

2.9.3. MOVILIDAD

Mejora del entorno calle Ezcaba de la Txantrea

Mejora de las condiciones de Movilidad y Medioambientales con actuaciones en el entorno de la calle Ezcaba y Miravalles de la Txantrea.

Es una transformación integral con la ampliación de los espacios peatonales, la creación de un entorno escolar seguro en la entrada del Instituto Eunate con la ampliación del espacio peatonal en un total de 400 m² y la construcción de un paso peatonal elevado, creación de un nuevo tramo de carril bici bidireccional de 275 metros hasta la avenida de Villava, y la creación de nuevas zonas ajardinadas con sistemas de drenaje sostenible.

Mejora de la Movilidad en el entorno Dr. Juaristi

Ampliadas las aceras de la intersección de las calles Doctor Juaristi y Sanduzelai en San Jorge para mejorar la seguridad y los itinerarios peatonales: Intervención sobre los pasos de peatones y reducción de los radios de giro para vehículos para el calmado del tráfico.

La ampliación de las aceras en esa intersección abarca 200 metros cuadrados de nuevo espacio peatonal, disminución de la longitud de cruce del paso peatonal de la calle Doctor Juaristi con aumento de su anchura y elevación del mismo.

El paso ciclista del carril bici que llega a ese punto por la calle Doctor Juaristi se integró en el nuevo paso elevado, mejorando la seguridad de la circulación ciclista. Incluyó también el recolocado de farolas y la señalización vertical existente para ajustarlas al nuevo espacio peatonal.

Carril bici calle Tajonar, Sadar y Avenida Cataluña

Con recorrido de 1,7 kilómetros rodeando la UPNA por las calles Tajonar, Sadar y avenida de Cataluña. una dimensión de 3 metros de ancho más la banda de protección. Al comienzo del tramo, en la rotonda de la avenida de Cataluña, se mejorará la intersección ciclista, se pavimentarán y ampliarán las aceras y se creará un nuevo paso ciclista de conexión con las vías ciclables ya existentes. A la altura de la entrada al estacionamiento del Rectorado, se creará un paso peatonal y ciclista para mejorar los accesos. En la rotonda de El Sario, se estrechará la calzada y se creará un paso peatonal y ciclista para permitir la conexión con el tramo de la calle Sadar y otro paso ciclista para conectar con el carril bici que se va a diseñar hasta Mutilva.

En la calle Sadar, el carril bici transcurre por el margen derecho en sentido oeste. Se construirá sobre la banda de aparcamiento, con una dimensión de 2,50 más la banda de protección. Se construirán cinco paradas avanzadas para las villavesas, tanto en paradas ya existentes como en las que se habilitan en días de partido o conciertos. Las rotondas de esa calle verán reducidas las anchuras de su calzada y se creará un nuevo paso ciclista a la altura del Navarra Arena y el estadio de El Sadar.

En el tramo contiguo de la avenida de Cataluña, el carril bici discurrirá por el margen derecho en sentido norte y se construirá también por la actual banda de aparcamiento, con las mismas dimensiones que el de la calle Sadar. Se generará una gran parada de 25 metros de longitud para las líneas de transporte urbano comarcal y también pasos ciclistas para conectar el carril bici con otras vías existentes, como la que llega desde la calle Pablo Antoñana.

Segunda fase obras entorno Julián Gayarre

Como continuidad de la primera fase de las obras de mejora de la movilidad peatonal y ciclista en la calle Julián Gayarre, se concluyen las actuaciones en esta vía, iniciadas en 2021, hasta su conexión con la avenida de Zaragoza, en el barrio de Milagrosa.

Se eliminaron los actuales separadores, que no cumplían la normativa, y se colocaron otros de caucho y bolardos. El carril bici fue asfaltado completamente, con dimensiones legalizadas de 2,50 metros de anchura y una banda de protección de 0,50 metros. En el último tramo, cerca de la conexión con la Avenida de Zaragoza, la banda de aparcamiento del margen derecho que estaba en batería se pasó a línea.

