

2.9.3.

MOVILIDAD

PROYECTO DE EJECUCIÓN Y 1ª FASE DE OBRA DEL EJE SOSTENIBLE DE LABRIT

Presupuesto: 241.485,17€

Descripción: El Ayuntamiento ha encargado un proyecto de ejecución de las obras del Eje Sostenible de Labrit a partir de una propuesta de diseño interna que ha definido un carril bici en continuidad que conecta el carril bici de Alemanes en la Txantrea y el cruce de la calles Juan de Labrit con Amaya, un carril bus exclusivo de subida en la cuesta de Labrit desde el cruce con la calle Vergel hasta el cruce con la calle Amaya, así como actuaciones de mejora peatonal en todo el eje. El carril bici, que se inicia en Alemanes, transcurre por el lado derecho en sentido centro de la ciudad desde esa conexión y se traslada a la parte izquierda al pasar la rotonda de la nueva urbanización Txantrea Sur, a la altura del instituto Irubide. A finales del año 2020 comenzaron las obras de implantación de este nuevo carril bici. Esta actuación está incluido en la propuesta 'PAMPLONA AVANZA' que ha resultado beneficiaria de ayudas en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia a través de los Fondos Next Generatio EU.

OBRA EJE SOSTENIBLE EN LA CALLE BERNARDINO TIRAPU

Presupuesto: 161.736,43€

Descripción: El Ayuntamiento de Pamplona ha completado el trazado del carril bici de la calle Bernardino Tirapu en Rochapea para culminar así el recorrido en toda la calle, vertebrando el barrio con un eje norte – sur ciclable, que va desde el centro de la ciudad hasta el límite del término municipal. Además, se ha realizado la mejora del carril bici existente y se ha construido un nuevo paso de peatones entre la calle Oronz y el paseo de Anelier. Con esta actuación se ha completado un eje transversal ciclabe en el barrio de la Rochapea, ya que hasta ahora el carril bici finalizaba en el cruce con la avenida Marcelo Celayeta. Se logra gracias a la ampliación del trazado hasta la plaza del Virrey Armendáriz, en el límite del término municipal de Pamplona. Esta actuación está incluido en la propuesta 'PAMPLONA AVANZA' que ha resultado beneficiaria de ayudas en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia a través de los Fondos Next Generatio EU.

OBRA EJE SOSTENIBLE EN LA AVENIDA DE BARAÑÁIN

Presupuesto: 224.418,81€.

Descripción: Se ha construido un nuevo tramo de carril bici en la avenida de Barañáin, de unos 750 metros de longitud, que une la plaza de Europa y la avenida de Navarra. El nuevo trazado de carril bici da continuidad al recorrido ejecutado en 2020 desde el centro de la ciudad hasta esa plaza de Europa por las avenidas del Ejército y Bayona. De esta manera se va completando un eje ciclable que conectará Barañáin con el centro de Pamplona a través de una vía ciclista. En el tramo de calzada entre las rotondas de la plaza de Europa y de Ermitagaña – La Rioja, se ha eliminado un carril de circulación en cada sentido. En dirección salida de la ciudad, se ha aprovechado para el carril bici y, en sentido centro de la ciudad, se ha creado un carril bus. En ambos lados se han mantenido los aparcamientos existentes. En el tramo paralelo al parque de Yamaguchi, se ha eliminado un carril de circulación en el sentido centro de ciudad para construir el carril bici y se siguen manteniendo los aparcamientos. La supresión de carriles de circulación de vehículos genera también el calmado de tráfico. Esta actuación está incluido en la propuesta 'PAMPLONA AVANZA' que ha resultado beneficiaria de ayudas en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia a través de los Fondos Next Generation

OBRA EJE SOSTENIBLE EN LA CALLE EZCABA

Presupuesto: 90.212,58€

Descripción: En el entorno de la calles Ezcaba y Miravalles de la Txantrea, se han realizado actuaciones que completan su transformación integral, con la ampliación de los espacios peatonales y la creación de un nuevo tramo de carril bici bidireccional de 275 metros hasta la avenida de Villava. Además, se han implantado en la zona nuevas zonas ajardinadas con sistemas de drenaje sostenible. Una de las mejoras más significativas de la transformación de esta zona del barrio de la Txantrea es la creación de un entorno escolar seguro en la entrada al Instituto Eunate, conseguido gracias a la ampliación del espacio peatonal y la construcción de un paso peatonal elevado y avanzado, consiguiendo el calmando efectivo del tráfico.

