

3.3.3. UDALERRIAK. HERRITARREN SEGURTASUNA ETA ELKARBIZITZA. BIDE-SEGURTASUNA.

ZIRKULAZIO-ISTRIPUAK

2018an, Iruñean 2.759 auto-istripu gertatu ziren. Horietatik, 154 harrapatze-istripuak izan ziren. Istripu gehienetan kalte materialak baino ez ziren izan (2.109), baina bostetatik batean zaurituak ere izan ziren. Hildakoak izan ziren bost istriputan. Istripuetan, guztira, 679 zauritu izan ziren; gehienak arinak (637), baina 40 larri ere izan ziren, 5 hildakoez gain.

Harrapatze-istripuei dagokienez, izandako 154 horietatik 97 semafororik gabeko oinezkoendako pasabideetan gertatu ziren, 22, galtzadan, 20, espaloian eta oinezkoendako bideetan, 13, oinezkoendako pasabide semaforodunetan eta 2, txirrindulariendako bideetan.

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Istripuak, guztira	3.004	2.786	2.585	2.757	2.557	2.273	1.928	2.123	2.257	2.554	2.722	2753
Harrapatze-istripuak	166	165	171	143	153	146	141	144	142	145	164	154

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Hildakoak	4	3	0	6	3	5	2	1	2	3	5	5
Zauritu larriak	71	69	61	33	26	22	31	37	31	45	43	40

BESTE DATU BATZUK

ETILOMETRIA- ETA ESTUPEFAZIENTE-KONTROLAK. 2018an, 188 etilometria-kontrol egin ziren, zirkulazioko arau-hausteetan, istripuetan zein prebentzio-kontrolatan. Guztira, 23.090 proba egin ziren, eta horietatik 490etan emaitza positiboa izan zen bide administratiboan, eta 80, auzibidean. Halaber, 165 droga-proba egin ziren; 51 kasutan emaitza positiboa izan zen, eta bide administratiboaren bitartez zehatu ziren.

Bestalde, alkohol-tasa ezagutzeko Atestatu Taldeak egindako probetatik, eraginpean egoteagatiko delitua dakarren tasako 228 emaitza positibo izan ziren eta, 278, arau-hauste administratibokoak. Egindako droga-probetan, 37k emaitza positiboa eman zuten administrazio-bidean, eta 2 delitu gisa izapidetu ziren eraginpean egoteagatik.

BIDE-SEGURTASUNAREN AURKAKO DELITUAK. 2018an, Iruñean bide-segurtasunaren aurkako 347 delitu izan ziren; hau da, 2017an baino 29 gehiago.

	2016	2017	2018
Abiadura	3	1	2
Etilometria judizialak	179	205	232
Gai estupefazianteen eraginpean gidatzea	1	1	2
Ausarkeriaz gidatzea	5	4	4
Alkoholemia-proba egiteari uko egitea	8	11	11
Baimena: ez edukitzea, epaileak kendu izana, iraungia	67	76	77
Zuhurtziagabekeriak eragindako lesioak	15	15	14
Zuhurtziagabekeriak eragindako homizidioa	4	5	5
Guztira	282	318	347

ZIRKULAZIO-KONTROLAK. 2018an, 2.423 zirkulazio-kontrol egin ziren honako hauei dagokienez: abiadura radarrekin kontrolatzea (1.311), dokumentazioa (53), eskola-garraioa (45), hainbat arau-hauste (250), etilometriak (188), telefonoa (133), segurtasun-uhala (133), oinezkoen dako pasabideak (66) eta bizikleta (187).

RADAR MUGIKORRAK ETA KABINAK. Zirkulazio alorreko talde teknologikoak radar mugikorra-ekin 318.720 ibilgailu kontrolatu zituen 1.311 kontroletan, eta 2.761 salaketa izan ziren horietan. Horrez gain, kabina finkoetan dauden radarrek 4 milioi ibilgailu baino gehiago kontrolatu zituzten, eta horietako 4.860 salatu.

VISUAL CAR. «Visual car» tresnaren bidez (ibilgailu ofizial batean ezarritako ekipoa, ibilgai-luen matrikulak irakurtzea ahalbidetzen duena) aseguratutako 55 auto, lapurtutako 1 eta gaizki aparkatutako 92 atzeman ziren, baita salaketa jarri ere. Halaber, semaforoetan jarritako argazki-gorri izeneko sistemaren bidez, 6.817 irudi aztertu eta 706 salaketa egin ziren. Autobus-geltokiaren aurrean, badago aldi baterako aparkatzeko moldatua dagoen eremu bat, bidaiarien joan-etorria errazteko; bada, eremu horretan 175 salaketa jarri ziren.