En la intersección de las calles Julián Gayarre y Guelbenzu, se reformó la acera del margen izquierdo, eliminando las escaleras y mejorando su accesibilidad. En la intersección con la calle Sangüesa, se amplió la acera, y creó un nuevo paso ciclista, con mejora de los pasos peatonales existentes. Dos grupos de contenedores se trasladaron a la banda de aparcamiento de la calle Sangüesa. También se construyó una parada avanzada para las villavesas, mejorando la accesibilidad de las personas usuarias del servicio y mejorando la velocidad comercial del transporte público.

Ejecución del Plan de mantenimiento y de mejora de la Red Ciclista

Derivada de la auditoría completa de la Red Ciclista efectuada en 2020 y 2021 se han ejecutado obras del Plan de mantenimiento y mejora de la Red en cuanto a las condiciones de pavimentación, señalización horizontal y vertical, cumplimiento de criterios mínimos de seguridad y comodidad (anchos y otros condicionantes) y conectividad de la Red.

Obra de conexión ciclista Txantrea-Labrit

El Eje Sostenible de Labrit, que conecta el barrio de Txantrea con el centro de la ciudad, supone una actuación integral en la que se mejora no solo la movilidad ciclista, con la ejecución de un nuevo carril bici, sino también la accesibilidad peatonal con la eliminación de barreras arquitectónicas y la mejora de aceras, la pacificación del tráfico rodado con la reducción del ancho de calzada en muchos tramos y la revalorización de las zonas verdes del parque de la Tejería. Ese primer tramo del carril bici de Labrit, que unía ese punto del final del paseo de Alemanes con la rotonda de acceso al vial de la nueva urbanización de Txantrea Sur es un tramo de carril bidireccional, de 3,5 metros de ancho, que discurre por el margen derecho del carril de circulación en sentido centro de ciudad. En el tramo hasta el cruce con la calle Vergel y el acceso al Club Natación, y en el tramo hasta la pasarela de Labrit. El carril bici cambia en esos puntos de lado y transcurre por el carril de bajada en dirección al barrio de Txantrea.

Ampliación de la plataforma de la vía en la curva antes de la pasarela: En la zona de la curva anterior a la pasarela se está realizando una ampliación de la plataforma de la vía con una pantalla de micropilotes y un muro de hormigón revestido de piedra de sillería. Además, el proyecto incluye la reforma del camino existente en el parque de la Tejería, que se une a una nueva acera que da continuidad al itinerario peatonal hasta la pasarela y, al finalizar las obras, hasta el centro de la ciudad.

Segunda fase Avenida de Barañáin y mejora del boulevard Premín de Iruña

2ª fase de la intervención para la mejora de la movilidad en el tramo final de la avenida de Barañáin, entre su confluencia con la avenida de Navarra y la rotonda con la calle Miluze: Desarrollo del carril bici y un tramo de acera bici, junto a la creación de un gran paso peatonal elevado entre Irunlarrea y el bulevar de Premín de Iruña.

La 2ª fase completa la conversión de la Avenida de Barañáin en una arteria ciclable, ampliando así el recorrido ciclable desde el centro de la ciudad hasta la zona de Hospitales y Landaben, donde se ultima en la actualidad el carril bici a través de la calle Miluze. Entre la avenida de Navarra y la calle Irulanrea el carril bici es bidireccional de 2,50 metros de anchura, con una banda de protección de 0,50 metros por el margen derecho de la calzada. Tras el cruce de la calle Irulanrea, la vía ciclista tiene configuración de acera bici por la acera del margen derecho en sentido hacia Barañáin, y un pavimento diferenciado con anchura de 2,5 metros.