CONEXIÓN CICLISTA ENTRE CARRILES BICI DE AVDA. DEL EJÉRCITO Y CALLE YANGUAS Y MIRANDA POR PLAZA DE BALUARTE

Presupuesto: 44.962,69€

Descripción: Con esta obra se consigue conectar y dar continuidad a la infraestructura ciclista iniciada en 2020 con los nuevos carriles bici bidireccionales en las avenidas de Bayona y Ejército, conectados a los carriles de la avenida Pio XII, y en la calle Yanguas y Miranda, en continuidad con el carril de Navas de Tolosa. La intervención ha supuesto también la mejora del tránsito peatonal con la construcción de un nuevo paso en la calle Yanguas y Miranda que conecta la Plaza de Baluarte con la calle García Ximénez, dos espacios con altos flujos peatonales. A este paso le acompaña un paso ciclista y ambos pasos, peatonal y ciclista, cuentan con semáforos, de forma que ofrecen seguridad al peatón, acompañan los flujos de vehículos que salen de calle Estella y Padre Moret y mantienen la prioridad del Transporte Público Comarcal en las intersecciones de esta zona.

OBRA DE REMODELACIÓN DE LA 1ª FASE DEL CARRIL BICI DE LA CALLE JULIÁN GAYARRE

Presupuesto: 48.942,99€

Descripción: El Ayuntamiento ha intervenido en un tramo de la calle Julián Gayarre, identificada como uno de los puntos negros de la red ciclista de Pamplona, para mejorar la movilidad ciclista en ese espacio. El objetivo ha sido, asimismo, el calmando de tráfico entre las calles Blas de Laserna y Guelbenzu. Entre las actuaciones destacan el cambio de ubicación de una parada de villavesas y el estrechamiento de los carriles de circulación, que contribuye al calmando del tráfico. Para mejorar la movilidad ciclista, las obras han aumentado la anchura del carril bici en esa zona hasta los 2,50 metros y se ha eliminado el sistema antiguo de protección para sustituirlo por una banda de protección con separadores de caucho y bolardos. Para incidir en la movilidad peatonal la intervención ha mejorado los pasos existentes, se han ampliado tramos de acera.

MEJORA DEL CARRIL BICI EN LA VAGUADA Y LA RONDA DE AZPILAGAÑA

Presupuesto: 28.953,67€

Descripción: El Ayuntamiento de Pamplona ha mejorado dos tramos de carril bici situados en Azpilagaña, que suman más de medio kilómetro de recorrido. Se trata del trazado que discurre por el parque de la Vaguada del barrio, y que conecta con otro en la ronda de Azpilagaña. La ronda de Azpilagaña ya contaba con una zona reservada para el tránsito de bicicletas, pero sus dimensiones, de dos metros de anchura, no cumplían con el estándar que el Ayuntamiento está aplicando a las vías ciclistas, que asciende a un mínimo 2,50 metros en el caso de carriles bidireccionales. Así, esta anchura se ha ampliado hasta los 3 metros, obteniendo el espacio en la vía por medio de la conversión de la banda de aparcamiento del margen contrario. Las actuaciones permiten conectar los carriles bici de la calle Abejeras y de la ronda de Azpilagaña.

ANTEPROYECTO CARRIL BICI EN LA CALLE YANGUAS Y MIRANDA

Presupuesto: 15.000€

Descripción: Se ha encargado un estudio de tráfico y un anteproyecto para resolver la conectividad ciclista entre la infraestructura existente en la avenida de Ejército y las calles Yanguas y Miranda y Navas de Tolosa y la infraestructura existente en la Vuelta del Castillo, la calle Abejeras y la calle Julian Gayarre. A partir de las conclusiones, se ha diseñado una implantación de la conexión ciclista por fases, siendo la primera, la implantación de un carril bici en continuidad con el existente en el parque de la Vuelta del Castillo y conectado con el avenida del Ejército, la segunda, la conexión con los carriles de Abejeras y Julián Gayarre a través de la calzada en la plaza de Los Fueros y, la tercera, la creación de un ramal a través de la zona ajardinada de la propia plaza de Los Fueros y futura continuidad de la infraestructura ciclista en calzada por la avenida de Galicia, en el II Ensanche. Este anteproyecto está incluido en la propuesta 'PAMPLONA AVANZA' que ha resultado beneficiaria de ayudas en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia a través de los Fondos Next Generation EU.

