

3.7.2. ÁREAS MUNICIPALES. ECOLOGÍA URBANA Y MOVILIDAD. SERVICIO DE MOVILIDAD SOSTENIBLE.

EDUCACIÓN

BICIESCUELA. Programa para el alumnado de 5º y 6º de Primaria y ESO para desarrollar habilidades básicas sobre la bicicleta y circular de manera segura en el entorno urbano (clases con participación de Policía Municipal).

El número de centros inscritos al inicio del curso escolar 2017-2018 fue:

	Primaria	Secundaria	Total
Centros	13	9	22
Grupos	48	39	87
Alumnos/as	1056	869	1925

BICIESCUELA PARA MUJERES. Cursos de aprendizaje y de desarrollo de habilidad.

Cursos	Mañana	Tarde
Nivel 1: iniciación	10	10
Nivel 2: Habilidad	6	7
Lista de espera	15	

CAMINOS ESCOLARES. Los proyectos de caminos escolares son iniciativas dirigidas a que los y las menores puedan moverse con seguridad y autonomía por las calles y recuperen el uso y disfrute del espacio público al mismo tiempo que repercuten en las formas de organización de los cuidados y el uso del tiempo por parte de mujeres y hombres. En 2017 se inició el proyecto de los caminos escolares en el barrio de Iturrama con los centros Ikastola Amañur y Colegio Claret-Larraona.

ESPACIO PÚBLICO Y MOVILIDAD

PLAN DE CICLABILIDAD. Inicio de la redacción de un nuevo plan que sustituya al vigente, realizado hace 12 años, y que diseñe una nueva red ciclable con la vista puesta en el 2022.

Se plantean dos fases para la elaboración y redacción de este Plan: una primera fase, en 2017, con el análisis y diagnóstico de la situación de la movilidad ciclista actual en Pamplona (oferta y demanda actual y potencial), un proceso consultivo y participativo y una posterior selección y definición de los criterios de intervención en la nueva red, una propuesta detallada de mejoras en las vías ciclables existentes y la definición de la metodología a emplear en los futuros trabajos de elaboración y redacción de la “2ª Fase del Plan de Ciclabilidad 2017-2022 de Pamplona”. La segunda fase, a llevar a cabo durante el 2018, detallará técnicamente, por un lado, las características de la nueva red ciclable y, por otro, la planificación y programación de las intervenciones propuestas con objeto de implantar esta nueva red.

APARCAMIENTOS PARA BICICLETAS Y SISTEMA DE BICICLETA PÚBLICA

APARCAMIENTOS PARA BICICLETAS

El Ayuntamiento presenta en 2017 un plan de aparcamiento para bicicletas 2017-2018 en el que se propone la construcción de una red de aparcamientos públicos para bicis. Esta red tendrá tres modalidades diferentes: parkings para residentes, parkings rotatorios y aparcamientos en superficie.

- **Parking para residentes:** Durante el 2017 se llevaron a cabo las obras de adecuación del primer parking para residentes, situado en el Casco Viejo, en la calle Descalzos 23-27. Este parking cuenta con 124 plazas con un sistema de acceso controlado y con video vigilancia en el interior del local, que permiten un aparcamiento seguro.

A finales de 2017 se realizó la compra de dos locales situados en la Rochapea (Calle Urzainqui, 14) y en la Milagrosa (Travesía Guelbenzu, 8) para ubicar dos nuevos parking de bicicletas destinados a las personas residentes en este barrio de Pamplona.

Además de adecuación del parking de la calle Descalzos y la adquisición de dos nuevos locales en la Milagrosa y la Rochapea, durante el 2017 se ha trabajado en la redacción de la Ordenanza reguladora del uso del servicio de parking público de bicicletas Nbici-Biziz y de la Ordenanza fiscal que regula los precios públicos de los parkings para residentes.

- **Parking rotatorios:** Respecto a los aparcamientos de rotación, a principios de 2017 se puso en marcha un periodo experimental de parking rotatorio, gratuito y cubierto de aparcamiento de bicicletas en el paseo Pérez Goyena, en el entorno de la Biblioteca y Filmoteca de Navarra y el Conservatorio de Música. Gracias a un convenio de colaboración con la empresa Intelligent Parking SL, se habilitaron 50 plazas de aparcamiento a las que se puede acceder previo registro o identificación en una aplicación móvil o en una web. La evaluación de este periodo experimental servirá para determinar las características de la futura red de parkings rotatorios.

Los datos obtenidos hasta el momento son:

Usuarios/Altas en el servicio del parking: 379.