Bulevar de Premín de Iruña: En la intersección de la calle Irulanrea se creó un gran paso peatonal elevado para mejorar la conectividad. Asimismo, con ampliación de la acera, colocación de 4 parterres, reordenación de las plazas de aparcamiento y reubicación de contenedores. Mejora del Transporte urbano comarcal con nuevas plataformas avanzadas, más la construcción de nuevos sistemas de recogida de aguas pluviales.

Zona de Bajas Emisiones- Instalación de sensores de aparcamiento, aforadores de vehículos y medidores de calidad del aire

La Ley 7/2021, de 20 de mayo, de Cambio Climático y Transición Energética obliga a ciudades de más de 50.000 habitantes a establecer una zona de bajas emisiones. En Pamplona éste cuenta con financiación de los fondos europeos Next Generation EU. Como primeras medidas primeras se instalan 10 equipos de medición de la calidad del aire y del ruido, 50 puntos de aforo de vehículos y lectura de matrículas y 375 sensores de aparcamiento destinados a plazas de carga y descarga, plazas destinadas a personas con movilidad reducida y plazas reservadas. Se desarrollan la plataforma de los sistemas tecnológicos de gestión de una Zona de Bajas Emisiones. Lo ejecutará la UTE Abertis Mobility Services – i3i Ingeniería Avanzada.

La zona restringida delimitada como ZBE en la 1ª fase es el Casco Antiguo de la ciudad. Durante la SEM en septiembre 2022 hubo una jornada informativa y participativa para presentar el proyecto.

Firma del Convenio para carril bici por calle Miluze al polígono Landaben

Ayuntamiento de Pamplona y Gobierno de Navarra firmaron un Convenio para ejecutar esta obra con financiación de los fondos Next Generation en el año 2023. Características: Carril bici bidireccional de un kilómetro de longitud, segregado del resto de modos de movilidad, con una anchura de 2,5 metros y con una separación de 0,50 metros respecto a la calzada de vehículos a motor en la que se instalarán separadores bordillos de caucho como límite y defensa que discurrirá por el margen derecho del carril de circulación en sentido salida hacia Landaben.

Incluye actuaciones de calmado de tráfico en el entorno de la ikastola Jaso y en los diferentes cruces y rotondas para refuerzo a la seguridad vial. En la rotonda de confluencia de la calle Miluze, la calle Ermitagaña y el límite con Barañáin, el carril bici discurre por la calzada y se crea un nuevo paso ciclista contiguo al paso peatonal junto a Jaso Ikastola. El carril bici bordeará la rotonda, que reducirá su anchura, y se habilitarán dos vados para la entrada y salida de vehículos al aparcamiento disuasorio de Mendebalde. Al final de este tramo, se ejecutará una parada avanzada para la parada del transporte urbano comarcal que ya existe en ese punto y que se mantendrá en el nuevo diseño.

La adjudicación se efectuó a la empresa Excavaciones Fermín Osés S.L., a través del 22º contrato derivado del acuerdo marco de obras de urbanismo táctico y movilidad en Pamplona.

Inicio del proceso de redacción del Plan estratégico de accesibilidad integral de la ciudad de Pamplona (2022-2026)

La Junta de Gobierno Local adjudicó los trabajos a las empresas Suma Urban Sustainability Consultants y Arbuniés y Lekunberri Asociados, para la realización de un diagnóstico del estado actual, el diseño de propuestas y medidas de actuación según las herramientas y la metodología adecuada para llevarlas a cabo y, finalmente, una estrategia de implantación en la que se contemplarán sistemas de comunicación a la ciudadanía. Incluye las necesidades, tanto de las personas con dificultades funcionales permanentes, como las necesidades individuales que se presentan en diferentes etapas de la vida (ancianidad, infancia, maternidad...) de para lograr su plena inclusión, con medidas de comunicación a la ciudadanía para la sensibilización entre la población sobre este ámbito a largo plazo.