MANTENIMIENTO Y DE MEJORA DE LA RED CICLISTA

Presupuesto: 125.838,75€

Descripción: En el año 2020 se realizó una auditoría completa de la Red Ciclista que ha dado lugar a un 'Plan de mantenimiento y mejora de la Red' en cuanto a las condiciones de pavimentación, señalización horizontal y vertical, cumplimiento de criterios mínimos de seguridad y comodidad (anchos y otros condicionantes) y conectividad de la Red. En el año 2021, se han ejecutado las actuaciones programadas en función de las prioridades. Las actuaciones han incluido la señalización del conjunto de cruces ciclistas con calzadas de la ciudad mediante pintura roja (que alerta tanto a los conductores como a los ciclistas de la situación de riesgo), el repintado y refuerzo de la señalización horizontal donde es necesario, la mejora de la pavimentación en algunos lugares, la reposición y sustitución de protecciones no admitidas en la actualidad por separadores de caucho y bolardos, principalmente.

ACTUACIÓN PILOTO DE SEÑALIZACIÓN PARA REAFIRMAR LA CIRCULACIÓN DE BICICLETAS POR EL CENTRO EN MENDILLORRI

Presupuesto: 4.157,50€

Descripción: El Ayuntamiento ha pintado marcas en la calzada de todas las vías del barrio de Mendillorri para reafirmar la circulación de las bicicletas por el centro de cada carril. Tras la aprobación y la entrada en vigor de la nueva Ordenanza de Movilidad de Pamplona, las bicicletas no pueden circular por las aceras y deben hacerlo por la calzada, compartiendo la misma con los coches o bien utilizando las vías ciclistas segregadas del tráfico. La misma Ordenanza establece la prioridad de las bicicletas en las calzadas limitadas a 30 km/h y además la obligación de las personas que conducen los vehículos a motor de respetar la preferencia. La forma segura de circular para las bicicletas es por el centro del carril para evitar accidentes por apertura de puertas o interferencias con las maniobras de aparcamiento y evitar también que se rebasen las bicicletas en situaciones de riesgo.

SERVICIO DE BICICLETA ELÉCTRICA COMPARTIDA

Presupuesto: 0€

Descripción: En el mes de diciembre se ha puesto en marcha el primer sistema de alquiler de bicicleta eléctrica compartida, un nuevo servicio de movilidad que se ha puesto a disposición de toda la ciudadanía con un total de 400 bicis distribuidas en 42 estaciones de recogida, estacionamiento y recarga, conformando así una red que conecta todos los barrios de la ciudad, alcanzando en la última fase de implantación del sistema un ratio de 2,5 bicicletas por cada mil habitantes, que es la cifra más alta del país. El servicio se ha implantado a partir de la licitación de una concesión de suelo público a la empresa Ride On Consulting, que presentó la propuesta mejor valorada. Las bicicletas eléctricas están disponibles las 24 horas al día, los 7 días de la semana, excepto en Sanfermines o en días en los que las condiciones meteorológicas sean muy adversas. Para utilizarlas es necesario darse de alta en el sistema, creando una cuenta de usuario a través de la app Ride On ES o en www.rideonpamplona.com.

AMPLIACIÓN DE LA RED DE APARCAMIENTOS NBICI CUBIERTOS Y VIDEOVIGILADOS

Presupuesto: 99.680,54€

Descripción: En 2021 la red de aparcamientos seguros y video-vigilados se ha incrementado pasando de 6 a 9 aparcamientos modulares. Este año se han adquirido tres módulos distintos a los que ya estaban instalados, que cuentan con 20 plazas y ocupan menos espacio, lo que permite incorporarlos a espacios urbanos en los que los módulos de 50 plazas no pueden ubicarse. Así, se han podido colocar en la zona peatonal de la calle García Ximenez junto a la antigua estación de autobuses, además de en la calle Yanguas y Miranda y en la travesía Tafalla. Por otra parte, el aparcamiento de 50 plazas ubicado anteriormente junto a la nueva Estación de Autobuses de Pamplona ha tenido que ser reubicado por indicación de la Institución Príncipe de Viana y se ha colocado en el barrio de San Juan en una bolsa de aparcamiento de la calle Monasterio de Irache.