Usos del parking: 8.517 veces.

Hora de máximo uso: 7 de la tarde.

2 de cada 3 usuarios entran con su clave personal.

1 de cada 2 con la APP (teléfono).

De lunes a viernes, días de mayor uso.

· **Aparcamientos en superficie:** a principios de 2017, el Servicio de Movilidad presenta el Plan de aparcamientos para bicicletas 2017-2018. Este plan se compone de dos fases: primera, a llevar a cabo durante 2017, en la que se generan 324 plazas; segunda fase, se planea llevar a cabo durante el año 2018.

En cuanto a la fase 1 y su cumplimiento durante el 2017 se han instalado 29 nuevos módulos de aparcabicis, creando 174 nuevas plazas en los barrios con un número de plazas por cada 1.000 habitantes inferior a 10 (Etxabakoitz, San Jorge, Buztintxuri y Mendillorri).

Una de las principales actuaciones ha sido la del Estadio del Sadar. Se trata de uno de los equipamientos deportivos que mayor número de asistentes genera en Pamplona y, también, uno de los que más problemas produce en cuanto a atascos, estacionamiento irregular de vehículos, etc. Se han instalado 20 unidades de aparcabicis, lo cual genera un total de 120 plazas de aparcamiento para bicicletas.

SISTEMA DE BICICLETA PÚBLICA.

El Ayuntamiento de Pamplona puso en marcha en junio de 2007 un servicio de alquiler de bicicletas, denominado "Nbici" (Nbci-Biziz desde 2017), con la instalación de 5 bases repartidas por la ciudad. Este servicio pretende fomentar el uso de la bicicleta como medio de transporte y presenta una serie de ventajas respecto a disponer de bicicleta propia. En 2010, se implantó el uso de la Tarjeta Ciudadana para alquilar bicicletas. Por otra parte, existe un sistema de tarjeta temporal especialmente pensado para turistas y usuarios ocasionales, que puede obtenerse con tarjeta de crédito directamente en las bases de alquiler de la Plaza de Toros y de la Vuelta del Castillo por un coste de 3 €.

El servicio de préstamos de bicicletas del Ayuntamiento de Pamplona ha superado en diciembre de 2017 los 4.487 usuarios y usuarias, tras darse de alta durante el año pasado 207 personas (cifra superior a la de 2016, cuando se dieron de alta 165 personas). Esto implica que en 2017 se dieron de alta 42 personas más que en 2016. Sin embargo, el número de viajes que se hicieron durante el año 2017 se mantiene similar al del 2016, con una cifra cercana a los 15.000 viajes, siendo agosto (1.520 viajes en total y 49 viajes de media diaria) y septiembre (2.222 en total y 74 viajes de media diaria) los meses con más operaciones.

'Nbici-Biziz' pone a disposición de la ciudadanía cien bicicletas repartidas en cinco bases situadas en la Plaza de Toros, la vuelta del Castillo, la Universidad Pública, la Universidad de Navarra (CIMA) y el paseo Aneliet. Los vehículos pueden recogerse y dejarse en cualquiera

de los cinco espacios. Teniendo en cuenta que existe una distancia media aproximada entre estaciones de préstamo de 2.5 km, se puede estimar que en 2017 las bicicletas recorrieron aproximadamente de 38.420 km. Si ese trayecto se hubiera recorrido en coche se habrían consumido unos 2.305 litros de combustible, con un coste de unos 3.000 euros y unas emisiones de más unos 5.376 kg de CO₂.

SEMANA DE LA MOVILIDAD

Durante el mes de septiembre y bajo el lema “Comparte tu ciudad: por unas calles vivas” se organizaron, con motivo del Mes de la movilidad, más de una treintena de actividades en torno a la movilidad, con rutas en bicicleta, talleres mecánicos, caminatas por la Taconera o la Rochapea, exposiciones, charlas o la presentación de diferentes programas ‘La bicicleta en la escuela’, ‘Caminos escolares’ o ‘Paseos en triciclo para mayores’. El programa incluía la habitual Semana Europea de la Movilidad, del 16 al 24 de septiembre, y ampliaba sus contenidos dos semanas más para potenciar la apuesta de la ciudad por la movilidad sostenible.

WWW.MOVILIDADPAMPLONA.ES

En el mes de septiembre, y en el marco del mes de la movilidad 2017, se puso a disposición de la ciudadanía el espacio web www.movilidadpamplona.es. Su objetivo es fomentar los modos más sostenibles, seguros y eficientes de movilidad poniendo a disposición de la ciudadanía diferentes recursos e informaciones.