Instalación de Aforadores de bicicletas

Sistema con siete puntos de registro de paso de bicicletas, que permiten conocer el número de vehículos que transitan por esos lugares que permite al Ayuntamiento de Pamplona contar con datos temporalizados en franjas de media hora.

Las ubicaciones de estos medidores de aforo son Avenida de Guipúzkoa en el puente de Cuatrovientos, la Avenida de Bayona, calle Navas de Tolosa, Vuelta del Castillo a la altura de la Casa de la Misericordia y la calle Valle de Egüés en el barrio de la Txantrea, dos puntos de registro en la avenida Pío XII, uno sentido salida de la ciudad, previo a su cruce con la Avenida de Navarra, y el segundo en dirección centro de ciudad a la altura del cruce con la calle Vuelta del Castillo.

Los aforadores fueron suministrados por la empresa navarra Anteral, que participó en la edición de Pamplona Smart Labs en el año 2019. Son aparatos de radar que permiten la monitorización no invasiva del carril realizando el conteo de las bicicletas y vehículos de movilidad personal que circulen por el carril bici con una precisión muy alta. Los aparatos instalados en báculos de farolas incluyen el sistema radar, un módulo de conectividad 3G y 4G que permite la conexión entre el procesador incluido en la caja y el ordenador externo que recibe y procesa los datos y los vuelca a una plataforma de gestión de la información. Incluyen además una batería que se carga por la noche, cuando el alumbrado público tiene tensión eléctrica, para poder funcionar las 24 horas del día sin interrupciones. La tecnología es capaz de detectar los vehículos en movimiento con velocidad positiva (alejándose) y negativa (acercándose) lo que permite incluir las bicicletas que circulan en los dos sentidos del carril cuando este es bidireccional y detectar cuándo una bicicleta va en sentido contrario en el caso del carril unidireccional.

Contrato suministro de dos nuevos aparcamientos rotatorios de bicicletas

Se incorporarán a través del décimo contrato derivado con la empresa concesionaria de la empresa que gestiona los aparcamientos rotatorios de la ciudad, dos nuevos aparcamientos de bicicletas, de 20 plazas cada uno, en la calle Taconera y en la plaza Europa. Financiado a través de los fondos de la Unión Europea Next Generation EU en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia y el proyecto PSTD Pamplona SF365 que gestiona el Área de Gestión Estratégica, Comercio y Turismo en colaboración con Movilidad en este caso.

Actuaciones de 'urbanismo táctico'

Aprobada en JOB la tercera y última prórroga del acuerdo marco de selección de empresas para la ejecución de obras de urbanismo táctico para el período entre el 1 de enero y el 31 de diciembre de 2023, para la ejecución de actuaciones favorables a las personas que caminan y que circulan en bicicleta en la ciudad de una manera más rápida que a través de los procedimientos convencionales de licitación habituales para intervenciones que obra civil de mayor escala.

Como ejemplos de intervenciones ejecutadas a través de este acuerdo las obras de transformación de la avenida de Barañáin, su conexión ciclista con Landaben y de continuidad del bulevar de Premín de Iruña y las obras del eje sostenible de Labrit, el borrado de líneas de señalización de aceras bici, el pintado de cruces ciclistas en rojo y de señalización de refuerzo en el centro de la calzada en zonas 30, actuaciones innovadoras como las actuaciones de transformación de los pasos peatonales de las calles Carmen Baroja Nessi, en la Rochapea y Ezcaba, en la Txantrea en el entorno del IES Eunáte, que ha incluido jardines de lluvia basados en sistemas de drenaje urbano sostenible junto a medidas de calmado de tráfico y de mejora de la visibilidad entre peatones y conductores en los cruces peatonales.

Resumen de datos anual del inicio del Servicio de Bicicleta Eléctrica Compartida mediante concesión de suelo público

Entraron en funcionamiento en el mes de febrero las 3 bases que quedaban pendientes de estar operativas para completar un servicio con 42 estaciones y 400 bicicletas para uso ciudadano.