PROGRAMA 'LA BICICLETA EN LA ESCUELA'

Presupuesto: 76.665,50€

Descripción: Es un programa municipal que se ofrece al conjunto de centros escolares de la ciudad, para alumnado de último ciclo de Primaria y de primer ciclo de ESO. Es una formación práctica basada en la metodología inglesa 'Bikeability' que incluye formación teórica, formación práctica para mejorar la habilidad sobre la bicicleta en el patio y formación práctica en la calle para poner en práctica los conocimientos teóricos aprendidos en un entorno real, aunque controlado. El objetivo es que el alumnado desde 5º de Primaria hasta 2º de la ESO pueda alcanzar la seguridad y habilidad suficiente para desplazarse en bicicleta en la ciudad y adquiriera un hábito de movilidad saludable que no abandone en la edad adulta. En el año 2021 se han desarrollado un total de 18 centros educativos y se ha formado a 2.200 alumnos y alumnas, habiéndose realizado 88 talleres completos

PROGRAMA 'BICIESCUELA PARA PERSONAS ADULTAS'

Presupuesto: 7.434,24€

Descripción: Este programa centro en personas adultas busca conseguir cambios hábitos de movilidad, de forma que las personas adultas opten por la bicicleta como medio de desplazamiento cotidiano y lo hagan de forma segura y satisfactoria. Para ello, el Ayuntamiento oferta cursos para grupos reducidos y por niveles, dirigidos, respectivamente, a quienes no han aprendido a montar en bicicleta, no tienen suficientes habilidades para circular por la vía pública con seguridad y para quienes desean adquirir mayor habilidad, conocer las normas de circulación y realizar prácticas en entorno urbano que permiten ganar confianza en condiciones normales de tráfico. Este 2021 se han organizado un total de 19 talleres (19 grupos de 4 sesiones cada uno) en mayo y septiembre.

SEMANA EUROPEA DE LA MOVILIDAD 2021. 'MUÉVETE POR TU SALUD'

Presupuesto: 13.949,00€

Descripción: Como cada año, el Ayuntamiento de Pamplona se ha sumado a la campaña "Semana Europea de la Movilidad 2021" (SEM-2021), que promueve la Comisión Europea entre el 16 y el 22 de septiembre para fomentar la movilidad sostenible. En esta ocasión, entre las actividades desarrolladas por el Ayuntamiento, destacan la instalación de una caseta informativa y animación en la Plaza del Castillo; paseos guiados en bicicleta por la infraestructura ciclista de Pamplona; chequeos preventivos y gratuitos de bicicletas; paseo y rutas ambientales a pie y en bicicleta; una jornada sobre movilidad activa y salud infantil enfocada a motivar la creación de una Red de Caminos escolares saludables y seguros; y una jornada sobre movilidad eléctrica en la que se ha constituido la Mesa de Movilidad Eléctrica de la ciudad de Pamplona aglutinando a los principales agentes interesados.

PROYECTO PILOTO DE 'CAMINO ESCOLAR' EN LA IKASTOLA AMAIUR

Presupuesto: 0€

Descripción: El Ayuntamiento de Pamplona impulsa la creación de una Red de centros con 'Caminos escolares saludables y seguros' comenzando con la Ikastola Amaiur con quien había trabajado anteriormente una propuesta conjunta con el colegio Claret-Larraona. El impulso se ha materializado finalmente en la puesta en marcha de un piloto desarrollado en el mes de junio y la continuidad de la

experiencia al comenzar el curso 2021-2022 en el mes de septiembre con el alumnado de 4º y 5º de Primaria. Se trata de una iniciativa que fomenta la autonomía y hábitos saludables del alumnado.

