: personal municipal
Empresa constructora: AGUASER SUMINISTROS Y SERVICIOS SL
Presupuesto total: 278.106,40
- Ayuntamiento 153.106,40
- Gobierno de Navarra 125.000,00

La existencia de un espacio de reconocimiento y recuerdo es una demanda histórica del mundo asociativo memorialista, además de una previsión de la Ley Foral 33/2013, de 26 de noviembre, de reconocimiento y reparación moral de las ciudadanas y ciudadanos navarros asesinados y víctimas de la represión a raíz del golpe militar de 1936.

Gracias a esta ampliación, el panteón se abrirá a tres nuevos tipos de víctimas: aquellas cuyos restos se hayan encontrado en una fosa de Navarra y que, habiendo sido identificadas, no han podido ser entregadas a sus familiares o sus familias no han podido hacerse cargo de ellas. También restos de residentes en Pamplona fusilados e identificados, cuyas familias soliciten ser inhumadas en el panteón. Y, por último, este espacio también podrá acoger a las víctimas navarras que, habiéndose encontrado sus restos en fosas de otros lugares de España, y que, habiendo sido identificados sus cuerpos, no han podido ser entregados a sus familiares o no han podido hacerse cargo de ellos. Estos supuestos completan los inicialmente previstos: restos humanos de víctimas de la Guerra Civil o del franquismo desaparecidas y exhumadas conforme a la normativa foral y a víctimas cuyos restos se hubieran encontrado en una fosa de Navarra, sin que haya sido posible su identificación.

Traslado de las 6 estatuas de los Reyes del paseo Sarasate a la Taconera

Estado: finalizada
Equipo redactor: personal municipal
Empresa constructora: SABBIA CONSERVACION Y RESTAURACION S.L.
Presupuesto total: 155.577,84

Mantenimiento de las murallas

Estado: inversión anual de mantenimiento
Presupuesto total: 600.000 euros
Presupuesto invertido en 2025: 149.998,89

Desde octubre de 2020 se ha actuado sobre todos los elementos amurallados exteriores de la Ciudadela. Se han limpiado de vegetación 11.600 m2 de lienzos y baluartes y 1.585 m2 de contraescarpa y revellines, además de picar y rejuntar 230 m2 de juntas entre sillares y eliminado la vegetación de los edificios interiores que actúan como salas de exposiciones, del cuerpo de guardia y el frente de poternas.

CENTROS COMUNITARIOS Y OTROS CENTROS SOCIALES

Reforma de local para la creación de un centro de día municipal para personas mayores en el barrio de la Rochapea

Estado: finalizada (pendiente pago última certificación)
Dirección de obra: TYM asociados
Empresa constructora: CONSTRUCCIONES JOSE MIGUEL IBAÑEZ SL
Presupuesto total: 513.019,96
Subvención e importe subvencionado: 305.648,30 €

Vista la necesidad de un Centro de día para personas mayores de titularidad pública, se decide reformar un local de titularidad municipal en la Rochapea para adecuarlo a tal fin. Se han completado las obras proyectadas según especificaciones de proyecto.

Reforma de la cubierta del centro comunitario de la Milagrosa

Estado: finalizada
Dirección de obra: personal municipal
Empresa constructora: PLITEX NAVARRA SL.
Presupuesto total: 199.964,55 euros

El Centro Comunitario del barrio de la Milagrosa se sitúa en un edificio del año 1979, de una sola planta, ubicado en la calle Blas de la Serna, 61.

Se trata de un edificio de propiedad municipal que alojó una de las cinco primeras escuelas infantiles municipales que se abrieron en Pamplona y quedó desocupado desde su clausura en 2011 hasta su conversión en Centro Comunitario en 2024. El edificio se encuentra en condiciones razonables de uso teniendo en cuenta la fecha de su construcción. Sin embargo, en lo referente a la cubierta del edificio, habían empezado a detectarse problemas de filtraciones en el interior, con repercusión en el interior y en su uso cedido a los distintos colectivos del barrio para que puedan desarrollar su trabajo socio-vecinal. De este modo, se ha considerado oportuno acometer la reforma integral de la cubierta.

Mejora de la climatización de la Casa de la Juventud (Fases 3 y 4)

Estado: finalizada
Dirección de obra: personal municipal
Empresa constructora: POSTMAN PROYECTOS TECNOLOGICOS, S.L.
Presupuesto total: 182.580,01

Sustitución de la cubierta, reforma del salón de actos y revisión de la licencia de actividad clasificada de la casa de las mujeres

Estado: finalizada
Dirección de obra: personal municipal
Empresa constructora: ERKI CONSTRUCCION SOSTENIBLE SL.
Presupuesto total: 632.121,34 euros

OFICINAS MUNICIPALES

Reforma del acceso al edificio de Policía Municipal

Estado: finalizada
Dirección de obra: personal municipal
Empresa constructora: ERKI CONSTRUCCION SOSTENIBLE SL.
Presupuesto total: 68.551,65

Mejora de la eficiencia energética y reforma interior de Casa Seminario

Estado: en obras
Dirección de obra: personal municipal
Empresa constructora: ERKI CONSTRUCCION SOSTENIBLE SL.
Presupuesto total: 1.699.484,69 euros
Subvención e importe subvencionado: PRTR NEXT GEN. 774.285,22 euros

Casa Seminario es un edificio de titularidad municipal construido en 1982, que en la actualidad acoge la Oficina de Turismo en planta baja y oficinas municipales en las plantas superiores. El Ayuntamiento de Pamplona ha obtenido financiación para acometer la mejora en la eficiencia energética de este edificio. Además de las obras de mejora de la eficiencia energética que afectan mayormente a la envolvente, se ha decidido acometer la reforma integral del edificio para adecuarlo al uso de oficinas municipales.

OTRAS ACTUACIONES

Demolición antiguo Edificio Oscus
Estado: en obras
Dirección de obra: personal municipal
Empresa constructora: OBRAS Y SERVICIOS TEX SL.
Presupuesto total: 532.400,00 euros

Instalación cambiador inclusivo en Geltoki

Estado: en obras
Dirección de obra: personal municipal
Empresa constructora: GAMAN DIVERSIDAD E INCLUSION SL
Presupuesto total: 150.691,60

Instalación de un aseo autolimpiable en Aranzadi

Estado: finalizada
Dirección de obra: personal municipal
Empresa constructora: CONSTRUCCIONES Y EXCAVACIONES ERRI-BERRI S.L.
Presupuesto total: 28.980,41

Reparaciones en terrazas c/Garde

Estado: finalizada
Dirección de obra: personal municipal
Empresa constructora: REVIMPE SL.
Presupuesto total: 174.239,84

Instalación de una aseo autolimpiable en las canchas deportivas de Mendillorri

Estado: finalizada
Dirección de obra: personal municipal
Empresa constructora: CONSTRUCCIONES Y EXCAVACIONES ERRI-BERRI S.L.
Presupuesto total: 25.878,21

7.1.3 Acciones de promoción de la movilidad sostenible

BICIESCUELA INFANTIL Y PARA MAYORES

- Biciescuela infantil escolar
- Biciescuela para personas adultas
- Biciescuela VPM

Presupuesto invertido en 2025: 74.563,20 euros