Este nuevo servicio municipal fomenta de la movilidad sostenible y por ofrecer a la ciudadanía una forma de transporte ágil, cómoda y beneficiosa para la salud y para el medio ambiente.

Al finalizar el año, el sistema superaba las 43.000 altas, superan el millón de kilómetros recorridos, y recibía una valoración de usuarios de 4,7 sobre 5 puntos. La 3ª semana de octubre fue su punto álgido, llegando a los 17.769 viajes registrados y 41.500 kilómetros recorridos.

El 88% de los 470.126 viajes registrados en 2022 eran de distancias cortas, entre 1 a 5 kilómetros y, en el 50% de los casos, los trayectos se situaban entre los 4 y los 10 minutos, ligada a movilidad urbana cotidiana (desplazamientos diarios por motivos de trabajo, estudios, etc.). El 56% de usos fueron entre semana y en horario diurno, repartiéndose en un 19% en la franja de primera hora de la mañana, un 20% a mediodía y un 17% a la tarde. La utilización nocturna, entre las 21 y las 6 de la mañana, se correspondió con el 16% y la utilización en fines de semana suma el 28% de todos los viajes registrados.

De las 42 bases del sistema, hay 10 tuvieron el 37% de los viajes. Por la frecuencia de uso, la base del Teatro Gayarre fué la más demandada (6,2%), seguida por la de Pío XII-Sancho el Fuerte (4%) y las del Rincón de la Aduana y el paseo Aneliet (3,8% y 3,7%, respectivamente).

Según el sistema de cálculo empleado, que compara los desplazamientos en bicicleta con desplazamientos en coche privado, los kilómetros urbanos en bici acumulados han evitado la emisión de 292 toneladas CO₂ a la atmósfera, contribuyendo a frenar el Cambio Climático y a mejorar la huella de carbono de la ciudad. Esta cantidad supone no producir la huella que correspondería a 52 personas durante todo un año, según la ratio de 5,6 t. de CO₂ que, a partir del diagnóstico energético del municipio de Pamplona, le corresponde a cada pamplonés y a cada pamplonesa

Programa 'La Bicicleta en la Escuela' curso 2022-2023 (segundo y tercer trimestre) y 2021-2022 (primero)

El fomento de la bicicleta en Pamplona incluye un conjunto de estrategias integradas entre las que destacan las formativas, dirigidas a distintos públicos. Un grupo fundamental es el de niños y niñas adolescentes que de manera práctica pueden aprender a circular en bicicleta en nuestra ciudad de manera segura y respetuosa hacia el resto de personas que utilizan el espacio y las vías públicas.

La ‘Bicicleta en la Escuela’ se ofrece al conjunto de centros escolares de la ciudad, para alumnado de último ciclo de Primaria y de primer ciclo de ESO. Es una formación práctica basada en la metodología inglesa ‘Bikeability’ que incluye formación teórica, formación práctica para mejorar la habilidad sobre la bicicleta en el patio y formación práctica en la calle para poner en práctica los conocimientos teóricos aprendidos en un entorno real, aunque pacificado y controlado. El objetivo es que el alumnado desde 5º de Primaria hasta 2º de la ESO pueda alcanzar la seguridad y habilidad suficiente para desplazarse en bicicleta en la ciudad y adquiera un hábito de movilidad saludable que no abandone en la edad adulta.

El programa se gestiona a través de dos empresas, Iruziklo S. Coop. y Cala y Pedal S. Coop., que fueron contratadas mediante Acuerdo Marco adjudicado en 2017 y vigente en la actualidad.