PASO PEATONAL 'PERMEABLE' EN LA CALLE CARMEN BAROJA NESSI

Presupuesto: 29.598,19€

Descripción: El Ayuntamiento de Pamplona ha puesto en marcha en la calle Carmen Baroja Nessi de la Rochapea el primer paso de peatones permeable de la ciudad, una solución de movilidad sostenible que consiste en sustituir las plazas de aparcamiento de coches en los 5 metros previos a los pasos de peatones por zonas ajardinadas en torno al paso que cuentan con un sistema de drenaje sostenible. Este sistema permite tratar las aguas de lluvia en origen y consigue se infiltren en el terreno natural, recargando los acuíferos y minimizando los efectos de la impermeabilización de los espacios urbanos. Además, evita que en episodios de lluvia intensa el agua discurra superficialmente sin ser evacuada en los sumideros. Desde la perspectiva peatonal, el paso 'permeable' da prioridad de las personas que caminan en los cruces gracias a que el paso elevado y el estrechamiento de calzada consiguen el calmado efectivo del tráfico y el acortamiento de la distancia de cruce favorece la seguridad peatonal. El alumnado de los centros La Compasión-Escolapios y el CPEIP Rochapea han participado en la actuación realizando los diseños de los jardines y la plantación, a partir de un taller impartido por personal técnico municipal en el que han ampliado conocimientos sobre el cambio climático y han aprendido el funcionamiento de estos pasos permeables y su importancia desde el punto de vista de la movilidad sostenible y la adaptación al cambio climático.

MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD DEL SOTO DE LEZKAIRU

Presupuesto: 10.559,78€

Descripción: Adaptación de las calles residenciales del barrio de Lezkairu, que se realizaron con posterioridad a la última normativa vigente en materia de accesibilidad y como una apuesta de urbanismo innovador cuyas soluciones para personas ciegas o con problemas de visión no estaban suficientemente estudiadas y contrastadas en ese momento. Por esta razón, han tenido que ser adaptadas a partir de entrevistas con las personas residentes ciegas y con problemas de visión, así como a partir de las recomendaciones que para calles de plataforma única ha establecido la Fundación ONCE.

MEJORA PEATONAL EN EL CRUCE ENTRE LAS CALLES SANDUCELAI Y DOCTOR JUARISTI

Presupuesto: 36.299,87€

Descripción: Actuaciones en la intersección de las calles Doctor Juaristi y Sanduzelai para la mejora de la seguridad vial y de los itinerarios peatonales de la zona. Se han ampliado las aceras, se ha intervenido en los pasos de peatones y se han reducido los radios de giro para los vehículos de cara a potenciar el calmado del tráfico. La ampliación de las aceras en esa intersección abarca 200 metros cuadrados de nuevo espacio peatonal. Gracias a esas nuevas aceras se ha podido disminuir la longitud de cruce del paso peatonal de la calle Doctor Juaristi que, además, ha aumentado su anchura, mejorando sus condiciones de accesibilidad. Por su parte, el cruce en la calle Sanduzelai se ha elevado situándolo a cota de acera. Esta actuación supone una mejora del itinerario peatonal, ya que el tránsito se realiza en continuidad con la acera. La mejora de la seguridad peatonal se incrementa también

ya que los vehículos deben superar una rampa, lo que supone un calmado efectivo del tráfico puesto que los vehículos deben aminorar la velocidad en las rampas del paso. Las aceras también se han avanzado en este cruce de manera que se ha reducido la distancia y el tiempo de cruce.

PREMIOS Y RECONOCIMIENTOS DE LA RED DE CIUDADES POR LA BICICLETA, RED DE CIUDADES POR EL CLIMA Y MINISTERIO DE TRANSICIÓN ECOLÓGICA

El Ayuntamiento de Pamplona ha recibido un primer premio Bikefriendly, impulsado por la Red de Ciudades por la Bicicleta, en la categoría de 'Educación y Promoción', reconociendo el conjunto de iniciativas 'Bicicleta en la Escuela', 'Biciescuela para personas adultas', 'Ahora que somos libres, no te encierres en el coche' y 'Semana Europea de la Movilidad 2020', en el contexto de la celebración del II Encuentro de la Bicicleta Urbana que organizó la Red en la ciudad de Málaga. Igualmente, ha recibido el premio a las Buenas Prácticas Locales por el Clima concedido por la Federación Española de Municipios y Provincias (FEMP) en el que se reconocieron actuaciones como los ejes sostenibles en avenidas de Pamplona y los aparcamientos seguros y el premio del Ministerio de Transición Ecológica por el conjunto de 'Medidas permanentes desarrolladas entre las Semanas Europeas de la Movilidad 2019 y 2020. Además, del reconocimiento como Buena Práctica de Sostenibilidad Local el programa educativo 'Biciescuela' en los XI Premios de Buenas Prácticas de Desarrollo Local Sostenible 'José Ignacio Sanz Arbizu'.