Programa ‘Biciescuela para personas adultas’ 2022

El fomento de la bicicleta en Pamplona incluye un conjunto de estrategias integradas entre las que destacan las formativas, dirigidas a distintos públicos. Además de educar para el futuro a través del programa ‘La Bicicleta en la escuela’ es importante educar para el presente, para conseguir que las personas adultas realicen cambios en sus hábitos de movilidad en el momento presente y apuesten por la bicicleta como medio de desplazamiento cotidiano y lo hagan de forma segura y satisfactoria. Los cursos se organizan en grupos reducidos y por niveles:

- Niveles 1 y 2, dirigido, respectivamente, a quienes no han aprendido a montar en bicicleta o no tienen suficientes habilidades para circular por la vía pública con seguridad. Se ofrece un aprendizaje básico en un caso y un refuerzo de las habilidades en el otro, siempre en circuito cerrado sin salir a la calle, para adquirir las destrezas que a continuación permitan realizar el curso del tercer nivel. También reciben conocimientos sobre la bicicleta y como mantenerla en buen estado.
- Nivel 3, para adquirir mayor habilidad, conocer las normas de circulación y realizar prácticas en entorno urbano que permiten ganar confianza en condiciones normales de tráfico.

La inscripción es abierta a hombres y mujeres, aunque el programa ha estado especialmente orientado a mujeres y son más las mujeres que participan.

Los cursos se ofrecen en distintas épocas del año y en el año 2022 se han organizado en mayo y septiembre (con motivo de la celebración de la Semana Europea de la Movilidad SEM-2022 como parte de las actividades programadas)

Formación ciclista con mujeres del grupo Las Poderosas

Formación ciclistas específica para potenciar su autonomía y favorecer la inclusión social, a través de un convenio del Ayuntamiento con Asociación Acción contra la Trata.

El grupo Las Poderosas está conformado por mujeres de nacionalidades diversas (Nigeria, Senegal, Marruecos, Brasil, Rumanía, Japón, España...) unidas para defender los derechos de las mujeres y acabar con todas las violencias que les afectan.

La formación ha tenido una duración de dos semanas, con un total de 18 horas, repartidas en dos horas diarias de lunes a jueves y se ha desarrollado en el Museo de Educación Ambiental San Pedro y en las inmediaciones del edificio. Este curso ha contribuido a su autonomía individual, y ha fomentado su inclusión, empoderamiento, visibilidad y participación en la vida de la ciudad. Adicionalmente las participantes han podido relacionarse e intercambiar experiencias, por lo que el curso ha significado además una vivencia positiva para todas, que ha ido más allá del aprendizaje en bicicleta. Además, algunos niños y niñas han acudido al Museo acompañando a sus madres participantes en el curso y han sido atendidos por un servicio de conciliación familiar.

Semana Europea de la Movilidad 2022 con el lema 'Combina y muévete'

La Semana Europea de la Movilidad 2022 sostenible abogó por combinar distintas opciones para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero y mantener la calidad del aire.

Se programaron actividades a pie y en bicicleta, la biciescuela para personas adultas, actividades sobre movilidad eléctrica y unas jornadas informativas y participativas, y como colofón de la semana y cierre del programa 'La bicicleta en la escuela' del curso 2021-22, la bicicletada con la participación de más de 1.500 escolares. También se programaron actividades dirigidas a entidades y colectivos con formación para pilotar triciclos, paseos terapéuticos en triciclos y la Mesa de la movilidad eléctrica de la ciudad de Pamplona.

Las actividades a pie fueron 3: caminar y descubrir el valor y los secretos de las murallas, del barrio de Iturrama y el Campus de la Universidad de Navarra, del barrio Mendebalde y el Jardín del Hospital Universitario de Navarra.

Las actividades en bicicleta fueron: Invitación a descubrir y probar las bicicletas eléctricas, el chequeo gratuito de bicis en la plaza del Castillo, la circular guiada por la red ciclable con la asociación AMTS, y la formación para personas adultas Biciescuela en tres niveles: iniciación, habilidad y circulación.

Actividades sobre movilidad eléctrica, para conocer el vehículo eléctrico, en colaboración con Asociación de Usuarios de Vehículo Eléctrico (AUVE) y la empresa concesionaria de la red de puntos de recarga municipal, VILALTA Green Energy.

Jornadas informativas y participativas para conocer de primera mano dos proyectos del Ayuntamiento de Pamplona: El proyecto de Zona de Bajas Emisiones de la ciudad, y el Plan Estratégico de Accesibilidad Integral.

Paseos guiados en bicicleta en colaboración con AMTS para conocer la infraestructura ciclista

El Ayuntamiento organizó paseos guiados en bicicleta por la ciudad el sábado 17 y Domingo 18 septiembre, recorriendo la infraestructura ciclista de Pamplona en cuatro fines de semana de octubre. Los paseos comenzaron en la Plaza del Castillo, junto al Palacio de Diputación, sábados por la de mañana, en colaboración con Asociación AMTS (asociación Medios de Transporte Saludables) guiados por Jesús Sukuntza, El trazado de los 2 recorridos: Por la zona Norte y por la zona Sur y Oeste de la red ciclista de Pamplona.

Continuidad en el apoyo al Proyecto de 'Camino Escolar' en la Ikastola Amaur

El Ayuntamiento de Pamplona, como parte de las acciones de fomento de la movilidad sostenible en la ciudad, impulsa la creación de una Red de centros con 'Caminos escolares saludables y seguros' que comenzó en 2021 con la Ikastola Amaur. El trabajo ha dado continuidad a la experiencia iniciada el curso anterior, desde el mes de septiembre.

La una iniciativa que fomenta la autonomía y hábitos saludables del alumnado, a la vez que se reducen los desplazamientos en vehículo a motor particular y el peligro que estos generan, especialmente en las entradas y salidas a los centros escolares.

Dos itinerarios: Uno parte del barrio de San Juan y otro recorre el barrio de Iturrama. Aúnan la seguridad y la búsqueda de un espacio agradable para caminar, con un recorrido directo al centro escolar. La duración de cada uno de los trayectos es de menos de veinte minutos, con un punto intermedio seleccionado donde se incorporan más escolares al recorrido. Las familias colaboradoras se organizaron mediante grupos de WhatsApp, y han trabajado en colaboración con la Dirección y el profesorado del centro educativo.

Paseo a personas mayores en triciclos adaptados

El programa EBSE (En Bici Sin Edad) que tuvo su precedente en 2017 en el Ayuntamiento de Pamplona, regresó con el acuerdo de colaboración de Biciclistas de Corella y sus Yayacletas, para dar paseos a personas de la tercera edad, desde 4 residencias de Pamplona, por recorrido en entornos naturales, parques. Los 2 triciclos disponibles permiten realizar paseos terapéuticos llevando a 4 con personas mayores de las residencias en cada viaje, devolviéndoles parte de la movilidad perdida y promoviendo su integración en el día a día de la ciudad. La iniciativa, bautizada como 'En Bici sin Edad', que nació en Dinamarca en el año 2012 (Cycling without Age, en inglés), se ha convertido en todo un movimiento internacional.

Las sesiones de paseos fueron precedidas de una formación teórica en Condestable, y prácticas en el parque de la Taconera de Pamplona. Las Residencias que participaron fueron Amavir Argaray, La Misericordia, Amavir Oblatas y El Vergel.

Instalación de esculturas de bicicletas en Avenida Carlos III

El Ayuntamiento de Pamplona, como parte de las acciones de fomento de la movilidad inauguró en Junio la composición escultórica 'Diez bicicletas' Una composición escultórica instalada en la avenida Carlos III "Bicicletas" 10 bicicletas realizadas en acero inoxidable a escala real, para transmitir no solo la belleza de este medio de transporte, sino también su diversidad: Una decena de diferentes tipos de bicis, con una imagen principalmente urbana, para ofrecer al espectador una imagen de este medio de transporte como elemento no solo útil, ambiental y socialmente sostenible, sino, además, como objeto bello y que pone en valor a las personas que la utilizan.